

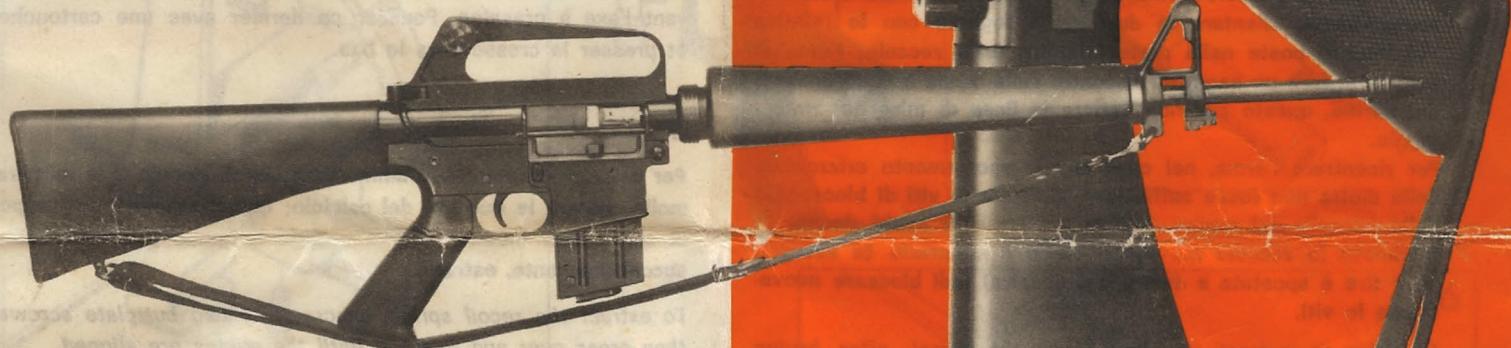
AP - 74

CARABINA AUTOMATICA

CAL. 22 L.R.



DI A. PISCETTA



La A.P. 74 è una Carabina semiautomatica, che, al suo apparire sul mercato, si è imposta all'attenzione generale. La perfezione costruttiva, l'uso di materiali tecnologicamente avanzati (alluminio e plastica), la rendono praticamente indistruttibile e non corrosibile.

Le sue doti migliori:

LA LINEA; frutto di un design avanzato - LA ROBUSTEZZA; deriva da una arma militare - LA FUNZIONALITÀ; di buon affidamento - le donano quelle caratteristiche non riscontrabili in altre armi della sua categoria.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Calibro: 22 L.R.

Numeri colpi: 15/20

Lunghezza canna: 532 mm.

Lunghezza totale: 980 mm.

Peso: kg. 3

Finitura: nero

The A.P. 74 semiautomatic rifle has captured the general attention since its appearance on the market.

Owing to its perfect construction, and to the use of technologically advanced materials is considered practically unbreakable and corrosion-free.

Its main features, such as a very modern DESIGN, the HARDNESS, deriving from a military weapon and a fully reliable RUNNING, are specifications which cannot be found in other weapons of the same category.

SPECIFICATIONS

Calibre: 22 L.R.

Rounds: 15/20

Length of the barrel: 532 mm.

Overall length: 980 mm.

Weight: kg. 3

Finish: Black

La A.P. 74 est une carabine demi-automatique qui dès son apparition, s'est imposée à l'attention du monde entier. La parfaite construction, l'usage des matériaux techniquement avancés (aluminium, plastic), la rendent pratiquement indestructible et incorrosible.

SES MEILLEURES QUALITÉS: Sa ligne, fruit d'un dessin avancé; sa robustesse dérive d'une arme militaire; son fonctionnement parfait lui donne ses caractéristiques que l'on ne trouve chez aucune autres armes de sa catégorie.

PARTICULARITÉS TECNIQUES

Calibre: 22 L.R.

Nombre de coups: 15/20

Longueur du canon avec pare-flamme: 532 mm.

Longueur totale: 980 mm.

Poids: kg. 3

Finition: noire

ISTRUZIONI PER LO SMONTAGGIO

DIRECTIONS FOR DISASSEMBLY

INSTRUCTIONS POUR LE DÉMONTAGE

1

La registrazione del mirino in elevazione, si ottiene allentando la vite (A) posta nella parte anteriore dello zoccolo che lo blocca in sede - La registrazione del piano orizzontale, va fatta sulla diotra ad « L », posta sulla maniglia di trasporto, ruotando la vite di regolazione con l'indice di riferimento.

