

D.(Luft) T.6131

Nur für den Dienstgebrauch!

# MG 131

(Baureihe 1)

## Waffen-Handbuch

**Beschreibung, Wirkungsweise und Instandsetzung  
sowie  
Bedienung und Wartung  
des 13 mm Flugzeugmaschinengewehr 131**

Teil 1: **MG 131** (Baureihe 1)

Teil 2: **Gurt 131**

Teil 3: **Waffenzubehör zum MG 131** (Baureihe 1)

Teil 4: **Durchladeschaltkasten EDSK-B**

September 1941

Dies ist ein geheimer Gegenstand im Sinne des §88 Reichsstrafgesetzbuchs (Fassung v. 24. April 1934). Mißbrauch wird nach den Bestimmungen dieses Gesetzes bestraft, sofern nicht andere Strafbestimmungen in Frage kommen.

[www. DEUTSCHELUFTWAFFE .de](http://www.DEUTSCHELUFTWAFFE.de)

[www. GERMANLUFTWAFFE .com](http://www.GERMANLUFTWAFFE.com)

Der Reichsminister der Luftfahrt  
und Oberbefehlshaber der Luftwaffe

Berlin, den 29. September 1941

—  
Generalluftzeugmeister  
Nr. 5931/41 (GL 3 VI C)

Diese Druckschrift: D. (Luft) T. 6131 - N. f. D. - „MG 131 (Baureihe 1) - Waffen-Handbuch - Beschreibung, Wirkungsweise und Instandsetzung sowie Bedienung und Wartung des 13 mm Flugzeugmaschinengewehr 131, Teil 1: MG 131 (Baureihe 1), Teil 2: Gurt 131, Teil 3: Waffenzubehör zum MG 131 (Baureihe 1), Teil 4: Durchladeschaltkasten EDSK-B; September 1941“ ist geprüft und gilt als Dienstanweisung. Sie tritt mit dem Tage der Ausgabe in Kraft.

I. A.

Udet

## **Inhaltsübersicht**

### **Teil 1 (Seite 13)**

#### **MG 131 (Baureihe 1)**

Beschreibung, Wirkungsweise und Instandsetzung  
sowie  
Bedienung und Wartung  
des 13 mm Flugzeugmaschinengewehr 131

### **Teil 2 (Seite 163)**

#### **Gurt 131**

Beschreibung, Wirkungsweise und Instandsetzung  
sowie  
Bedienung und Wartung des Gurt 131

### **Teil 3 (Seite 173)**

#### **Waffenzubehör MG 131 (Baureihe 1)**

Beschreibung, Wirkungsweise und Instandsetzung  
sowie  
Bedienung und Wartung  
des Vorratskasten 131, Laßkasten<sup>1</sup> 131, der Bordtasche 131

### **Teil 4 (Seite 189)**

#### **Durchladeschaltkasten EDSK-B**

Beschreibung und Wirkungsweise  
sowie  
Bedienung und Wartung  
des Durchladeschaltkasten EDSK-B

## Inhalt

### Teil 1 (Seite 13)

	Seite
<b>I. Verwendungszweck und Kennzeichnung</b> . . . . .	15
<b>II. Technische Angaben</b> . . . . .	16
<b>III. Beschreibung</b> . . . . .	24
A. Lauf (A) . . . . .	25
B. Verschuß (B) . . . . .	26
C. Mantel (C) . . . . .	31
D. Vorholer (D) . . . . .	32
E. Gehäuse (E) . . . . .	34
F. Verschußpuffer (F) . . . . .	41
G. Zuführer (G) . . . . .	43
H. Handabzug (H) . . . . .	43
J. Handdurchladeeinrichtung (J) . . . . .	51
K. Elektrische Durchladeeinrichtung (ED 131) (K) . . . . .	54
L. Elektrische Abzugseinrichtung (EA 131) (L) . . . . .	69
M. Magnetabzug (MA 131) (M) . . . . .	73
N. Luftspanneinrichtung mit Spannkopf (SpHAG 4) (N) . . . . .	75
O. Durchlade- und Zählkontaktgeber (DZK 131A) (O) . . . . .	81
<b>IV. Wirkungsweise</b> . . . . .	83
A. Bewegungsvorgänge . . . . .	83
1. Ruhstellung, Waffe entspannt und verriegelt . . . . .	83
2. Vorgang in der Waffe beim Spannen zum ersten Schuß . . . . .	84
a) Entriegeln und Entkuppeln . . . . .	84
b) Spannen des Verschlusses . . . . .	86
3. Vorgang in der Waffe beim Vorlauf des Verschlusses und Abfeuern . . . . .	87
a) Zuführen der Patrone . . . . .	87
b) Fördern des Patronengurtes beim Vorlauf . . . . .	88
c) Verriegeln . . . . .	89
d) Zünden der Patrone . . . . .	89
4. Vorgang in der Waffe beim Schuß . . . . .	91
a) Rücklauf nach dem Schuß . . . . .	91
b) Ausziehen und Auswerfen der Hülse . . . . .	92
c) Fördern des Patronengurtes beim Rücklauf . . . . .	92
d) Dauerfeuer . . . . .	93
e) Unterbrechen des Feuers . . . . .	93

	Seite
B. Wirkungsweise der ED 131 und EA 131 . . . . .	93
1. Selbsttätiges Durchladen . . . . .	94
a) Durchladelauf . . . . .	94
b) Vorlauf . . . . .	98
2. Abfeuern . . . . .	100
3. Sperre gegen gleichzeitiges Durchladen und Abfeuern . . . . .	103
a) Beim Durchladen . . . . .	103
b) Beim Abfeuern . . . . .	104
4. Betätigung von Schußzähler und Verschußstellungsanzeige . . . . .	104
C. Wirkungsweise des Magnetabzuges MA 131, der Luftspann- einrichtung mit Spannkopf SpHAG 4 und des Durchlade- und Zählkontaktgebers DZK 131 A . . . . .	105
1. Durchladen . . . . .	105
2. Abziehen . . . . .	106
3. Wirkungsweise des Durchlade- und Zählkontaktgebers DZK 131 A . . . . .	107
<b>V. Bedienung und Wartung . . . . .</b>	<b>108</b>
A. Zerlegen und Zusammensetzen der Waffe . . . . .	108
1. Aus- und Einbau des Mantels mit Lauf . . . . .	109
2. Abnehmen und Anbringen des Zuführers . . . . .	110
3. Aus- und Einbau des Verschußpuffers und der Schließ- feder . . . . .	111
4. Herausnehmen, Zerlegen und Einführen des Verschlusses . . . . .	111
5. Aus- und Einbau des Vorholers . . . . .	113
6. Abnehmen und Anbringen des Handabzuges bzw. des MA 131 . . . . .	114
7. Abnehmen und Anbringen der Handdurchladeeinrichtung bzw. der Luftspanneinrichtung . . . . .	114
8. Abnehmen und Anbringen der ED 131 . . . . .	114
9. Abnehmen und Anbringen der EA 131 . . . . .	117
10. Aus- und Einbau der Federplatte und des Schleuderhebels . . . . .	118
11. Aus- und Einbau des Ausstoßers und der Druckfeder zum Ausstoßer . . . . .	119
B. Fertigmachen des MG 131 zum Schießen . . . . .	119
1. Umstellen der Zuführungsart . . . . .	119
2. Messen und Einstellen des Zündweges . . . . .	119
3. Überprüfen der Waffe und der Munition vor dem Schießen . . . . .	124
4. Einbau des MG in die Lafette . . . . .	124
C. Bedienungshandgriffe . . . . .	124
1. Einführen des Patronengurtes . . . . .	124
2. Spannen und Durchladen . . . . .	126

	Seite
3. Sichern und Entsichern . . . . .	127
4. Abziehen . . . . .	127
5. Herausnehmen des Patronengurtes . . . . .	128
6. Entladen . . . . .	128
7. Laufwechsel . . . . .	129
<b>VI. Instandsetzung . . . . .</b>	<b>130</b>
A. Reinigen und Überholen . . . . .	130
B. Störungen und deren Beseitigung . . . . .	131
1. Verhalten bei Störungen . . . . .	131
2. Gruppenweise Zusammenstellung von Störungen . . . . .	133
3. Störungen in der Funktion der ED 131 . . . . .	137
4. Störungen in der Funktion der EA 131 . . . . .	141
<b>VII. Verzeichnis der Einzelteile . . . . .</b>	<b>143</b>
1. Verzeichnis der Teile nach Nummern geordnet . . . . .	143
2. Verzeichnis der Teile alphabetisch geordnet . . . . .	152
<b>VIII. Verpackung . . . . .</b>	<b>161</b>

### Teil 2 (Seite 163)

I. Verwendungszweck und Kennzeichnung . . . . .	165
II. Technische Angaben . . . . .	165
III. Beschreibung . . . . .	165
IV. Wirkungsweise . . . . .	167
V. Bedienung und Wartung . . . . .	168
VI. Verpackung . . . . .	169
VII. Verzeichnis der Einzelteile . . . . .	172

### Teil 3 (Seite 173)

I. Vorratskasten 131 . . . . .	175
II. Laufkasten 131 . . . . .	183
III. Bordtasche 131 . . . . .	183
IV. Verzeichnis der Fl.-Nummern . . . . .	187

**Teil 4 (Seite 189)**

	Seite
<b>A. Verwendungszweck und Kennzeichnung</b> . . . . .	191
<b>B. Technische Angaben</b> . . . . .	191
<b>C. Beschreibung</b> (Abb. 104—107) . . . . .	191
<b>D. Wirkungsweise</b> (Zchnng. 108) . . . . .	197
<b>E. Bedienung und Wartung</b> . . . . .	199
1. Fertigmachen vor dem Schießen . . . . .	199
2. Störungen und ihre Beseitigung . . . . .	199
<b>F. Verpackung</b> . . . . .	200
<b>G. Verzeichnis der Einzelteile, nach Nummern geordnet</b> . . . . .	200

## Abbildungen und Zeichnungen

	Seite
Abb. 1: MG 131 mit Handabzug und Handdurchladeeinrichtung . .	17
Abb. 2: MG 131 mit EA 131 und ED 131 (Linksanbau) . . . . .	21
Abb. 3: MG 131 mit Magnetabzug und Luftspanneinrichtung (ohne Spannkopf) . . . . .	23
Abb. 4: MG 131; Hauptteile (ohne VED 131) . . . . .	24
Abb. 5: Lauf (A) . . . . .	25
Abb. 6: Verschuß (B) . . . . .	26
Abb. 7: Verschuß (B); Einzelteile . . . . .	27
Abb. 8: Verschuß (B), Teile der E-Zündung . . . . .	30
Abb. 9: Mantel (C) mit Einzelteilen . . . . .	31
Abb. 10: Vorholer (D) mit Einzelteilen . . . . .	33
Abb. 11: Gehäuse (E) . . . . .	35
Abb. 12: Gehäuse (E); Einzelteile . . . . .	36
Abb. 13: Kontaktplatte (E 8) mit Einzelteilen . . . . .	38
Abb. 13a: Kontaktplatte mit Steckeranschluß . . . . .	39
Abb. 13b: Kontaktplatte mit Steckeranschluß; Stecker gelöst . . . .	39
Abb. 14: Verschußpuffer (F) mit Einzelteilen . . . . .	42
Abb. 15: Zuführer (G) . . . . .	44
Abb. 16: Zuführer (G); Einzelteile . . . . .	46
Abb. 17: Handabzug (H) . . . . .	48
Abb. 18: Handabzug (H); Einzelteile . . . . .	49
Abb. 19: Handdurchladeeinrichtung (J) . . . . .	51
Abb. 20: Handdurchladeeinrichtung (J); Einzelteile . . . . .	52
Abb. 21: Elektrische Durchladeeinrichtung (ED 131), (für Linksanbau vorbereitet) . . . . .	54
Abb. 22: ED 131, Gruppen K (1—10) . . . . .	55
Zchnng. 23: ED 131 (Schnittbild) . . . . .	56
Abb. 24: ED 131, Gehäusekörper (K 1) und Deckel (K 2) . . . . .	56
Abb. 25: ED 131, Gehäusekörper (K 1), Kappe (K 3) und Riegel (K 4)	57
Abb. 26: ED 131, Spindel mit Lagerung (K 5) . . . . .	59
Abb. 27: ED 131, Antrieb (K 6), Ansicht in Schußrichtung . . . . .	59
Abb. 28: ED 131, Antrieb (K 6), Ansicht entgegen Schußrichtung . .	60
Zchnng. 29: ED 131, Getriebe (K 7) mit Rutschkupplung (K 8) (Schnitt- bild) . . . . .	61
Abb. 30: ED 131, Getriebe (K 7) mit Rutschkupplung (K 8); Einzelteile	62
Abb. 31: ED 131, Rutschkupplung (K 8); Einzelteile . . . . .	63
Abb. 32: ED 131, Kontakteinrichtung (K 10); Einzelteile . . . . .	65
Zchnng. 33: ED 131, Grundschaßplan . . . . .	66

