

NORME
INTERNATIONALE
INTERNATIONAL
STANDARD

CEI
IEC
60552

1977

AMENDEMENT 1
AMENDMENT 1

1984-03

Amendement 1

**Système CAMAC – Organisation de systèmes
multichâssis
Spécification de l'interconnexion de branche
et du contrôleur de châssis type A1**

Amendment 1

**CAMAC – Organization of multi-crate systems
Specification of the branch-highway
and CAMAC crate controller Type A1**

© IEC 1984 Droits de reproduction réservés — Copyright - all rights reserved

International Electrotechnical Commission 3, rue de Varembé Geneva, Switzerland
Telefax: +41 22 919 0300 e-mail: inmail@iec.ch IEC web site <http://www.iec.ch>



Commission Electrotechnique Internationale
International Electrotechnical Commission
Международная Электротехническая Комиссия

CODE PRIX
PRICE CODE

C

*Pour prix, voir catalogue en vigueur
For price, see current catalogue*

Page 16

4.2.3 *Ordre accepté (BX)*

Supprimer le point b) et ajouter les nouveaux paragraphes suivants:

4.2.4 *Réponse «ordre accepté» BX à une demande de lecture de la configuration d'appels BG*

L'émission de BX par le contrôleur de châssis type A1 est définie pour les opérations en mode d'ordre (voir le paragraphe 4.2.3 et l'article A8). Toutefois, les opérations en mode GL comportent généralement plusieurs adresses; dans ce cas, le signal BX au niveau de la commande de branche est une indication qui ne donne pas la certitude que tous les châssis ont répondu à l'opération. C'est pourquoi la réponse «ordre accepté» BX à une demande de lecture de la configuration d'appels BG n'est pas définie. Pour la gouverne des opérateurs, ce qui suit est recommandé:

- 1) Lorsque le contrôleur de châssis type A1 est désigné dans une opération en mode GL, il devrait émettre $BX = 0$.
- 2) Durant une opération en mode GL, la commande de branche ne devrait pas répondre à l'état de la ligne BX.

4.2.5 *Mise hors service de l'ordre accepté X et BX (information supplémentaire)*

Les interfaces CAMAC de l'ordinateur, soit les contrôleurs de châssis ou les commandes de branches, qui contiennent des moyens de surveiller la réponse X ou BX devraient aussi contenir un mode d'opération dans lequel une réponse X ou $BX = 0$ ne se traduit pas par une alarme automatique au niveau du système. Ce mode est nécessaire pour permettre le fonctionnement «normal» d'un système pouvant contenir des tiroirs d'ancien modèle qui n'ont pas les moyens d'émettre ou de transmettre les signaux d'ordre accepté. De tels tiroirs «répondent» toujours par $X = 0$. Lorsqu'on effectue un transfert de bloc en mode scrutation d'adresse, la combinaison $Q = 0$, $X = 0$ ne devrait pas se traduire par une alarme automatique au niveau du système.

Page 17

4.2.3 *Command accepted (BX)*

Delete Item b) and add the following new sub-clauses:

4.2.4 *Command accepted BX response to graded-L request BG*

The generation of BX by crate controller Type A1 is fully defined for command mode operations (see Sub-clause 4.2.3 and Clause A8). Graded-L operations, however, are generally multiaddressed, in which case the BX signal at the branch driver is an unreliable indication that all crates have responded to the operation. Therefore, the command accepted BX response to a graded-L request BG is not defined. For the guidance of designers, it is recommended that:

- 1) When crate controller Type A1 is addressed in a graded-L operation, it should generate $BX = 0$.
- 2) During a graded-L operation, the branch driver should not respond to the state of the BX line.

4.2.5 *Command accepted X and BX disabling (supplementary information)*

CAMAC computer interfaces, whether crate controllers or branch drivers, that include provisions for monitoring the command accepted X or BX response should also include a mode of operation in which an X or $BX = 0$ response does not result in an automatic system alarm. This mode is necessary to permit "normal" operation of a system that includes early plug-in units that do not have provision for generating or transmitting the command accepted signals. Such plug-in units always "respond" with $X = 0$. When performing an address scan block transfer, the combination $Q = 0, X = 0$ should not result in an automatic system alarm.

Supprimer les paragraphes 4.6.1 et 4.6.2 et remplacer le paragraphe 4.6 par ce qui suit :

Des lignes bifilaires BV1 à BV7 sont prévues en tout point de raccordement à l'Interconnexion de branche. Lorsqu'il existe plus d'un point de raccordement, comme sur les contrôleurs de châssis, la continuité de ces lignes doit être assurée en reliant les contacts homologues des différentes prises (voir également l'article A1). Les lignes BV6 et BV7 sont réservées pour des prescriptions futures et ne doivent pas être utilisées tant que leurs affectations n'ont pas été effectuées. (Toute future affectation sera effectuée dans l'ordre BV7, BV6.)

Les lignes BV1 à BV5 sont qualifiées de lignes libres pour n'importe quel usage. Toutefois, leur utilisation doit être conforme aux exigences de la présente norme. Par suite, les signaux sur ces lignes doivent se conformer à l'article 7 (par exemple, ces lignes ne peuvent pas être utilisées pour d'autres types de signaux ou pour des alimentations).

Tout signal qui n'est pas en synchronisme avec l'opération de branche devrait être émis par une source définissant la durée de transition, conformément aux paragraphes 4.3 et 4.4.1. On notera que les lignes BV doivent être adaptées à une extrémité de l'Interconnexion (et de préférence aux deux extrémités) ainsi que le spécifient le paragraphe 7.3 et le tableau VIII.

Aucune norme n'est définie pour l'utilisation des lignes BV1 à BV5 et il peut y avoir des discordances entre les éléments du système utilisant ces lignes de façons différentes. Lorsqu'il existe des conventions bien définies pour l'utilisation de ces lignes, on peut, en s'y conformant, limiter ces discordances.

Delete Sub-clauses 4.6.1 and 4.6.2 and replace Sub-clause 4.6 by the following:

Signal and return lines BV1 to BV7 are provided at all Branch-highway ports. Where more than one port is provided, as in crate controllers, these lines must be linked across between corresponding contacts (see also Clause A1). BV6 and BV7 signal and return lines are reserved for future requirements and must not be used until assignments have been made. (Any future allocation will be in the order BV7, BV6.)

Signal and return lines BV1 to BV5 are designated as free lines for any use. However, their use must conform to the requirements of this standard. Hence, signals on these lines must conform to Clause 7 (for example, these lines cannot be used for other types of signals or for power supplies).

Any signal that is asynchronous with respect to the branch operation should be generated from a source that defines the transition time in accordance with Sub-clauses 4.3 and 4.4.1. It should be noted that the BV lines are terminated at one end of the highway (and preferably at both ends) as specified in Sub-clause 7.3 and Table VIII.

No standard uses are defined for BV1 to BV5, and there may be conflicts between items of equipment using these lines in different ways. Where there are well-established conventions for the use of these lines, conforming to such conventions may limit conflicts.

ICS 27.120 ; 35.200