The vertical adjustment of front sight is obtained by unloosing the screw (A) placed in the front part of the ramp which is clamped in its seat. The windage adjustment must be made on the « L » rear peep sight, placed on the handle, by turning the screw.

La réglage de la mire en élévation, s'obtient en dévissant la vis (A) qui est dans la partie antérieure du socle (sabot). Le réglage horizontal du dioptre peut se faire au moyen de la vis placée à droite de la poignée de transport.

2

Per sfilare lo zoccolo-mirino della canna; dopo avere svitato il rompifiamma, allentare le due viti e togliere con le relative viti interne poste nella parte inferiore dello zoccolo. Prima di smontare, fare un segno di riscontro sulla canna e sullo zoccolo del mirino, questo per non variare la linea di mira nel rimontaggio.

Per ricentrare l'arma, nel caso che lo spostamento orizzontale della diotra non fosse sufficiente, allentare le viti di bloccaggio dello zoccolo del mirino, indi fare ruotare di pochi decimi di millimetri lo zoccolo nel senso orario o antiorario (a seconda se il tiro è spostato a destra o a sinistra) indi bloccare nuovamente le viti.

In order to extract the ramp from the barrel, after having unscrewed the muzzle brake, it is necessary to loose the two screws and take them off together with the corresponding internal screws, fitted in the lower part of the ramp.

Before dismantling, make a check mark on the barrel and on the front sight ramp in order not to change the sighting when reassembling.

To resight the gun, in case the rear peep sight windage adjustment is not sufficient, loose the clamping screws of ramp then rotate of a few tenth of millimeter the ramp clockwise or viceversa (according to right side or left side deviations) then clamp the screws again.

Pour ôter le socle de visée, dévisser le pare-flamme, enlever les 2 vis ainsi qu les vis internes placées dans la partie inférieure du socle. Avant de démonter, faire un signe sur le canon et sur le socle de mire, afin de ne pas décentrer la ligne de mire au remontage.

3

Per togliere le astine copricanna, spingerle con forza verso il basso, e sfilare dalla parte superiore; per il rimontaggio agire nello stesso modo.

To remove the barrel protections, push them vigorously downwards and extract them from the upper part; reassembly is done in the same manner.

Pour recentrer l'arme, au cas où le déplacement horizontal du dioptre n'est pas suffisant, il faut dévisser les vis du blocage du socle de mire mentionné ci-dessus, puis faire tourner de quelques dixièmes de millimètre le socle dans le sens horaire ou anti-horaire, avant de bloquer les vis.

4

Lo smontaggio primario dell'arma, si ottiene facilmente, sfilando la spina a pressione, spingendola con una cartuccia e premendo il calcio verso il basso.

The primary disassembly of the gun is easily made by withdrawing the frame pin, pushing it with a cartridge and pressing downwards the stock.

Pour enlever le couvre-canon, poussez-le avec force vers le bas et sortez-le de la partie supérieure; pour le remontage, agissez de la même façon.

5

Per estrarre l'otturatore, basta mettere l'arma in posizione verticale perchè esca dalla sede; mentre per la leva di armamento, arretrarla di circa 6 centimetri, e spingerla verso l'interno della guida/otturatore; a questo punto farla uscire dalla sua guida.

To extract the bolt it will easily come out from its seat by putting the gun in vertical position; to extract the bolt handle push it back by about 6 cm driving it towards the inner part of the frame, then take it out from its seat.

Le démontage principal de l'arme s'obtient facilement en enlevant l'axe à pression. Pousser ce dernier avec une cartouche et presser la crosse vers le bas.

6

Per estrarre il complesso ammortizzatore di rinculo e la relativa molla, svitare le due viti del calciolo; quindi premere sul tappo di chiusura e ruotarlo sino a quando le guide sono allineate, successivamente, estrarli.

To extract the recoil spring, unscrew the two buttplate screws then press over and rotate it until the guides are aligned.

Pour extraire l'obturateur, il suffit de mettre l'arme en position verticale pour qu'il sorte de son siège; tandis que pour le levier d'armement, il faut le reculer d'environ 6 cm. le guider vers l'intérieur et ensuite le sortir. Pour extraire l'amortisseur de recul et le ressort relatif, dévisser les 2 vis du talon de crosse, presser sur le bouchon de fermeture et tourner celui-ci jusqu'à ce que les guidons soient alignés, puis l'extraire.