	Seite
Abb. 34: VED 131 . . . . .	67
Zchnng. 35: VED 131, Grunds Schaltplan . . . . .	68
Abb. 36: EA 131, vollständig . . . . .	69
Zchnng. 37: EA 131, Schnittbild, Teile L (3—18) . . . . .	70
Abb. 38: EA 131, Einzelteile . . . . .	71
Zchnng. 39: EA 131, Grunds Schaltplan . . . . .	72
Abb. 40: Magnetabzug MA 131 (M) . . . . .	73
Abb. 41: Magnetabzug MA 131; Einzelteile . . . . .	74
Abb. 42: Luftspanneinrichtung (N), Hauptteil Spannzyylinder . . . . .	76
Abb. 43: Luftspanneinrichtung (N), Einzelteile . . . . .	76
Abb. 44: Luftspanneinrichtung (N), Hauptteil Spannkopf SpHAG 4 . . . . .	78
Abb. 45: Luftspanneinrichtung (N), Einzelteile . . . . .	79
Zchnng. 46: Spannkopf SpHAG 4 ausgeschaltet, Schnittzeichnung . . . . .	80
Abb. 47: Durchlade- und Zählkontaktgeber DZK 131 A . . . . .	81
Abb. 48: Waffe verriegelt (Schnittmodell), Ansicht von oben . . . . .	83
Abb. 49: Verschuß in vorderster Stellung (Schnittmodell) . . . . .	83
Abb. 50: Verschuß entriegelt (Schnittmodell), Ansicht von oben . . . . .	84
Abb. 51: Verschuß entkuppelt (Schnittmodell), Ansicht von oben . . . . .	85
Abb. 52: Verschuß entriegelt und entkuppelt (Schnittmodell) . . . . .	85
Abb. 53: Verschuß gespannt (Schnittmodell), Ansicht von oben . . . . .	86
Abb. 54: Seitenansicht: Waffe gespannt und gesichert (Schnittmodell) . . . . .	86
Zchnng. 55: Zuführen der Patrone (Schnittzeichnung) . . . . .	87
Zchnng. 56: Waffe verriegelt (Schnittzeichnung) . . . . .	88
Zchnng. 57: Wirkungsbild zur elektrischen Zündung . . . . .	90
Zchnng. 58: Verschuß entkuppelt (Schnittzeichnung), Ansicht von oben . . . . .	91
Zchnng. 59: Auswerfen der Hülse (Schnittzeichnung) . . . . .	92
Zchnng. 60: Stromlaufplan der Fernbedienungsanlage für MG 131 . . . . .	95
Zchnng. 61: Wirkungsbild der Fernbedienungsanlage für MG 131, Beginn des Durchladelaufes . . . . .	95
Zchnng. 62: ED 131, Wirkungsbild der Rutschkupplung (K 8) . . . . .	97
Zchnng. 63: ED 131, Wirkungsbild . . . . .	99
Zchnng. 64: Wirkungsbild der Fernbedienungsanlage für MG 131, Vorlaufbeginn des Durchladeschiebers . . . . .	100
Zchnng. 65: Wirkungsbild der Fernbedienungsanlage für MG 131, Beginn des Schießens . . . . .	101
Zchnng. 66: EA 131, Wirkungsbild . . . . .	102
Zchnng. 67: Spannkopf SpHAG 4 eingeschaltet (Schnittzeichnung) . . . . .	106
Abb. 68: Ausbau des Mantels mit Lauf . . . . .	109
Abb. 69: Einbau des Mantels mit Lauf . . . . .	109
Abb. 70: Abnehmen des Zuführers . . . . .	110
Abb. 71: Einbau des Verschußpuffers . . . . .	111
Abb. 72: Einführen des Verschlusses . . . . .	113
Abb. 73: Einbau des Vorholers . . . . .	113

	Seite
Zchnng. 74: Linksanbau der ED 131 . . . . .	115
Zchnng. 75: Rechtsanbau der ED 131 . . . . .	115
Abb. 76: ED wird angesetzt (Linksanbau) . . . . .	116
Abb. 77: ED wird verriegelt (Linksanbau) . . . . .	116
Abb. 78: EA wird angesetzt . . . . .	117
Abb. 79: EA, Federbolzen wird eingeschoben . . . . .	118
Abb. 80: Rechts- und Linkszuführung (Schnittmodell) . . . . .	120/21
Abb. 81: Feststellen des Kontaktpunktes . . . . .	122
Abb. 82: Messen des Zündweges . . . . .	123
Abb. 83: Einstellen des Zündweges . . . . .	123
Abb. 84: Einführen des Patronengurtes (Schnittmodell) . . . . .	125
Zchnng. 85: Abzug gezogen (Schnittzeichnung) . . . . .	128
Abb. 86: MG 131 (Schnittmodell) . . . . . zwischen S. 160/161	160/161
Zchnng. 87: MG 131 (Schnittzeichnung) . . . . . zwischen S. 160/161	160/161
Abb. 88: Versandkasten 131; Inhalt 2 MG 131A . . . . .	161
Abb. 89: Versandkasten 131; Inhalt 2 MG 131 E . . . . .	161
Abb. 90: Einzelne Gurtglieder . . . . .	165
Abb. 91: Gurteinziehschlaufe 131/151 lang . . . . .	166
Abb. 92: Gurtglieder zusammengehängt . . . . .	167
Abb. 93: Gurtglieder zusammengehängt und mit Gurtstift gesichert	168
Abb. 94: Gurtkasten 131 mit zusammenhängendem Gurt . . . . .	170
Abb. 95: Gurtkasten 131 mit 5er Zerfallgurtgliedern . . . . .	171
Abb. 96: Vorratskasten 131 mit Handdurchladeeinrichtung und Hand- abzug . . . . .	181
Abb. 97: Vorratskasten 131 mit Luftspanneinrichtung und Magnet- abzug . . . . .	181
Abb. 98: Vorratskasten 131 mit elektrischer Durchladeeinrichtung und elektrischer Abzugseinrichtung (ED 131 und EA 131) . . . . .	182
Abb. 99: Laufkasten 131, Inhalt 6 Läufe . . . . .	182
Abb. 100: Bordtasche 131, geschlossen . . . . .	185
Abb. 101: Bordtasche 131 mit Inhalt . . . . .	185
Abb. 102: Hülsenauszieher mit Patrone . . . . .	186
Abb. 103: Hülsenauszieher mit Hülse . . . . .	186
Abb. 104: EDSK-B . . . . .	192
Abb. 105: EDSK-B; Gruppen und Teile des Gehäuses . . . . .	193
Abb. 106: EDSK-B; Grundplatte mit Steckeinrichtungen und Durch- ladeschutz . . . . .	195
Abb. 107: EDSK-B; Kondensator, Vorlaufwiderstand, elektrische Sperr- und Schalthrähte . . . . .	196
Zchnng. 108: Grundschaubild des EDSK-B . . . . .	198

Teil 1:

## **MG 131**

**(Baureihe 1)**

Beschreibung, Wirkungsweise und Instandsetzung  
sowie  
Bedienung und Wartung  
des (13 mm) Flugzeugmaschinengewehr 131

[www. DEUTSCHELUFTWAFFE .de](http://www.DEUTSCHELUFTWAFFE.de)

[www. GERMANLUFTWAFFE .com](http://www.GERMANLUFTWAFFE.com)

## I. Verwendungszweck und Kennzeichnung

Das MG 131 ist ein vollautomatischer Rückstoßlader mit starr verriegeltem Verschuß und Gurtzuführung für 13-mm-Patronen. Es dient zur Bewaffnung von Flugzeugen und wird unter Verwendung einer Zentralpufferung starr und beweglich eingebaut.

Die Patronenzuführung erfolgt entweder von links oder von rechts mit dem zerfallenden oder nicht zerfallenden Gurt 131.

Die Patronen werden durch elektrischen Strom gezündet. Bei gesteuertem Schießen wird das Zünden durch einen vom Flugmotor angetriebenen Schußgeber gesteuert.

Mit Handabzug und Handdurchladeeinrichtung ausgerüstet, wird das MG unmittelbar von Hand bedient.

Mit elektrischer Durchladeeinrichtung und elektrischer Abzugseinrichtung ausgerüstet, wird das MG fernbedient. Hierbei erfolgt das Durchladen selbsttätig, jedoch nur bei Nichtbetätigung der elektrischen Abzugseinrichtung.

Mit Luftspanneinrichtung und Magnetabzug ausgerüstet, wird das MG ebenfalls fernbedient. Hierbei erfolgt das Durchladen je nach Schaltung selbsttätig oder bei Betätigung des Durchladeknopfes.

Es sind folgende Ausführungen des MG 131 vorhanden:

- 1) MG 131A mit Handdurchladeeinrichtung und Handabzug; Zuführung der Patronen von rechts.
- 2) MG 131B mit Handdurchladeeinrichtung und Handabzug; Zuführung der Patronen von links.
- 3) MG 131C mit Luftspanneinrichtung und Magnetabzug (MA 131); Zuführung der Patronen von rechts.
- 4) MG 131D mit Luftspanneinrichtung und Magnetabzug (MA 131); Zuführung der Patronen von links.

- 5) MG 131 E mit elektrischer Durchladeeinrichtung und elektrischer Abzugseinrichtung (ED 131 u. EA 131); Zuführung der Patronen von rechts.
- 6) MG 131 F mit elektrischer Durchladeeinrichtung und elektrischer Abzugseinrichtung (ED 131 u. EA 131); Zuführung der Patronen von links.
- 7) MG 131 G mit Handdurchladeeinrichtung und Handabzug, Ausführung wie MG 131 A, jedoch statt mit Kontaktplatte mit Kontaktplatte mit Steckeranschluß für elektrische Zündung; Zuführung der Patronen von rechts.
- 8) MG 131 H mit Handdurchladeeinrichtung und Handabzug, Ausführung wie MG 131 B, jedoch statt mit Kontaktplatte mit Kontaktplatte mit Steckeranschluß für elektrische Zündung; Zuführung der Patronen von links.

## II. Technische Angaben

Schußfolge . . . . . 900 Schuß/min.

Anfangsgeschwindigkeiten der Geschosse

- für Sprenggranate  $v_0$  . . . . . 750 m/sec.
- für Panzergranate  $v_0$  . . . . . 710 m/sec.
- für Brandsprenggranate  $v_0$  . . . . . 750 m/sec.

