

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ
И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

ФГУП “РОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ИНФОРМАЦИИ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ”
(ФГУП “СТАНДАРТИНФОРМ”)

Рег. № 9134

**Углерод технический. Методика отбора проб продукта,
транспортируемого насыпью**

Standard Practice for Carbon Black – Sampling Bulk Shipments

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Федеральное агентство по
техническому регулированию
и метрологии

ФГУП “СТАНДАРТИНФОРМ”

Номер регистрации: **9134/ASTM D**

Дата регистрации: **20.02.2017**

Обозначение стандарта

ASTM D1900-06(2015) на русском языке

Организация: ПК 6 ТК 160

Переводчик: ПК 6 ТК 160

Редактор: ПК 6 ТК 160

Кол-во стр. перевода: 3

Дата сдачи перевода: 14.02.2017

**Перевод аутентичен
оригиналу**

**Москва
2017 г.**



Углерод технический – Методика отбора проб продукта, транспортируемого насыпью ¹

Настоящий стандарт издается под постоянным обозначением D1900; число, следующее непосредственно за обозначением, означает год первоначального принятия или, если стандарт пересматривался, год последнего пересмотра. Число в скобках указывает год последнего утверждения. Наличие буквы *ε* указывает на редакционное изменение со времени последнего пересмотра или утверждения.

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт распространяется на отбор проб технического углерода, транспортируемого насыпью в трёхсекционных вагонах-хопперах и разделённых на отсеки хопперных автоприцепах, а также составление протокола после проведения испытания.

ПРИМЕЧАНИЕ 1 – Испытания должны проводиться при использовании проб, отобранных по данной методике. Число отбираемых проб, место их отбора и регистрируемые статистические данные (если они необходимы) подлежат согласованию между производителем и потребителем. В данной методике приведены указания, которые могут быть использованы при составлении соглашений подобного рода. Эти указания применимы для согласования требований, если официальное соглашение не составляется. Условия проведения каждого испытания технического углерода описаны в соответствующих методах испытаний ASTM.

ПРИМЕЧАНИЕ 2 – Некоторые потребители или производители рассматривают поставку технического углерода в мягких контейнерах средней грузоподъёмности (FIBC) как поставку продукта насыпью. Отбор проб из упаковки такого типа и составление протокола после проведения испытания описаны в методике D1799.

1.2 Стандартными следует считать значения, выраженные в единицах Международной системы единиц (SI). Значения в скобках приведены только для информации.

1.3 *Настоящий стандарт не имеет цели рассмотрения всех вопросов безопасности, связанных с его применением, если таковые имеются. Пользователь настоящего стандарта должен предварительно установить надлежащие меры обеспечения безопасности и охраны труда, а также определить применимость нормативных ограничений.*

2 Нормативные ссылки

2.1 Стандарты ASTM: ²

D1799 Углерод технический – Методика отбора проб продукта, транспортируемого в упаковке

D5817 Углерод технический, гранулированный – Стандартная методика уменьшения, гомогенизации и сушки проб большого объёма, используемых для испытания

3 Назначение и применение

3.1 Отбор проб технического углерода, транспортируемого насыпью, имеет большое значение, т.к. место и количество проб, отбираемых разными лабораториями, могут оказывать значительное влияние на согласованность полученных результатов испытаний. Настоящая методика предназначена для отбора репрезентативных проб технического углерода из каждого отсека или всего вагона-хоппера/грузовика-хоппера. Эти пробы могут быть использованы для определения среднего качества материала или однородности партии продукта, либо того и другого.

¹ Данная методика находится в ведении Комитета D24 по техническому углероду Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM) и в непосредственном ведении Подкомитета D24.61 по отбору проб технического углерода и статистическому анализу.

Настоящее издание утверждено 1 ноября 2015 года. Опубликовано в декабре 2015. Первоначально стандарт был утверждён в 1961 году. Последнее предыдущее издание было опубликовано в 2011 году под номером D1900-06 (2011). Буквенно-цифровой идентификатор стандарта (DOI): 10.1520/D1900-06R15.

² Стандарты ASTM, на которые дана ссылка, можно запросить на Web-сайте ASTM (www.astm.org) или через службу оказания услуг потребителям (service@astm.org). Номера томов Ежегодника стандартов ASTM указаны на странице сводных данных по этим стандартам на Web-сайте ASTM.



4 Отбор проб

4.1 Отбирают пробу объемом приблизительно 4 дм³ (1 галлон) из каждого отсека через специальные люки, предварительно удалив не менее 4 дм³ (1 галлона) технического углерода из каждого отсека через эти же люки. Люки для отбора проб размещены с каждой стороны каждого отсека трёхсекционных вагонов-хопперов и с одной стороны грузовика-хоппера.