7

Per tenere aperto l'otturatore, è sufficiente portarlo nella posizione arretrata e rilasciarlo dopo avere alzato il bottone A che si trova nella nuova versione.

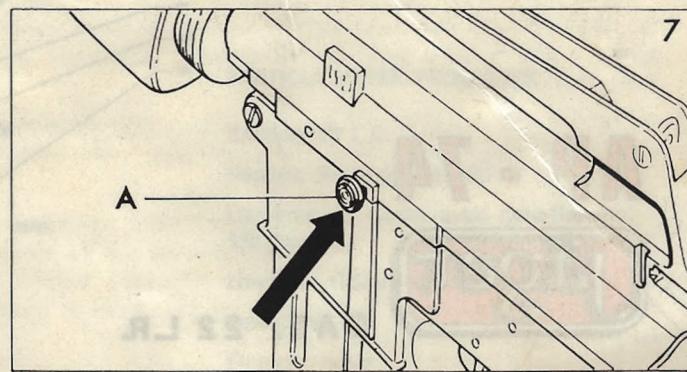
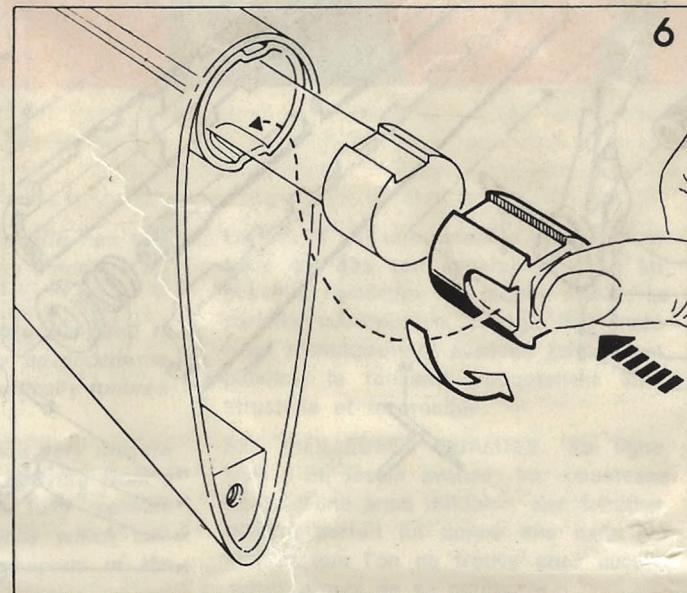
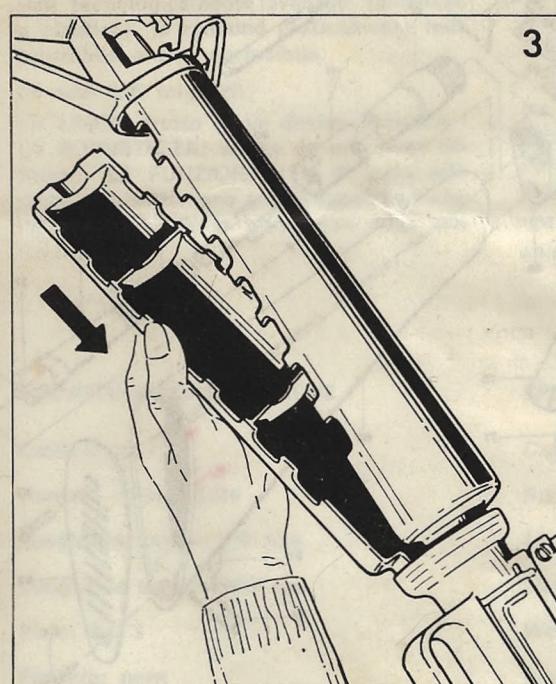