Maße:

- Kaliber . . . . .  $13,0^{+0,08}$  mm
- Länge der Waffe . . . . . 1170 mm
- Länge des Laufs . . . . . 550 mm
- Dralllänge (Rechtsdrall) . . . . . 273,2 mm
- Länge der Schließfeder . . . . .  $535^{+10}_{-50}$  mm

Gewichte:

- Gewicht der Waffe mit Handabzug und Handdurchladeeinrichtung . . . . . 16,6 kg

Gewicht der Waffe mit elektrischer Durchlade- und Abfeuereinrichtung (ED 131 und EA 131)	19,7 kg
Gewicht der 13-mm-Sprenggranatpatrone (13-mm-Sprgr.Patr.L'spur EI) . . . . .	0,074 kg
Gewicht der 13-mm-Brandsprenggranatpatrone (13-mm-Br.Sprgr.Patr.L'spur EI) . . . . .	0,074 kg
Gewicht der 13-mm-Panzergranatpatrone (13-mm-Pzgr.Patr.L'spur EI) . . . . .	0,0785 kg
Gewicht der Geschosse:	
a) 13-mm-Sprenggranate (13-mm-Sprgr.L'spur) . . . . .	0,034 kg
b) 13-mm-Brandsprenggranate (13-mm-Br.Sprgr.-L'spur). . . . .	0,034 kg
c) 13-mm-Panzergranate (13-mm-Pzgr.L'spur) . . . . .	0,0385 kg
Gewicht der Patronenhülse . . . . .	0,031 kg
Gewicht des Gurtes mit 1000 Patronen . . . . .	etwa 85 kg
Sonstiges:	
Elektrische Betriebsspannung . . . . .	22—29 V
Elektrische Stromaufnahme bei 29 V Bordnetzspannung:	
während des Schießens . . . . .	etwa 4 A
während der Durchladung:	
beim Durchladelauf (etwa 1,3 s lang) . . . . .	etwa 27 A
beim Vorlauf (etwa 1,4 s lang) . . . . .	etwa 13 A
Stromaufnahme des Spannkopfes beim Durchladen mittels-Luftspanneinrichtung . . . . .	etwa 2 A

- B – Verschuß
- C – Mantel
- C 2 – Feuedämpfer
- C 4 – Sperrfeder
- D 5 – Laufvorholfeder
- E – Gehäuse
- E 2 – Haltehebel zum Mantel
- E 4 – Rasthebel zum Vorholergehäuse
- E 7 – Stellmutter
- E 8 – Kontaktplatte
- E 17 – Anschlagplatte
- E 22 – Federplatte
- E 23 – Sicherungsbolzen
- E 28 – Federbolzen
- F – Verschußpuffer
- F 5 – Haltehebel zum Puffertopf
- F 6 – Rasthebel zum Puffertopfdeckel
- G 1 – Zuführendeckel
- G 2 – Zuführerunterteil
- G 3 – Zuführerachse
- G 29 – Sperrbolzen, rechter
- G 33 – Sperrbolzen, linker
- H – Handabzug
- H 22 – Sicherungshebel
- J – Handdurchladeeinrichtung
- J 1 c – Zahnung
- J 18 – Handgriff
- J 24 – Knopf
- J 27 – Federbolzen

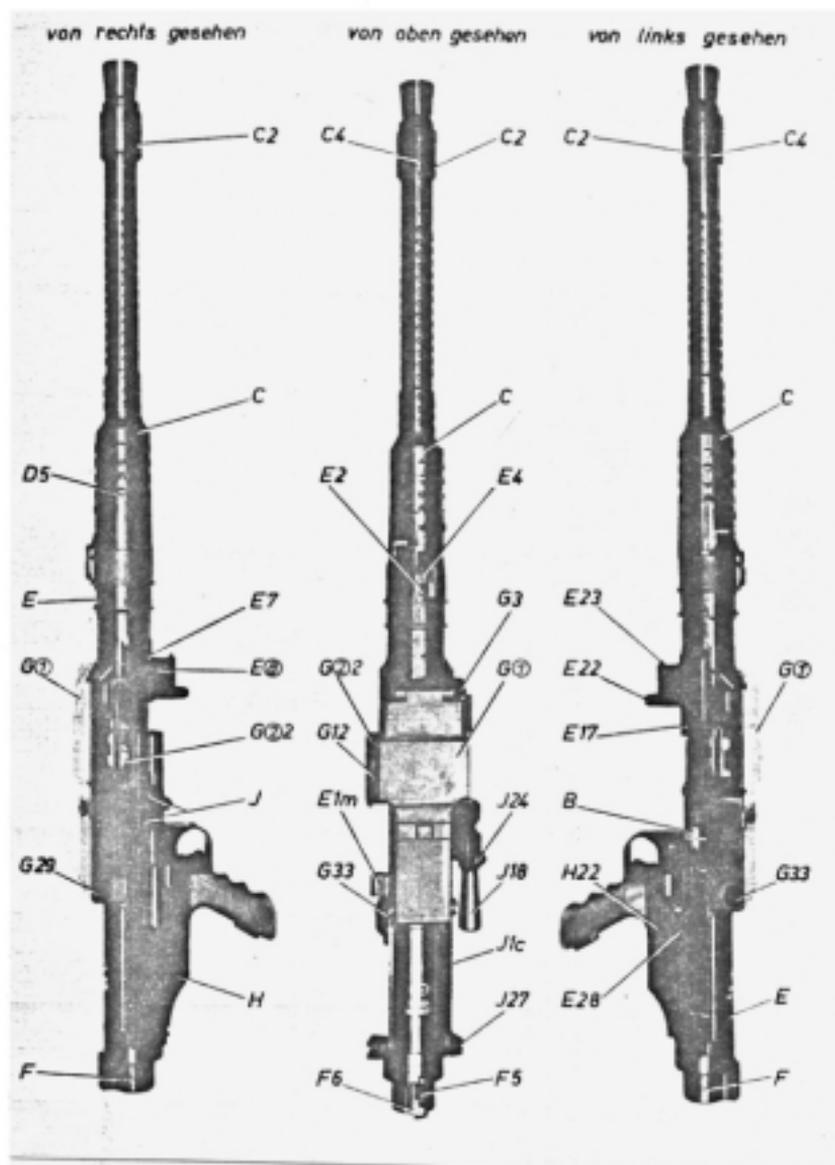


Abb. 1: MG 131 mit Handabzug und Handdurchladeeinrichtung

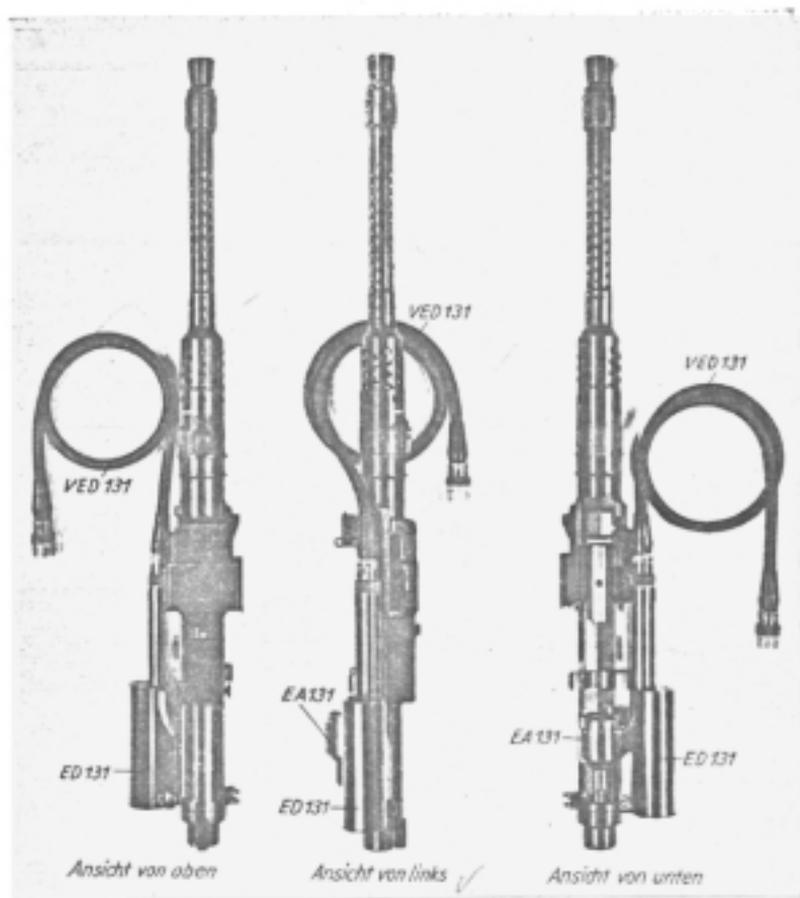


Abb. 2: MG 131 mit EA 131 und ED 131 (Linksanbau)

- B – Verschuß
- C – Mantel
- C 2 – Feuerdämpfer
- C 4 – Sperrfeder
- D 5 – Laufvorholfeder
- E – Gehäuse
- E 2 – Haltehebel zum Mantel
- E 4 – Rasthebel zum Vorholergehäuse
- E ⑧ – Kontaktplatte
- E 17 – Anschlagplatte
- E 28 – Federbolzen
- F – Verschußpuffer
- F 5 – Haltehebel zum Puffertopf
- F 6 – Rasthebel zum Puffertopfdeckel
- G ① – Zuführerdeckel
- G ② 2 – Zuführerunterteil
- G 3 – Zuführerachse
- G 29 – Sperrbolzen, rechter
- G 33 – Sperrbolzen, linker
- M – Magnetabzug
- N – Luftspanneinrichtung
- N 2a – Stützen
- N 21 – Steckbolzen

von rechts gesehen

von oben gesehen

von links gesehen

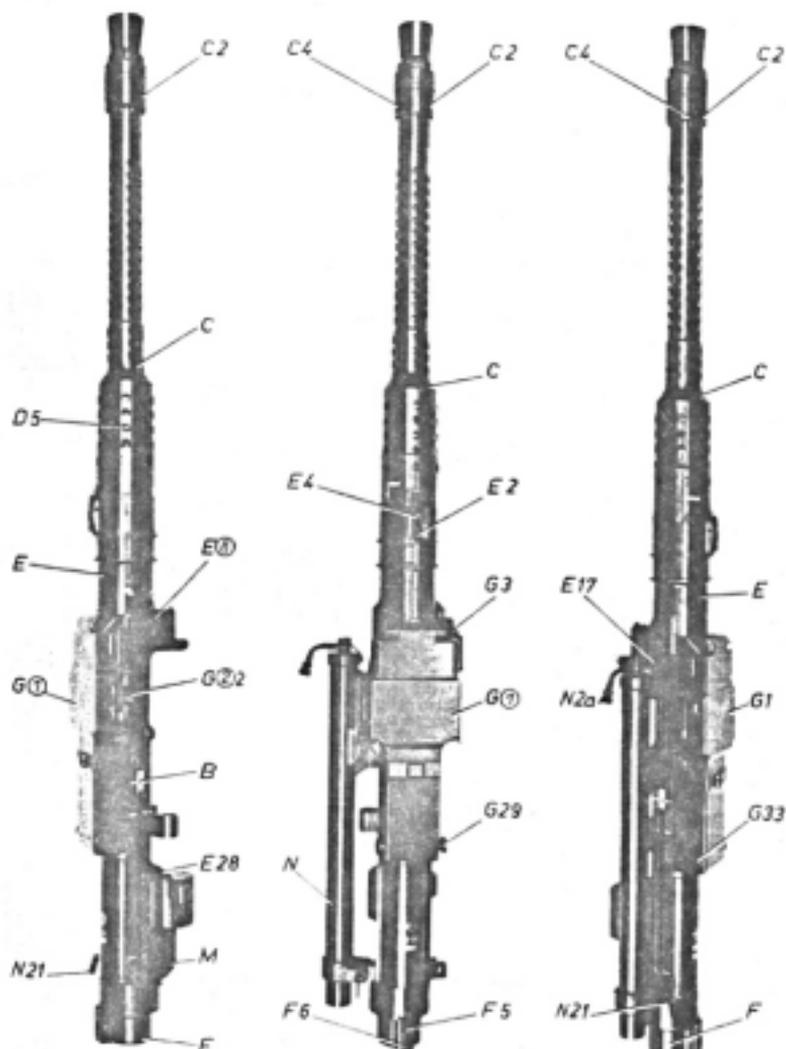


Abb. 3: MG 131 mit Magnetabzug und Luftspanneinrichtung (ohne Spannkopf)

### III. Beschreibung

Das MG 131 besteht aus folgenden Hauptteilen (Abb. 4):

A = Lauf . . . . .	bewegliche Teile		fest- stehende Teile
B = Verschluß . . . . .			
C = Mantel . . . . .			
D = Vorholer . . . . .			
E = Gehäuse . . . . .			
F = Verschlußpuffer . . . . .			
G = Zuführer . . . . .			
H = Handabzug und			
J = Handdurchladeeinrichtung . . . . .			
oder K = Elektrische Durchladeeinrichtung ED 131 und			
L = Elektrische Abzugseinrichtung EA 131 . . . . .			
oder M = Magnetabzug MA 131 und			
N = Luftspanneinrichtung mit Spannkopf Sp HAG 4 sowie			
O = Durchlade- und Zählkontaktgeber DZK 131 A .			