4.2 Если пробы отбирают через верхние люки вагона-хоппера/грузовика-хоппера, предварительно отодвигают в сторону поверхностный слой технического углерода толщиной приблизительно 150 мм (6 дюймов), а затем отбирают приблизительно 4 дм³ (1 галлон) материала для испытания.

4.3 Через верхние люки вагона-хоппера или грузовика-хоппера пробы можно отбирать с помощью зонда, приспособленного для отбора проб на глубине не менее 150 мм (6 дюймов) от поверхности. Для испытания отбирают приблизительно 4 дм³ материала.

4.4 При отборе проб во время разгрузки вагона-хоппера/грузовика-хоппера рекомендуют отбирать по три пробы из каждого отсека: в начале разгрузки, приблизительно в середине и незадолго до окончания разгрузки. Объем пробы должен составлять приблизительно 4 дм³ (1 галлон).

4.5 При отборе проб во время загрузки хоппера рекомендуют отбирать по три пробы из каждого отсека: в начале загрузки, приблизительно в середине и незадолго до окончания загрузки. Объем пробы должен составлять приблизительно 4 дм³ (1 галлон).

4.6 Пробы, отобранные как описано в 4.1 – 4.5, могут подвергаться испытанию индивидуально или после предварительного смешения. Приготовление смешанных проб описано в методике стандарта D5817. При получении спорных результатов рекомендуется, чтобы все стороны испытывали пробы, отобранные в одном и том же месте.

5 Подготовка проб и обращение с ними

5.1 Пробы хранят в герметичных ёмкостях, пока они не потребуются для выполнения подготовки и проведения испытания. Избыточный материал хранят в герметичных ёмкостях на случай необходимости проведения дополнительного анализа до завершения всех испытаний.

5.2 С пробами, отобранными для определения качества гранул, соблюдают особую осторожность во избежание разрушения гранул.

5.3 Если отдельные пробы испытывают независимо друг от друга, каждую из них пропускают через одностадийный делитель желобчатого типа не менее двух раз для предотвращения слеживания (по методике стандарта D5817). Проведение этой процедуры имеет особое значение в случае определения качества гранул при использовании отобранной пробы.

5.4 Если отдельные пробы смешивают, их пропускают через одностадийный делитель желобчатого типа не менее трёх раз (по методике стандарта D5817).

5.5 Смешанные пробы испытывают, если требуется установить только среднее значение определённого свойства материала партии.

5.6 Индивидуальные пробы испытывают, если требуется установить среднее значение и диапазон значений или среднеквадратическое отклонение при оценке определённого свойства материала партии.

6 Протокол испытания

6.1 В протокол испытания включают нижеуказанные данные.

6.1.1 Число отобранных проб и место их отбора.

6.1.2 Среднее значение при испытании смешанных проб.

6.1.3 Отдельные значения, средние значения и диапазон значений или среднеквадратическое отклонение при испытании индивидуальных проб.



7 Прецизионность и отклонение

7.1 Данные по прецизионности и отклонению не применимы к настоящей методике.

8 Ключевые слова

8.1 Технический углерод; вагоны-хопперы; грузовики-хопперы; отбор проб продукта, транспортируемого насыпью.

Международное Американское общество по испытаниям и материалам (ASTM International) не придерживается какой-либо конкретной позиции в отношении законности каких-либо патентных прав, отстаиваемых в связи с каким-либо положением, упомянутым в данном стандарте. Ответственность за определение законности любых таких патентных прав, а также риска их нарушения полностью лежит на тех, кто использует настоящий стандарт.

Настоящий стандарт подлежит пересмотру ответственным техническим комитетом в любое время и пересматривается каждые пять лет; в противном случае, он утверждается заново или аннулируется. Любые комментарии будут учтены как в процессе пересмотра данного стандарта, так и в процессе составления дополнительных стандартов. Направляйте Ваши комментарии в штаб-квартиру ASTM International. Все они будут тщательно рассмотрены собранием ответственного технического комитета, на котором Вы также можете присутствовать. Если Вы считаете, что Ваши комментарии не прошли объективного рассмотрения, Вы можете поставить об этом в известность Комитет по стандартам ASTM, обратившись по адресу, указанному ниже.

Настоящий стандарт охраняется авторским правом Международного Американского общества по испытаниям и материалам (адрес: 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA 19428-2959, United States). Индивидуальные копии (одну или нескольких копий) настоящего стандарта можно заказать, обратившись в ASTM по вышеуказанному адресу, а также по телефону 610-832-9585, факсу 610-832-9555, по e-mail service@astm.org или на сайт ASTM (www.astm.org/COPYRIGHT/).