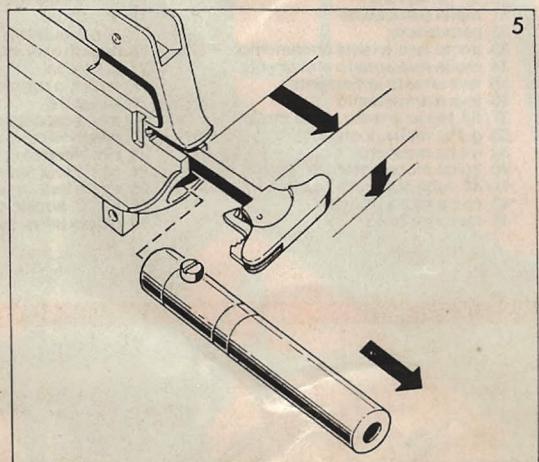
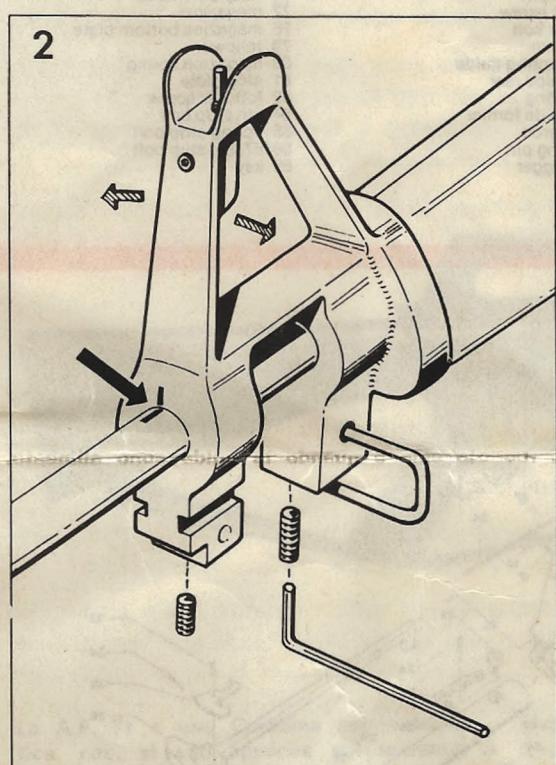
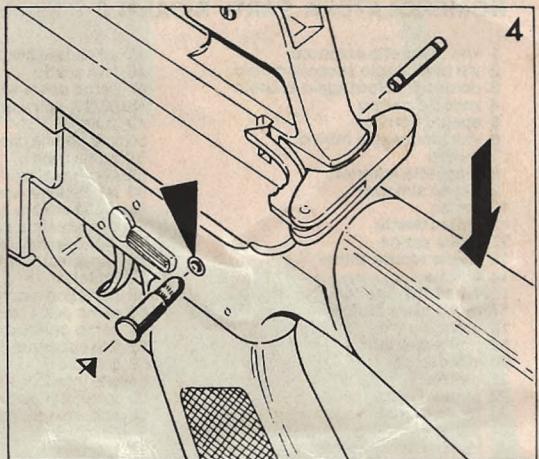
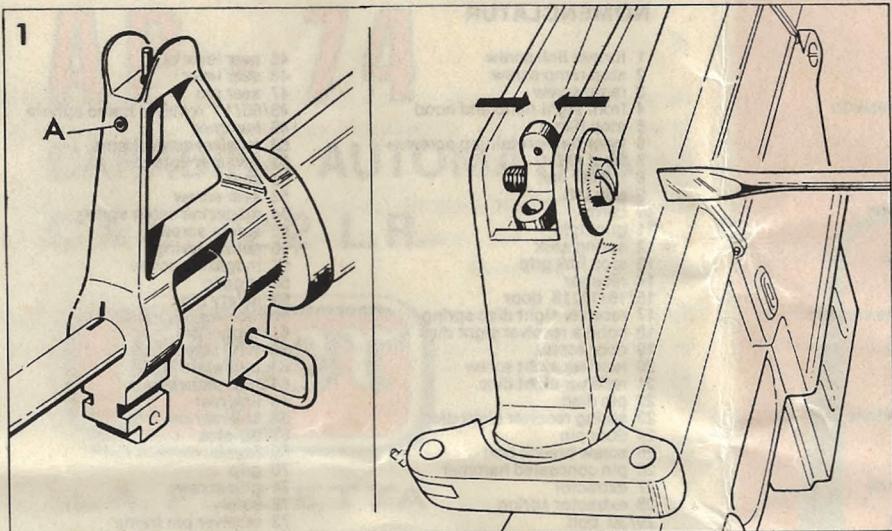
In the new model, in order to stop back the bolt, draw back it completely and lift the special plunger A.