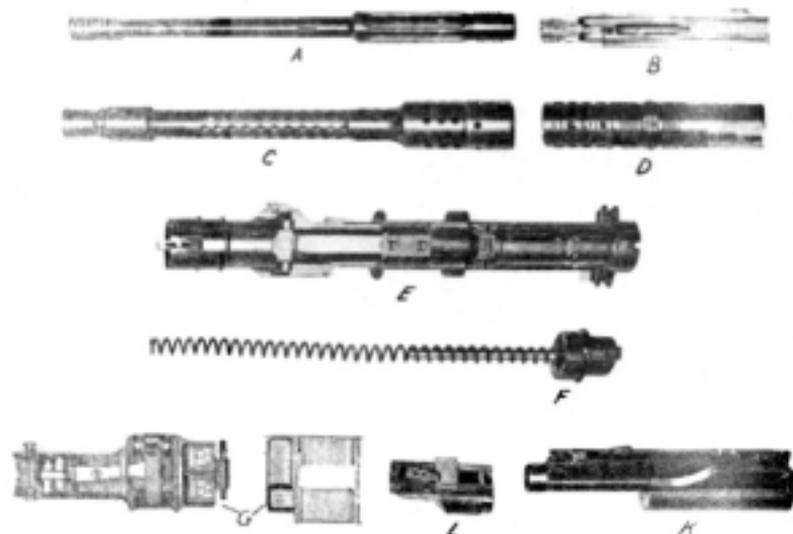


Abb. 4: MG 131; Hauptteile A-G, K und L (ohne VED 131)

### A. Lauf (A) (Abb. 5)

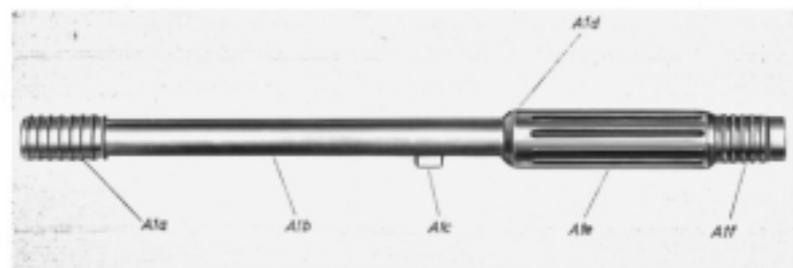


Abb. 5: Lauf (A)

Der Lauf (A) hat eine Länge von 550 mm und ein Kaliber von  $13,00 \begin{smallmatrix} +0,23 \\ -0,20 \end{smallmatrix}$  mm. Das Laufinnere besteht aus dem gezogenen Teil und dem Patronenlager. Der gezogene Teil mit einer Länge von 482 mm hat 8 Züge in gleichbleibendem Rechtsdrall von  $273,2 \pm 2$  mm Dralllänge. Die zwischen den Zügen stehengebliebenen Teile heißen Felder; der von Feld zu Feld gemessene Durchmesser ist das Kaliber des Laues. Der von Zug zu Zug gemessene Durchmesser beträgt 13,4 mm.

Der vordere zylindrische Teil (A 1a) dient dem Lauf als vordere Führung. Er ist mit 7 Dichtungsritzen versehen, die als Labyrinthdichtung wirken und ein Zurücktreten der in der Düse (C 3) sich ausdehnenden Gase erschweren. Ferner verhindern sie ein Festsetzen der aus den Pulvergasen sich bildenden Rückstände, so daß ein Fressen oder Festsetzen des Laues im Mantel ausgeschaltet wird.

Der mittlere konische Teil (A 1b) trägt einen Führungsnocken (A 1c), der zur geradlinigen Führung des Laues in der Führungsnut des Mantels gleitet.

Der konische Teil (A 1b) endet in einen Bund (A 1d). Dieser bildet das Gegenlager für den Federteller (D 4), an dem sich die Laufvorholfeder (D 3) abstützt. An den Bund (A 1d) schließt sich die hintere Führungsfläche (A 1e) an, mit welcher der Lauf in der

Führungsbuchse (D 6) gleitet. In die hintere Führungsfläche (A 1e) sind Rillen eingearbeitet zur Verringerung der Reibung und des Gewichtes sowie zur Kühlung des Laufes.

Hinter der Führungsfläche (A 1e) trägt der Lauf Verriegelungskämme (A 1f), die die Verbindung mit der Verriegelungshülse (D 10) herstellen.

## B. Verschuß (B)

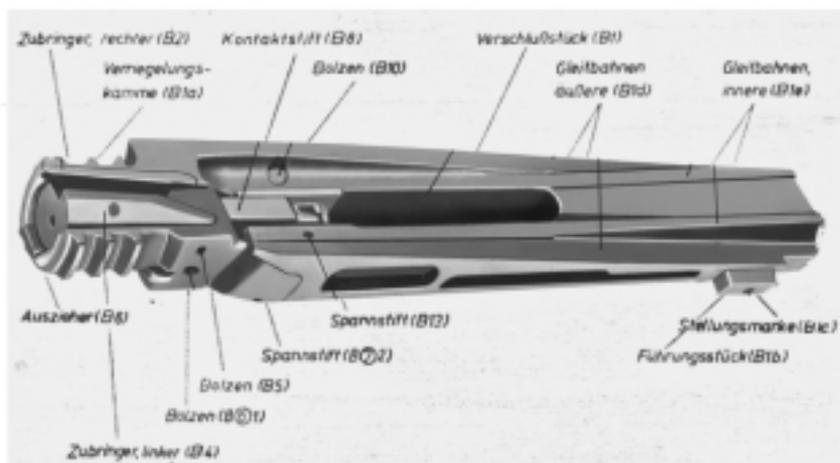


Abb. 6: Verschuß (B)

Der Verschuß (B) (Abb. 6) verschließt das Patronenlager des Laufes von hinten. Er betätigt den Zuführer, dient zum Laden und Entzünden der Patronen sowie zum Ausziehen der Hülsen und bewirkt in Verbindung mit dem Ausstoßer (E 13) das Ausstoßen der Hülsen.

Der Verschuß (B) besteht aus folgenden Einzelteilen:

- B 1 -- Verschußstück
- B 2 -- Zubringer, rechter
- B 3 -- Druckfeder zum Zubringer
- B 4 -- Zubringer, linker
- B 5 -- Stift für Zubringer

- B ⑥1 = Auszieher
- B ④2 = Bolzen zum Auszieher
- B ⑦ = Federhülse
- B ⑦1 = Druckfeder
- B ⑦2 = Spannstift
- B 8 = Kontaktstift
- B 9 = Einsetzstück
- B 10 = Bolzen zum Einsetzstück
- B 11 = Hallestift
- B 12 = Druckfeder zum Hallestift
- B 13 = Spannstift
- B 14 = Schließfeder

Das Verschlußstück (B 1) ist auf seiner oberen, abgeflachten Seite mit je zwei äußeren und inneren Gleitbahnen für die Rollen des Zuführers ausgestattet. Zwei seitliche Führungsstücke (B 1 b)

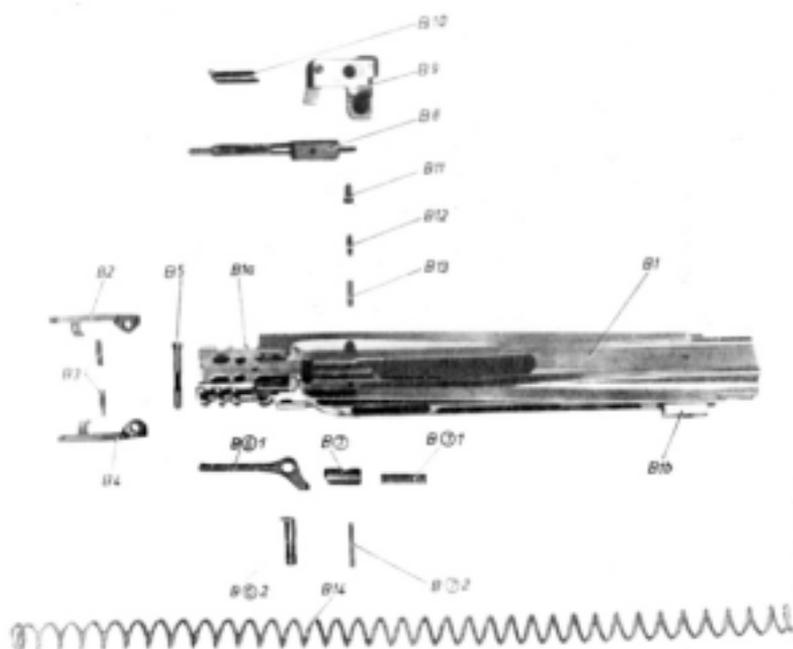


Abb. 7: Verschluß (B); Einzelteile

führen das Verschlussstück im Gehäuse (E). Die Führungsstücke (B 1b) dienen gleichzeitig zum Spannen des Verschlusses. Die Außenseite der Führungsstücke (B 1b) ist mit je einer Stellungs-  
marke (B 1c) versehen, die in Verbindung mit den weißen Strich-  
marken am Gehäuse die jeweilige Stellung des Verschlusses an-  
zeigen.

Von oben sind am Verschlussstück (B 1) auf einem Bolzen (B 5) schwenkbar und unter Wirkung je einer Druckfeder (B 3) zwei Zu-  
bringer (B 2, B 4) gelagert, deren Schwenkbewegung nach außen  
durch hakenförmige Ansätze begrenzt wird. In einer unteren Nut  
vorn am Verschlussstück ist der Auszieher (B(6)1) auf einem Bolzen  
(B(6)2) schwenkbar gelagert.

Auf den Auszieher (B(6)1) wirkt an seinem hinteren Winkelarm  
eine Druckfeder (B(7)1), die mit ihrer Federhülse (B 7) in eine zur  
Verschluss-Längsachse geneigte Bohrung eingesetzt ist. Durch einen  
Spannstift (B(7)2) wird die Federhülse (B 7) gegen Herausfallen  
gesichert.

Das Verschlussstück (B 1) trägt vorn Verriegelungskämme (B 1a),  
die in die Verriegelungshülse (D 10) eingreifen und dadurch die  
Verriegelung herstellen. Hinter den Verriegelungskämmen (B 1a)  
befindet sich auf der linken Seite des Verschlussstückes ein Wulst  
mit zwei Schrägflächen, der zur Kupplung des Verschlusses mit  
dem Lauf dient. Dahinter befindet sich die Anlauffläche für den  
Kupplungshebel (D 15). Das Verschlussstück steht unter der Wir-  
kung der Schließfeder (B 14). Diese lagert unter Vorspannung im  
Hohlraum des Verschlusses und wird von der Pufferhülse (F 3)  
geführt, die gleichzeitig das hintere Gegenlager der Schließfeder  
bildet.

In die vordere Bohrung des Verschlussstückes ist der Kontakt-  
stift (B(8)) eingeschoben, der in Verbindung mit dem Einsetzstück  
(B(9)) der Stromzuführung für die elektrische Zündung dient.

Die Einzelteile des Kontaktstiftes (Abb. 8) sind:

- B(8)1 = Mantel
- B(8)2 = Isolierhülse
- B(8)3 = Zündstift

- B(8)4 = Sicherungsmutter
- B(8)5 = Isolierbuchse
- B(8)6 = Scheibe
- B(8)7 = Isolierscheibe
- B(8)8 = Isolerring
- B(8)9 = Isolierscheibe, hintere

Im Mantel (B(8)1) ist, durch die Isolierhülse (B(8)2) isoliert, der Zündstift (B(8)3) gelagert und mit der Sicherungsmutter (B(8)4) und Scheibe (B(8)6) befestigt. Zur Isolierung dienen außerdem zwei Scheiben (B(8)9, B(8)7), ein Isolerring (B(8)8) und eine Isolierbuchse (B(8)5). Der Zündstift (B(8)3) steht in Berührung mit der Kontaktfeder (B(9)7).

Das Einsetzstück (B(9)) ist rechts in eine Ausräsung des Verschlussstückes (B 1) eingeschoben und wird durch den Bolzen (B 10) gehalten. Der Bolzen (B 10) wird durch den Haltestift (B 11) gesichert. Auf den Haltestift (B 11) wirkt die Druckfeder (B 12), die durch den Spannstift (B 13) im Verschlussstück gehalten wird.

Das Einsetzstück (B(9)) hat folgende Einzelteile (s. Abb. 8):

- B(9)1 = Einsetzstück
- B(9)2 = Druckfeder
- B(9)3 = Druckhebel
- B(9)4 = Bolzen
- B(9)5 = Isolierstück, großes
- B(9)6 = Isolierstück, kleines
- B(9)7 = Kontaktfeder
- B(9)8 = Kontaktstück
- B(9)9 = Nietstift

Im Einsetzstück (B(9)1) ist vorn auf einem Bolzen (B(9)4) mit einer Druckfeder (B(9)2) der Druckhebel (B(9)3) gefedert gelagert, der in die hintere Ausräsung des Kontaktstiftes (B 8) eingreift und diesen in seiner vorderen Stellung hält. Hinten im Einsetzstück (B(9)1) sind das Kontaktstück (B(9)8) mit Kontaktfeder (B(9)7) und die Isolierstücke (B(9)5, B(9)6) eingesetzt und werden durch den Nietstift (B(9)9) gehalten. Kontaktstück (B(9)8) und Kontaktfeder (B(9)7) sind durch zwei Niete miteinander verbunden.



### C. Mantel (C)

Zum Mantel (C) gehören folgende Einzelteile (Abb. 9):

- C 1 = Mantelrohr
- C 2 = Feuertämpfer
- C 3 = Düse
- C 4 = Sperrfeder

Der Mantel (C) dient zur vorderen Führung des Laufes beim Vor- und Rücklauf und trägt außerdem den Feuertämpfer (C 2) sowie die Düse (C 3).

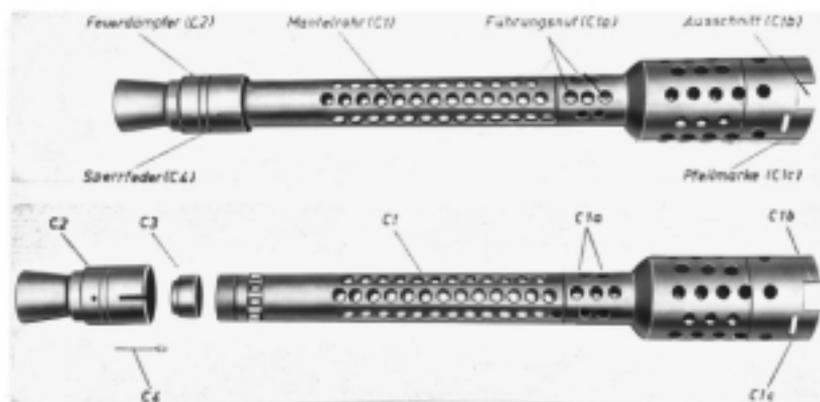


Abb. 9: Mantel (C) mit Einzelteilen

Das Mantelrohr (C 1) ist zur Kühlung des Laufes mit gegeneinander versetzten Lochreihen versehen. Am vorderen Ende des Mantelrohres ist der Feuertämpfer (C 2) mit der in ihm gehaltenen Düse (C 3) aufgeschraubt. Durch eine im Feuertämpfer feststehende Sperrfeder (C 4) wird dieser gegen selbsttätiges Lösen gesichert.

Das Mantelrohr (C 1) besitzt eine Führungsnut (C 1 a) für den Lauf und ist im hinteren zylindrischen Teil mit Bajonettkammern versehen, die die Verbindung mit dem Vorholergehäuse (D 1) herstellen.

In den Ausschnitt (C 1 b) greift der Haltehebel (E 2). Eine daneben liegende Pfeilmarke (C 1 c) erleichtert den Ein- und Ausbau des Mantels.

### D. Vorholer (D)

Der Vorholer (D) verbindet den Mantel (C) mit dem Gehäuse (E). Er dient zum Vorholen der beweglichen Teile und zum Verriegeln des Laufes mit dem Verschuß.

Die Einzelteile des Vorholers sind (Abb. 10):

- D 1 = Vorholergehäuse
- D 2 = Haltering
- D 3 = Hakenspringring
- D 4 = Federteller
- D 5 = Laufvorholfeder
- D 6 = Führungsbuchse
- D 7 = Kurvenhülse
- D 8 = Paßkeil
- D 9 = Sicherungsfeder
- D 10 = Verriegelungshülse
- D 11 = Rollen
- D 12 = Springringe
- D 13 = Kupplungshülse
- D 14 = Kupplungsschieber
- D 15 = Kupplungshebel
- D 16 = Bolzen zum Kupplungshebel
- D 17 = Kupplungsstift
- D 18 = Druckfeder
- D 19 = Nietstift

Das Vorholergehäuse (D 1) ist vor und hinter seinem mittleren Bund (D 1a) mit Bajonettkämme versehen. Die vorderen greifen in die Bajonettkämme des Mantels (C) ein, die hinteren in die des Gehäuses (E). In die Ausfräsung (D 1b) am Vorholergehäuse greift der Rasthebel (E 4) des Gehäuses ein, der das Vorholergehäuse (D 1) gegen Verdrehen sichert. Das Vorholergehäuse ist zur Kühlung des Laufes ebenfalls mit gegeneinander versetzten Lochreihen versehen.

Vorn wird das Vorholergehäuse (D 1) durch den Haltering (D 2) abgeschlossen, welcher dem Federteller (D 4) und damit der Lauf-

vorholfeder (D 5) als vorderes Gegenlager dient. Durch einen Hakenspringring (D 3) ist die Verbindung des Halteringes (D 2) mit dem Vorholergehäuse (D 1) gesichert. Die vorn eingesetzte Laufvorhol-

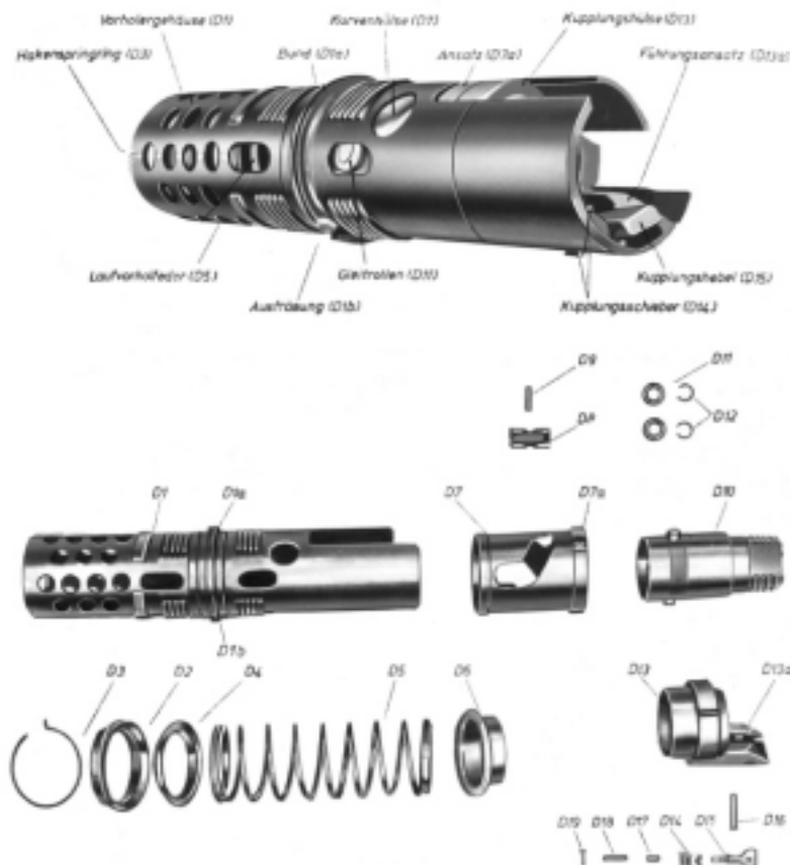


Abb. 10: Vorholer (D) mit Einzelteilen

feder (D 5) stützt sich hinten gegen die Führungsbuchse (D 6), die in das Vorholergehäuse (D 1) eingepreßt ist und die hintere Führung des Laufs (A) übernimmt.

Von hinten ist die Kurvenhülse (D 7) in das Vorholergehäuse eingesetzt und gegen Vorschieben in der Längsrichtung durch einen Paßkeil (D 8) mit Sicherungsfeder (D 9) sowie gegen Verdrehen durch ihre Ansätze (D 7a) gesichert.

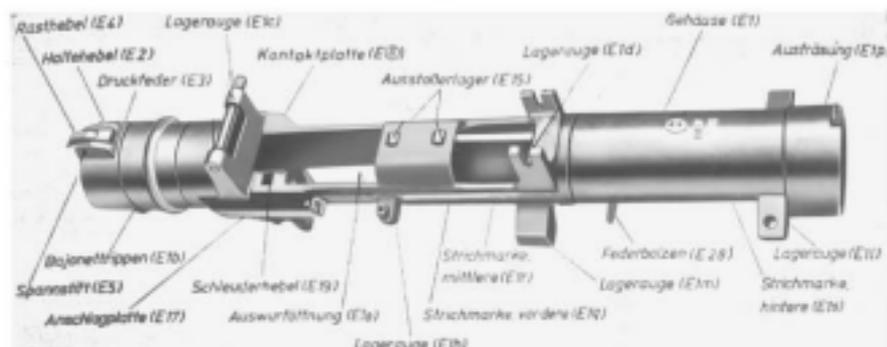
Die Verriegelungshülse (D 10), die in der Kurvenhülse (D 7) gleitet, trägt auf ihren beiden Zapfen die Rollen (D 11), die durch Springringe (D 12) gehalten werden. Die Rollen (D 11) werden in den Kurvenbahnen der Kurvenhülse geführt und bewirken die Drehbewegung der Verriegelungshülse. Im Innern ist die Verriegelungshülse (D 10) mit Bajonettkämme versehen, von denen die vorderen Inneren die Verriegelung mit dem Verschuß (B) herstellen. Auf die hinteren äußeren Verriegelungskämme ist die Kupplungshülse (D 13) aufgeschoben und durch Drehung bis zu ihrem Anschlag mit der Verriegelungshülse verbunden.

Die Kupplungshülse (D 13) wird durch ihren Führungsansatz (D 13a) im Gehäuse geradlinig geführt. In dem Führungsansatz der Kupplungshülse ist der Kupplungsschieber (D 14) eingesetzt, in den der auf einem Bolzen (D 16) schwenkbar gelagerte Kupplungshebel (D 15) eingreift. Außerdem ist im Führungsansatz der Kupplungsstift (D 17) gelagert, der durch die Druckfeder (D 18) auf die Schrägfläche im Schlitze des Kupplungsschiebers (D 14) wirkt und damit ein selbsttätiges Auskuppeln des Kupplungsschiebers verhindert. Der Kupplungsstift (D 17) wird durch den Nietstift (D 19) gesichert und in seiner Bewegung begrenzt.

Zur Befestigung auf der Verriegelungshülse (D 10) besitzt die Kupplungshülse (D 13) in ihrem Innern ebenfalls Bajonettkämme. Dabei verhindert der Kopf eines Nietstiftes ein falsches Zusammenetzen der Kupplungshülse (D 13) mit der Verriegelungshülse (D 10).

### **E. Gehäuse (E)**

Das Gehäuse (E) dient zur Lagerung der Waffe in der Lafette. Mit ihm sind alle Hauptteile der Waffe verbunden. Im Gehäuse wird der Verschuß (B) beim Vor- und Rücklauf geführt (Abb. 11).



**Abb. 11: Gehäuse (E)**

Zum Gehäuse gehören folgende Einzelteile (Abb. 12):

- E 1 = Gehäuse
- E 2 = Haltehebel zum Mantel
- E 3 = Druckfeder
- E 4 = Rasthebel zum Vorholergehäuse
- E 5 = Spannstift
- E 6 = Stellkeil
- E 7 = Stellmutter
- E 8 = Kontaktplatte
- E 9 = Puffer
- E 10 = Sperrbolzen zur Kontaktplatte
- E 11 = Spannstift für Sperrbolzen
- E 12 = Druckfeder für Sperrbolzen
- E 13 = Ausstoßer
- E 14 = Druckfeder zum Ausstoßer
- E 15 = Ausstoßerlager
- E 16 = Ausstoßerlager
- E 16 = Bolzen für Ausstoßer
- E 17 = Anschlagplatte
- E 18 = Spannstift für Anschlagplatte
- E 19 = Schleuderhebel
- E 20 1 = Spannstift, äußerer, zum Schleuderhebel
- E 20 2 = Spannstift, innerer, zum Schleuderhebel

- E 21 = Bolzen für Schleuderhebel
- E 22 = Federplatte mit Nase
- E 23 = Sperrstift zur Federplatte
- E 24 = Druckfeder für Federhülse und Sperrstift
- E 25 = Federhülse
- E 26 = Spannstift für Federhülse
- E 27 = Kugelbolzen
- E 28 = Federbolzen



Abb. 12: Gehäuse (E); Einzelteile

Das Gehäuse (E 1) hat vorn innen Bajonettkämme, die die Verbindung mit dem Vorholergehäuse (D 1) herstellen. Vorn oben auf dem Gehäuse befindet sich das Lager (E 1 a), in dem auf einem Spannstift (E 5) der Hallehebel (E 2) zum Mantel sowie der Rasthebel (E 4) zum Vorholergehäuse unter der Wirkung einer Druck-

feder (E 3) schwenkbar gelagert sind. Hinter dem Lager (E 1 a) trägt das Gehäuse außen Bajonettrippen (E 1 b) für die Befestigung der Waffe in der Lafette. Auf der Oberseite des Gehäuses sitzen vor und hinter dem zweiteiligen Zuführungsausschnitt je zwei vordere (E 1 c) und zwei hintere Lageraugen (E 1 d) zur Aufnahme des Zuführers (G). Beide Ausschnitte nehmen den Zuführer (G) auf. Außerdem sitzt im vorderen Ausschnitt das Zuführerunterteil. Unterhalb des vorderen Ausschnittes befindet sich am Gehäuse (E 1) die Auswurföffnung (E 10). In der Brücke zwischen dem vorderen und hinteren Ausschnitt ist das Ausstoßerlager (E 15) mit dem Ausstoßer (E 13) aufgehängt. Der Ausstoßer, der die Hülsen nach unten auswirft, steht unter der Wirkung einer Druckfeder (E 15) und wird durch einen Bolzen (E 16) im Ausstoßerlager (E 15) gehalten. Rechts vorn am Gehäuse ist in eine Ausfräsung die Kontaktplatte (E 8) eingesetzt und durch den Stellkeil (E 6) mit Stellmutter (E 7) einstellbar sowie durch einen Gummipuffer (E 9) elastisch gelagert.