Pour pouvoir tenir ouvert l'obturateur il peut être porter dans la position reculé après avoir levé le bouton "A" qui se trouve sur le côté gauche de la carabine.

La carabina A.P. 74 è predisposta per l'installazione del collimatore SINGLE POINT.

Provision is made on the A.P. 74 carbine for the installation of the SINGLE POINT.

La Carabine A.P. 74 est étudiée pour l'installation du collimateur A.P. 74.

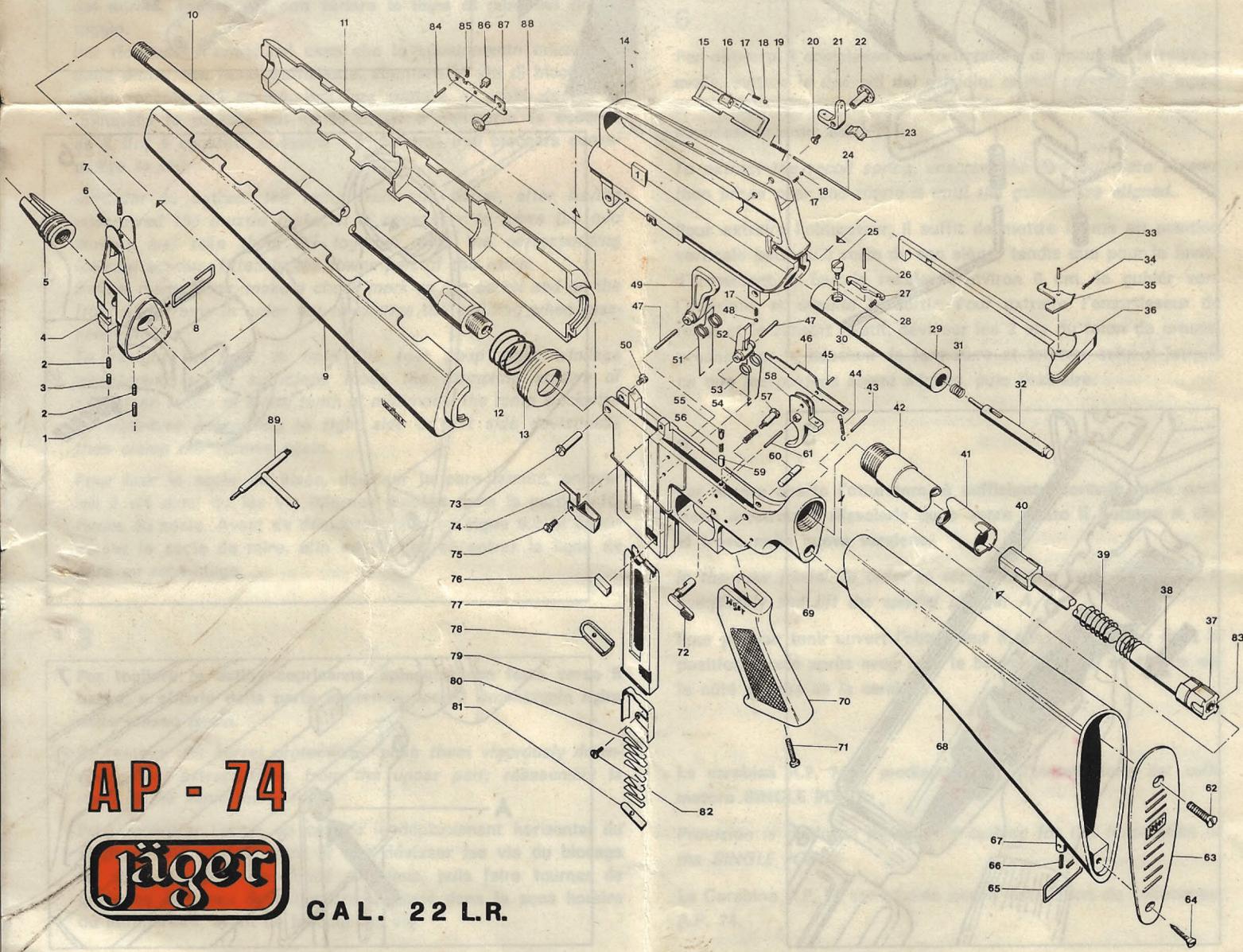


NOMENCLATURA PARTI RICAMBIO

- 1 vite maglietta anteriore
 - 2 viti bloccaggio zoccolo mirino
 - 3 controvite bloccaggio zoccolo
 - 4 zoccolo mirino
 - 5 spegni fiamma
 - 6 vite bloccaggio mirino
 - 7 mirino
 - 8 maglietta anteriore
 - 9 astina sinistra
 - 10 canna
 - 11 astina destra
 - 12 molla astine
 - 13 anello tenuta astine
 - 14 culatta
 - 15/16/17/18 sportello
 - 17 molla sfera diottura
 - 18 sfera diottura
 - 19 molla sportello
 - 20 vite diottura
 - 21 diottura
 - 22 perno diottura
 - 23 molla diottura
 - 24 perno sportello
 - 25 vite guida otturatore
 - 26 perno estrattore
 - 27 estrattore
 - 28 molla estrattore
 - 29/30 otturatore
 - 31 molla percussore
 - 32 percussore
 - 33 perno leva arresto armamento
 - 34 molla leva arresto armamento
 - 35 leva arresto armamento
 - 36 leva d'armamento
 - 37/83 tappo arresto guida molla
 - 38 guida molla posteriore
 - 39 molla recupero
 - 40 guida molla anteriore
 - 41/42 tubo supporto calcio
 - 43 spina molla grilletto
 - 44 molla grilletto
- 45 spina leva scatto
 - 46 leva scatto
 - 47 perno dente scatto
 - 48/60/17 spina unione castello
 - 49 cane
 - 50 vite unione castello
 - 51 molla cane
 - 52 dente scatto
 - 53 molla dente scatto
 - 54 molla arresto caricatore
 - 55 vite arresto sicura
 - 56 molla arresto sicura
 - 57 vite arresto caricatore
 - 58 grilletto
 - 59 nottolino sicura
 - 60 perno posteriore unione castello
 - 61 perno grilletto
 - 62 vite superiore calcio
 - 63 calcio
 - 64 vite inferiore calcio
 - 65 maglietta posteriore
 - 66 spina maglietta posteriore
 - 67/68 calcio
 - 69 castello