Die Kontaktplatte (E 8) besteht aus folgenden Einzelteilen (Abb. 13):

- E 8 1 — Kontaktplatte
- E 8 2 — Stopfen
- E 8 3 — Isolierscheibe
- E 8 4 — Kontakthülse
- E 8 5 — Druckfeder
- E 8 6 — Kontaktbolzen
- E 8 7 — Führungsbuchse
- E 8 8 — Isolierhülse
- E 8 9 — Isolierstück
- E 8 10 — Kontaktbolzen
- E 8 10 a — Buchse
- E 8 11 — Druckfeder
- E 8 12 — Kontaktstück
- E 8 13 — Verbindungsstück
- E 8 14 — Isolierrohr
- E 8 15 — Nietstift
- E 8 16 — Deckblech

Im Ansatz der Kontaktplatte (E<sup>8</sup>1) ist in einer Kontakthülse (E<sup>8</sup>4) unter Wirkung einer Druckfeder (E<sup>8</sup>5) der Kontaktbolzen (E<sup>8</sup>6) gelagert, der in einer Führungsbuchse (E<sup>8</sup>7) geführt wird und zum Abgreifen der Spannung an der Lafette dient. Kontaktbolzen (E<sup>8</sup>6) mit Druckfeder (E<sup>8</sup>5), Führungsbuchse (E<sup>8</sup>7) und Kontakthülse (E<sup>8</sup>4) sind durch die Isolierhülse (E<sup>8</sup>8) isoliert.

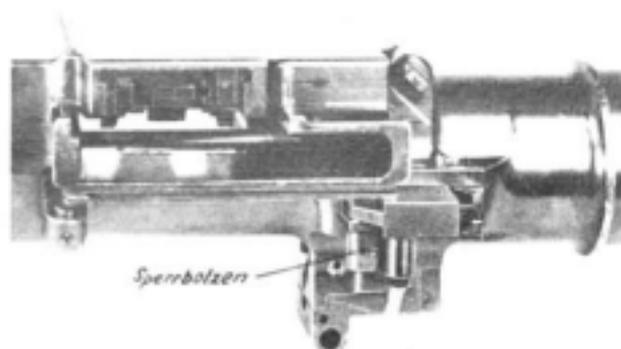


**Abb. 13: Kontaktplatte (E<sup>8</sup>) mit Einzelteilen**

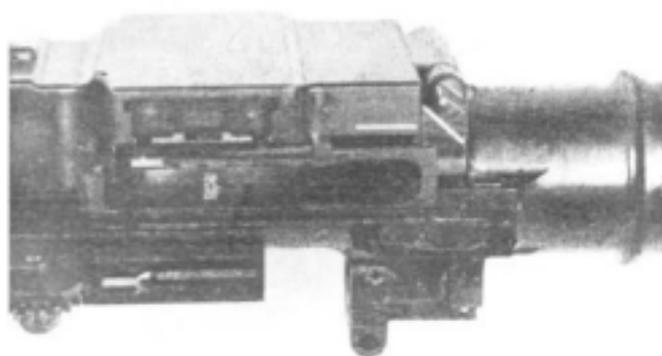
Ein Stopfen (E<sup>8</sup>2) mit Isolierring (E<sup>8</sup>3) bilden das Gegenlager und schließen die Kontaktplatte (E<sup>8</sup>1) nach oben ab. In der Kontaktplatte (E<sup>8</sup>) ist das Kontaktstück (E<sup>8</sup>12) untergebracht, dessen Verbindungsstück (E<sup>8</sup>13) mit der Kontakthülse (E<sup>8</sup>4) in Berührung steht. Im Kontaktstück (E<sup>8</sup>12) lagert unter Wirkung der Druckfeder (E<sup>8</sup>11) der Kontaktbolzen (E<sup>8</sup>10), der den Strom

auf das Kontaktstück (E<sup>(8)</sup>12) des Einsatzstückes (B 9) überträgt. Im Isolierstück (E<sup>(8)</sup>9) sind die stromleitenden Teile isoliert gelagert.

Außerdem lagert in der Kontaktplatte (E<sup>(8)</sup>) der Sperrbolzen (E 10), der unter Wirkung der Druckfeder (E 12) steht und die Stellmutter (E 7) sichert. Der Sperrbolzen (E 10) wird in der Kontaktplatte (E<sup>(8)</sup>) durch den Spannstift (E 11) gehalten.



**Abb. 13a: Kontaktplatte mit Steckeranschluß**



**Abb. 13b: Kontaktplatte mit Steckeranschluß; Stecker gelöst**

Die MG 131 G und MG 131 H werden für behelfsmäßige Einbauten z. B. in den Lafetten D 30/131 und LL-G 131 verwendet. Sie unterscheiden sich von den MG 131 A und B nur durch die Sonderausführung der Kontaktplatte **mit Steckeranschluß**.

Der Aufbau der eigentlichen Kontaktplatte ist entsprechend dem der normalen Kontaktplatte (E 8). Das Lösen des Steckeranschlusses erfolgt durch Verdrehen des unter Federspannung stehenden Sperrbolzens bis zum Anschlag und Abklappen des Steckerteiles.

Links seitlich am Gehäuse (E 1) befindet sich in dem Lager (E 1e) die Anschlagplatte (E 17), die durch den Spannstift (E 18) gegen Herausfallen gesichert wird.

In dem unteren Lager (E 1f) am Gehäuse (E 1) ist der Schleuderhebel (E 19) auf einem Bolzen (E 21) schwenkbar gelagert. Der Schleuderhebel (E 19) wird in seinem Ausschlag nach hinten von den beiden ineinander gesteckten Spannstiften (E 20 1 und E 20 2) begrenzt. Die Federplatte (E 22) schließt das Lager (E 1f) nach unten ab und ist mit einer Nase versehen, die den Bolzen (E 21) sichert. In der Federplatte (E 22) lagert die Federhülse (E 25) unter der Wirkung einer Druckfeder (E 24). Die Federhülse (E 25) wird durch den Spannstift (E 26) gehalten. Die Druckfeder (E 24) wirkt gleichzeitig auf den vorn eingesetzten Sperrstift (E 23), der die Federplatte (E 22) in der entsprechenden Führungsnut des Gehäuses seitlich sichert. Die Federplatte (E 22) trägt unten ein Lagerauge, an welchem die vordere Befestigung der Hülsenableitung erfolgt.

Etwa in der Mitte und am hinteren Ende des Gehäuses (E 1) befinden sich beiderseits die Lageraugen (E 1h und E 1i) für die jeweilige Durchladeeinrichtung. In die Lageraugen (E 1h) ist je ein Bolzen mit Kugel und Schraubenfeder (E 27) eingesetzt, der die Handdurchladeeinrichtung gegen Herausklappen sichert. Unten am Gehäuse (E 1) sind hinten die beiden Lageraugen (E 1j und E 1k) angebracht, an denen die Abzugseinrichtungen mit den Federbolzen (E 28) befestigt werden.

Am hinteren Ende ist das Gehäuse (E 1) innen mit Bajonettkämmen versehen, die zur Verbindung mit dem Verschlusspuffer (F) dienen. Oben hat das Gehäuse eine Ausfräsung (E 1p), in die der Haltehebel (F 5) des Puffertopfes (F 1) eingreift.

Zwei Lageraugen (E 1 m) mit Führungsbuchsen (E 1 n) dienen zur Lagerung der Waffe bei starrem Einbau.

Beiderseits am Gehäuse (E 1) befinden sich die Strichmarken (E 19, E 1 r, E 1 a), die die jeweilige Stellung des Verschlusses (B) anzeigen.

Es bedeutet:

1. deckt sich die Stellungsmarke (B 1 c) des Verschlusses (B) mit der vorderen Strichmarke (E 1 q), so steht der Verschuß voll verriegelt in vorderster Stellung, d. h. in Zündstellung,
2. deckt sich die Stellungsmarke (B 1 c) des Verschlusses (B) mit der mittleren Strichmarke (E 1 r), so ist der Verschuß entriegelt und entkuppelt, d. h. der Kupplungsschieber (D 14) ist hinter die Fangkante der Anschlagkante (E 17) gesprungen. Lauf, Verriegelungshülse mit Kupplungshülse stehen jetzt so, daß die Verriegelungskämme der Verriegelungshülse (D 10) den Verriegelungskämmen des Verschußstückes zum Eintritt gegenüberstehen,
3. deckt sich die Stellungsmarke (B 1 c) des Verschlusses (B) mit der hinteren Strichmarke (E 1 s), so ist der Verschuß vom Abzugsriegel gefangen,
4. steht die Stellungsmarke (B 1 c) des Verschlusses (B) zwischen den beiden Strichmarken (E 1 q und E 1 r), so hat die drehende Verriegelung wohl begonnen, wurde jedoch nicht beendet. Der Verschuß ist nicht voll verriegelt,
5. hat der Verschuß (B) mit seiner Stellungsmarke (B 1 c) beim Vor- bzw. Rücklauf eine der beiden Endstellungen (E 1 q, E 1 s) nicht erreicht, so ist eine Störung eingetreten.

#### **F. Verschußpuffer (F)**

Der Verschußpuffer (F) schließt das Gehäuse (E) nach hinten ab und nimmt zusammen mit der Schließfeder (B 14) die Rücklaufenergie des Verschlusses (B) auf.

Die Einzelteile des Verschlusspuffers sind (Abb. 14):

- F 1 – Puffertopf
- F 2 – Puffertopfdeckel
- F 3 – Pufferhülse
- F 4 – Pufferfeder
- F 5 – Haltehebel
- F 6 – Rasthebel

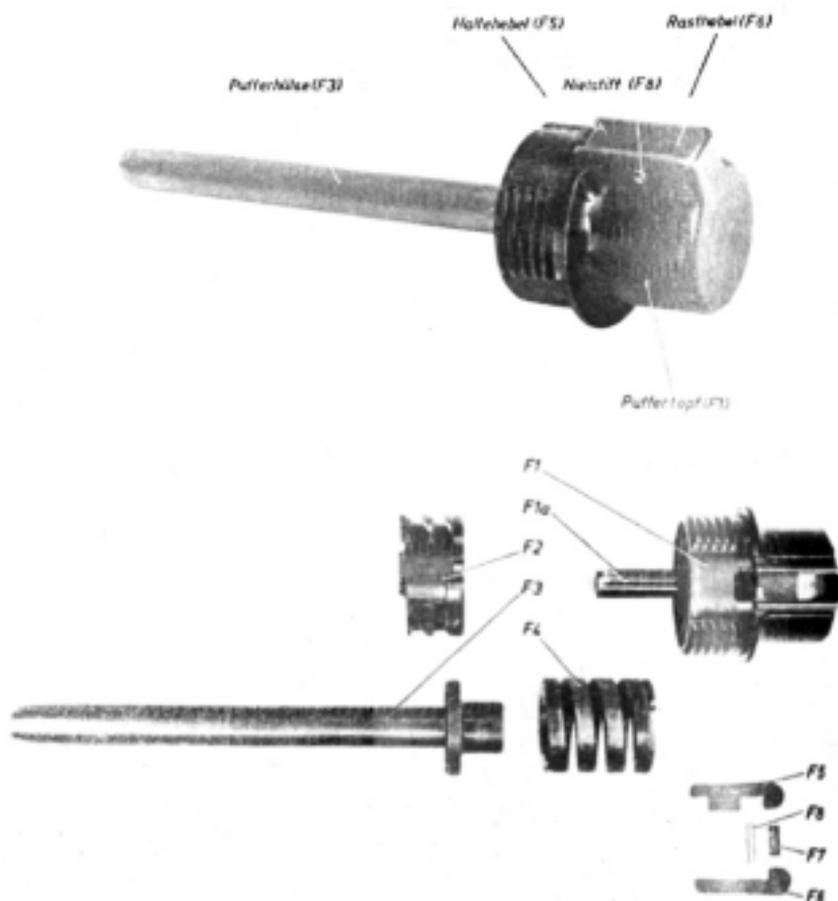


Abb. 14: Verschlusspuffer (F) mit Einzelteilen

F 7 = Druckfeder

F 8 = Nietstift

Der Puffertopf (F 1) trägt außen Bajonettkämme, die die Verbindung mit dem Gehäuse (E 1) herstellen. Er nimmt mit seinem Führungsbolzen (F 1a) die Pufferfeder (F 4) und die Pufferhülse (F 3) auf. Der Puffertopfdeckel (F 2) greift mit seinen Bajonettkämmen in die des Puffertopfes ein und bildet mit seiner inneren Fläche das Gegenlager für die unter Wirkung der Pufferfeder (F 4) stehende Pufferhülse (F 3). Eine Einbaumarkierung am Puffertopf (F 1) und eine Pfeilmarke am Puffertopfdeckel (F 2) erleichtern den Zusammenbau.

Oben am Puffertopf (F 1) sind auf einem Nietstift (F 8) der Haltehebel (F 5) und der Rasthebel (F 6) unter Wirkung der Druckfeder (F 7) beweglich gelagert. Der Haltehebel (F 5) legt sich mit seiner Zunge in die Ausfräsung (E 1p) im Gehäuse (E 1) und sichert so die Bajonettwindung des Gehäuses mit dem Puffertopf (F 1). Der Rasthebel (F 6) tritt mit seiner Nase in die Ausfräsung des Puffertopfdeckels (F 2) und sichert dessen Sitz im Puffertopf (F 1).

### G. Zuführer (G)

Der Zuführer (G) dient zum Zuführen der im Patronengurt gehaltenen Patronen. Er ist für Rechts- und Linkszuführung jeweilig durch Einsetzen des entsprechenden Zuführerunterteiles (G ②1 bzw. G ②2) sowie Umsetzen der Rollenhebel (G 19) und (G 25) mit den Rollen (G 20) bzw. (G 21) und der Gurtschieber (G 8) und (G 12) umstellbar. Im Innern des Zuführerdeckels (G 1) ist ein Schema für die Anordnung der Rollen für Links- bzw. Linkszuführung angebracht.

Die Einzelteile des Zuführers sind (Abb. 16):

G ① = Zuführerdeckel

G ②1 = Zuführerunterteil für Linkszuführung

G ②2 = Zuführerunterteil für Rechtszuführung

G 3 = Zuführerachse

G 4 = Zubringehebel, linker

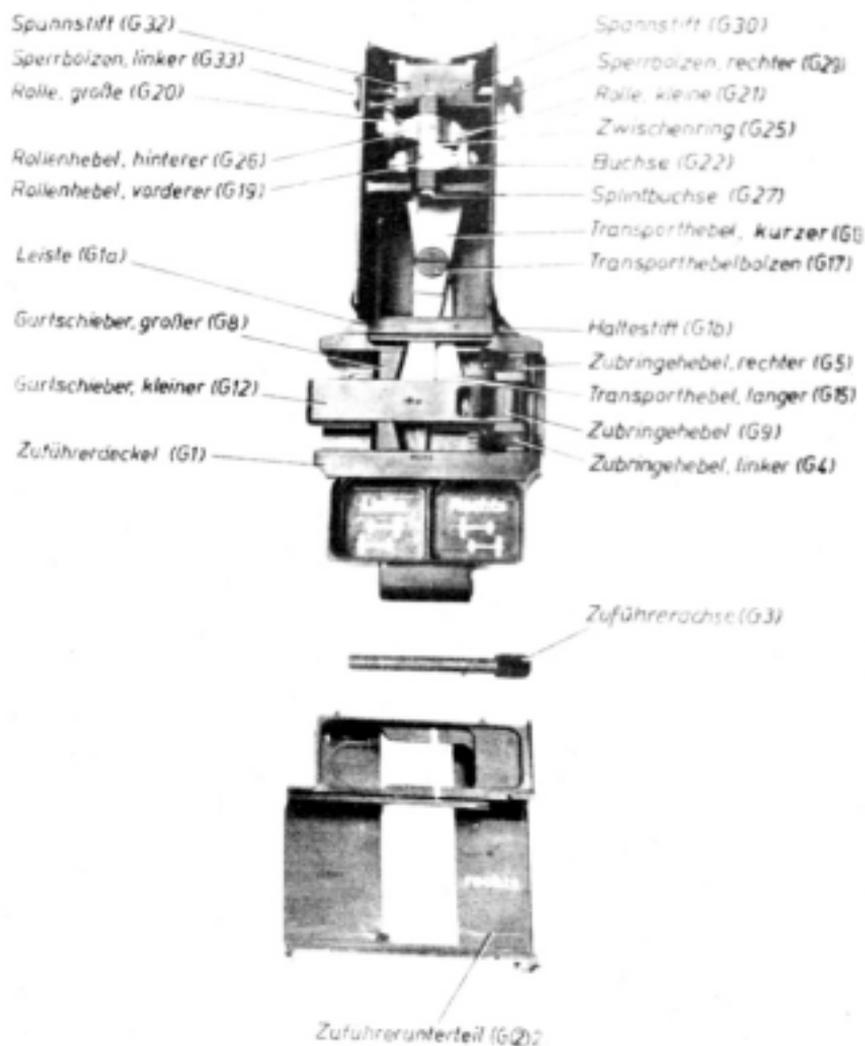


Abb. 15: Zuführer (G)

- G 5 = Zubringehebel, rechter
- G 6 = Druckfeder für die Zubringehebel
- G 7 = Bolzen für die Zubringehebel
- G 8 = Gurtschieber, großer
- G 9 = Zubringehebel für kleinen Gurtschieber
- G 10 = Druckfeder für Zubringehebel zum kleinen Gurtschieber
- G 11 = Bolzen für Zubringehebel zum kleinen Gurtschieber
- G 12 = Gurtschieber, kleiner
- G 13 = Transporthebel, kurzer
- G 14 = Drehstück für kurzen Transporthebel
- G 15 = Transporthebel, langer
- G 16 = Drehstück für langen Transporthebel
- G 17 = Transporthebelbolzen
- G 18 = Spannstift für Transporthebelbolzen
- G 19 = Rollenhebel, vorderer
- G 20 = Rolle, große
- G 21 = Rolle, kleine
- G 22 = Buchse für große Rolle
- G 23 = Sicherungsring für Rolle
- G 24 = Spannstift für Rolle
- G 25 = Zwischenring
- G 26 = Rollenhebel, hinterer
- G 27 = Splintbuchse
- G 28 = Splintbolzen
- G 29 = Sperrbolzen, rechter
- G 30 = Spannstift für rechten Sperrbolzen
- G 31 = Druckfeder für Sperrbolzen
- G 32 = Spannstift für linken Sperrbolzen
- G 33 = Sperrbolzen

Im Zuführerdeckel (G 1) ist quorbeweglich der große Gurtschieber (G 8) gelagert, an dessen Seiten der rechte und linke Zubringehebel (G 4 und G 5) unter Wirkung der Druckfedern (G 6) auf ihren Bolzen (G 7) schwenkbar aufgenommen sind. In den Führungen des großen Gurtschiebers (G 8) gleitet der kleine Gurtschieber (G 12), der auf einem Bolzen (G 11) unter der Wirkung einer Druckfeder (G 10) ebenfalls einen Zubringehebel (G 9) trägt.

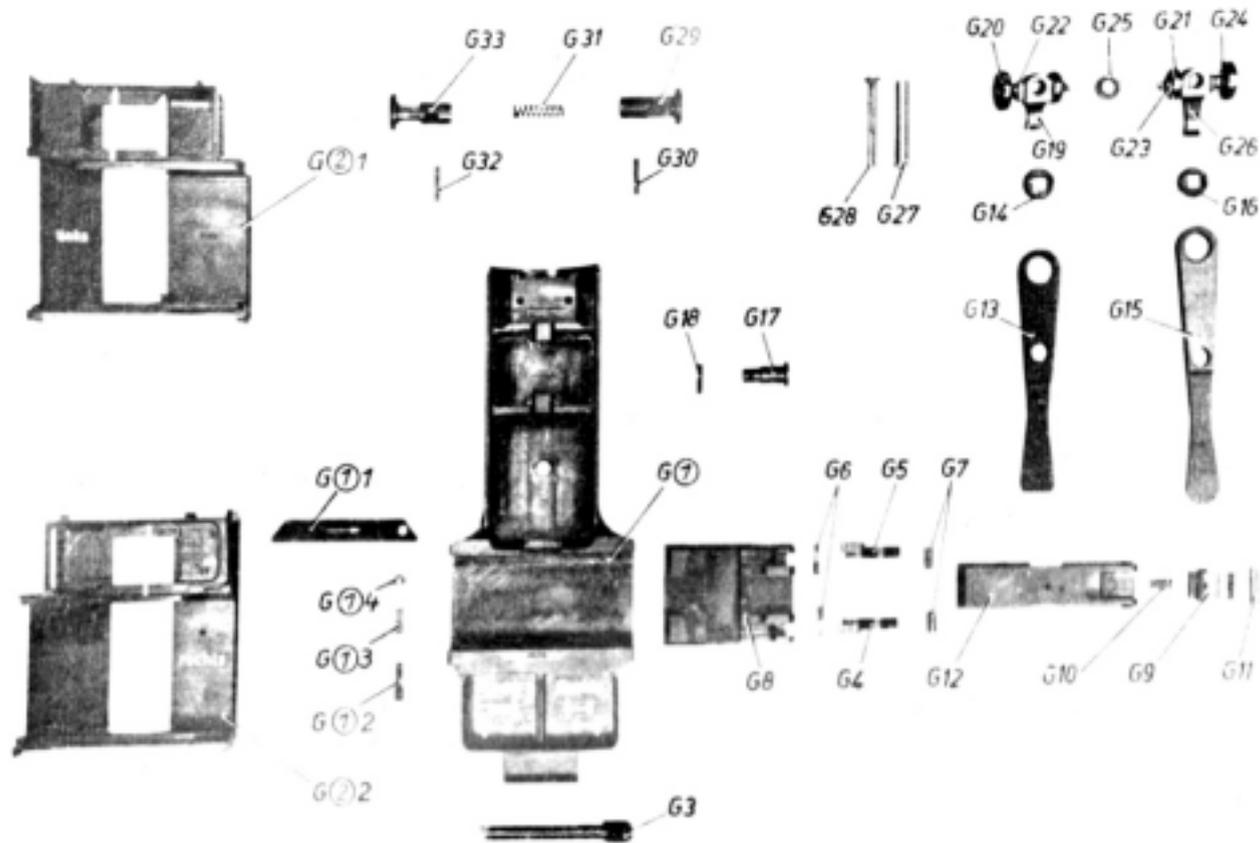


Abb. 16: Zuführer (G); Einzelteile

Im Mittelteil des Zuführerdeckels (G 1) ist auf dem Transporthebelbolzen (G 17) je ein in die Gurtschieber eingreifender langer und kurzer Transporthebel (G 15 bzw. G 13) gelagert. Der Transporthebelbolzen (G 17) ist durch einen Spannstift (G 18) im Zuführerdeckel gesichert. In den hinteren Augen der Transporthebel ist je ein Drehstück (G 14 bzw. G 16) eingesetzt, in die die Rollenhebel (G 19 bzw. G 26) eingreifen. Die Rollenhebel (G 19 bzw. G 26) sind auf der Splintbuchse (G 27) mit Splintbolzen (G 28) drehbar gelagert und tragen je eine große und eine kleine Rolle (G 20 bzw. G 21), wobei die große Rolle (G 20) auf einer Buchse (G 22) läuft. Die Rollen werden durch je einen Sicherungsring (G 23) und einen Spannstift (G 24) gehalten. Zwischen den beiden Rollenhebeln ist der Zwischenring (G 25) gelagert. Im mittleren Teil des Zuführerdeckels (G 1) ist eine Leiste (G 11) verschiebbar gelagert, die durch einen Haltestift (G 12), der unter Wirkung einer Druckfeder (G 13) steht, gegen Herausfallen begrenzt wird. Der Haltestift (G 12) wird außen durch eine Federscheibe (G 14) gesichert. Auf der Leiste (G 11) befindet sich ein Pfeil, der angibt, nach welcher Seite diese verschoben werden muß, um die Transporthebel umstellen zu können.