 - 70 impugnatura
 - 71 vite unione impugnatura
 - 72 sicura
 - 73 perno unione castello
 - 74 espulsore
 - 75 vite espulsore
 - 76 arresto caricatore
 - 77 caricatore
 - 78 fondello caricatore
 - 79 elevatore
 - 80 molla caricatore
 - 81 piastrina caricatore
 - 82 vite elevator
 - 83 perno leva arresto otturatore
 - 85 molla leva arresto otturatore
 - 86/87/88 arresto otturatore
 - 89 chiave universale

NOMENCLATUR

- 1 former link screw
- 2 stop ramp screw
- 3 ramp screw
- 4 front sight ramp and hood
- 5 stop flame
- 6 front flame retaining screw
- 7 front sight
- 8 former link
- 9 grip left
- 10 barrel
- 11 grip right
- 12 spring stok
- 13 stop link grip
- 14 receiver
- 15/16/17/18 door
- 17 receiver sight disc spring
- 18 sphere receiver sight disc
- 19 door screw
- 20 receiver sight screw
- 21 receiver sight disc
- 22 pin disc
- 23 spring receiver sight disc
- 24 door pin
- 25 screw breech bolt
- 26 pin concealed hammer
- 27 extractor
- 28 extractor spring
- 29/30 bolt
- 31 firing pin spring
- 32 firing pin
- 33 lever bolt pin
- 34 lever bolt screw
- 35 stop lever bolt
- 36 bolt bottom
- 37/83 stop spring guide
- 38 spring guide rear
- 39 recoil spring
- 40 spring guide former
- 41/42 tube stok
- 43 sear spring pin
- 44 spring trigger
- 45 sear lever pin
- 46 sear lever
- 47 sear pin
- 48/60/17 receiver frame sphere
- 49 hammer
- 50 receiver screw frame
- 51 hammer spring
- 52 sear
- 53 sear screw
- 54 magazine catch spring
- 55 safety screw
- 56 safety spring
- 57 magazine screw
- 58 trigger
- 59 safety pin
- 60 receiver pin frame
- 61 trigger pin
- 62 tube screw
- 63 butt plate
- 64 butt plate screw
- 65 link rear
- 66 link rear pin
- 67/68 stok
- 69 frame
- 70 grip
- 71 grip screw
- 72 safety
- 73 receiver pin frame
- 74 ejector
- 75 ejector screw
- 76 magazine catch
- 77 magazine
- 78 magazine bottom plate
- 79 follower
- 80 magazine spring
- 81 stop plate
- 82 follower screw
- 84 pin stop bolt
- 85 spring stop bolt
- 86/87/88 stop bolt
- 89 key



AP - 74

Jäger

CAL. 22 L.R.