Das Zuführerunterteil (G 21 oder G 22) wird in das Gehäuse der Waffe eingesetzt und durch den Zuführerdeckel nach oben abgeschlossen. Im Zuführerunterteil befindet sich der Patronenanschlag, gegen den beim Zuführen des Gurtes die Patrone anschlägt und diese in der richtigen Stellung zum Einführen in den Lauf bereithält. Auf dem Zuführerunterteil befindet sich eine Strichmarke, die die Stellung der ersten Patrone anzeigt. Je nach Verwendung für Rechts- oder Linkszuführung der Patronen sind die Zuführerunterteile mit „rechts“ oder „links“ bezeichnet.

Die Zuführerachse (G 3) dient zur Befestigung des Zuführers in den vorderen Lageraugen (E 1c) des Gehäuses. Sie ist durch einen Spannstift gehalten. Zur Verbindung des Zuführers in den hinteren Lageraugen (E 1d) des Gehäuses sind beiderseitig hinten im Zuführerdeckel (G 1) unter der Wirkung einer Druckfeder (G 31) die Sperrbolzen (G 29, G 33) eingesetzt, die durch ihre Spannstifte (G 30, G 32) gehalten werden.

## H. Handabzug (H)

Der Handabzug (H) dient zum Abziehen und Sichern sowie zur Handhabung der Waffe bei beweglichem, unmittelbar bedientem Einbau. Der Handabzug ist mit den beiden Federbolzen (E 28) unten am Gehäuse des MG befestigt.



Abb. 17: Handabzug (H)

Die Einzelteile des Handabzuges (H) sind (Abb. 18):

- H 1 — Griffstück
- H 3 — Griff
- H 4 — Abzug
- H 5 — Bolzen
- H 6 — Druckfeder
- H 7 — Abzugshebel
- H 8 — Druckfeder
- H 9 — Platte
- H 10 — Sperrhebel
- H 11 — Bolzen
- H 12 — Druckfeder
- H 13 — Abzugsriegel

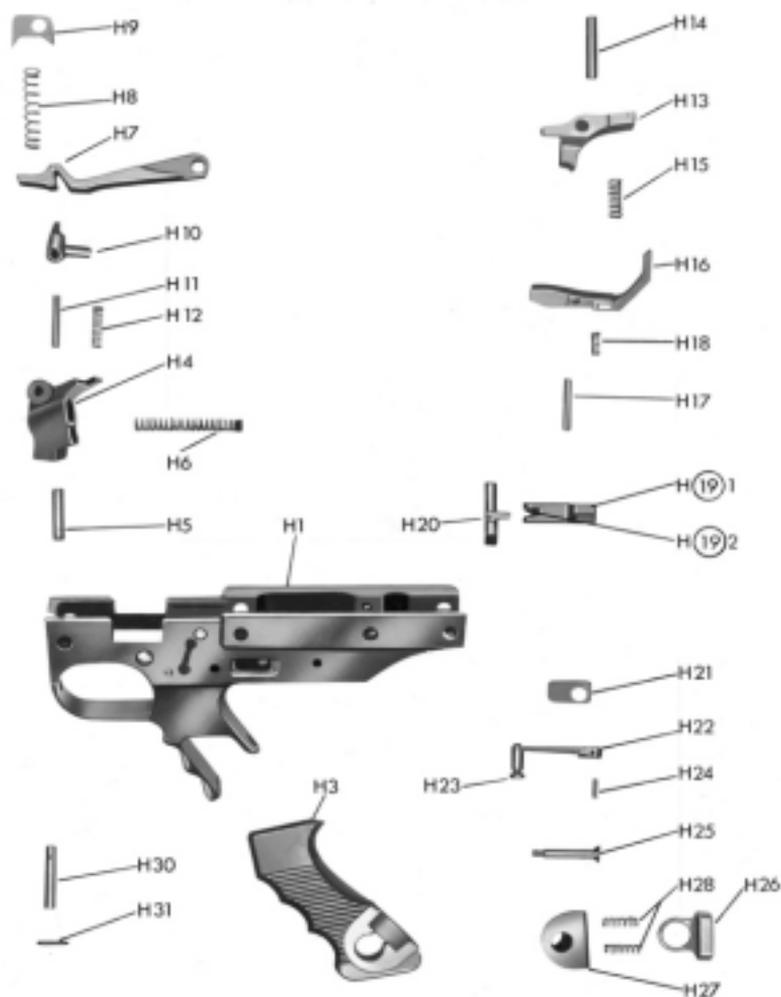


Abb. 18: Handabzug (H); Einzelteile

- H 14 = Bolzen
- H 15 = Druckfeder
- H 16 = Winkelhebel
- H 17 = Zylinderstift
- H 18 = Druckfeder
- H<sup>(19)</sup>1 = Zwischenhebel
- H<sup>(19)</sup>2 = Nietstift
- H 20 = Gabelbojen
- H 21 = Lagerplatte
- H 22 = Sicherungshebel
- H 23 = Rastknopf
- H 24 = Spannstift
- H 25 = Senkschraube
- H 26 = Schieber
- H 27 = Befestigungsstück
- H 28 = Druckfeder
- H 29 = Zweilochmutter
- H 30 = Zylinderstift
- H 31 = Spannstift

Im Griffstück (H 1) ist, in den Abzugsbügel hineinragend, auf einem Bolzen (H 5) der Abzug (H 4) schwenkbar gelagert. Er steht unter der Wirkung einer Druckfeder (H 6), die im Griffstück (H 1) gegengelagert ist. Der Abzug (H 4) greift mit seiner Zunge unter den vorderen Ansatz des Abzugshebels (H 7). Auf den Abzugshebel (H 7) wirkt die Druckfeder (H 8), die in seinem vorderen Ansatz gelagert und durch die Platte (H 9) gehalten wird. In den Ausschnitt des Abzugshebels (H 7) greift der auf dem Bolzen (H 11) gelagerte Sperrhebel (H 10), der unter Wirkung der Druckfeder (H 12) steht.

Der Abzugshebel (H 7) ist gemeinsam mit dem Abzugsriegel (H 13) auf dem Bolzen (H 14) schwenkbar gelagert. Auf den Abzugsriegel (H 13) wirkt die Druckfeder (H 15). Gegen die untere Nase des Abzugsriegels (H 13) legt sich der Ansatz des Winkelhebels (H 16), der unter der Wirkung der Druckfeder (H 18) steht. Gemeinsam mit dem Winkelhebel (H 16) ist auf dem Zylinderstift (H 17) der Zwischenhebel (H<sup>(19)</sup>1) gelagert, der in seinem vorderen Ausschnitt den Nietstift (H<sup>(19)</sup>2) trägt. Vor dem Zwischenhebel (H 19)

lagert in einer Lagerplatte (H 21) die Sicherungswelle (H 20), die mit ihrem Ansatz mit dem Nietstift (H 22) des Zwischenhebels (H 19) in Eingriff steht.

Auf dem Vierkant des Gabelbolzens (H 20) ist außen am Griffstück (H 1) mit einem Nietstift (H 24) der Sicherungshebel (H 22) befestigt. Im Sicherungshebel (H 22) lagert unter der Wirkung einer Druckfeder der Rastknopf (H 23), der in die außen am Griffstück (H 1) eingearbeitete Führungsnut einrastet. Zur Kennzeichnung der beiden Raststellungen des Sicherungshebels (H 22) sind die beiden Marken „F“ (Feuer) und „S“ (Sicher) eingraviert.

Der Griff (H 3) aus Nußbaumholz ist in die Gabel des Griffstückes (H 1) eingeschoben und wird durch eine Senkschraube (H 25) gehalten. Im Griff (H 3) ist die Zurrvorrichtung der Waffe eingebaut. Die Zurrvorrichtung besteht aus einem Schieber (H 26), der im Griff (H 3) unter der Wirkung von zwei Druckfedern (H 28) gelagert ist. Mit seinem ösenförmigen Teil greift der Schieber (H 26) in den Einschnitt des Befestigungsstückes (H 27). Durch eine Zweilochmutter (H 29) ist das Befestigungsstück (H 27) mit dem Griff (H 3) fest verbunden.

Der Zylinderstift (H 30) dient mit seinen beiderseits aus dem Griffstück (H 1) herausragenden Enden zur Befestigung der Hülsen- und Leurgurtableitung. Er wird durch den Spannstift (H 31) im Griffstück (H 1) gehalten.

## J. Handdurchladeeinrichtung (J)

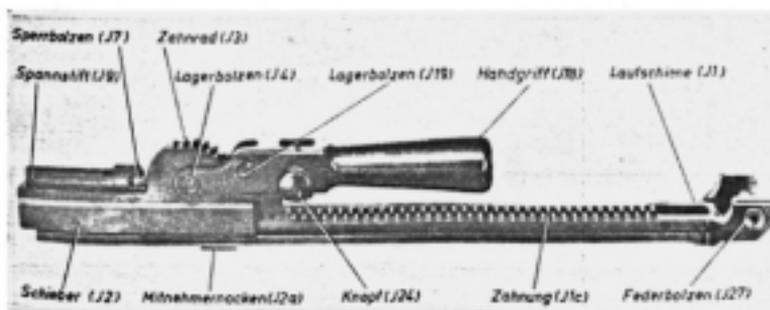


Abb. 19: Handdurchladeeinrichtung (J)

Die Handdurchladeeinrichtung (J) dient zum Durchladen und Spannen der Waffe bei beweglichem, unmittelbar bedientem Einbau. Sie kann rechts und links an der Waffe angesetzt werden.

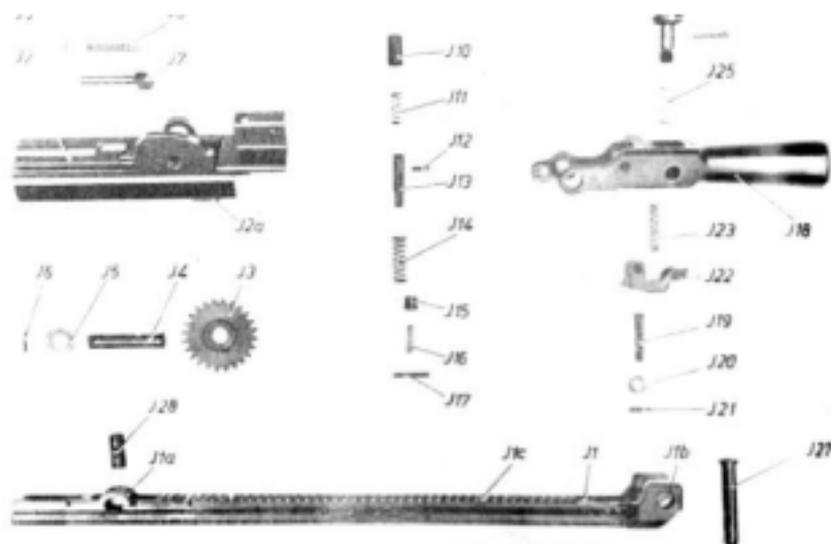


Abb. 20: Handdurchladeeinrichtung (J); Einzelteile

Die Einzelteile der Handdurchladeeinrichtung sind (Abb. 20):

- J 1 = Laufschiene
- J 2 = Schieber
- J 3 = Zahnrad
- J 4 = Lagerbolzen
- J 5 = Scheibe
- J 6 = Spannstift
- J 7 = Sperrbolzen
- J 8 = Druckfeder
- J 9 = Spannstift
- J 10 = Federhülse
- J 11 = Druckfeder
- J 12 = Spannstift

- J 13 = Rastbolzen
- J 14 = Druckfeder
- J 15 = Federhülse
- J 16 = Druckfeder
- J 17 = Spannstift
- J 18 = Handgriff
- J 19 = Lagerbolzen
- J 20 = Scheibe
- J 21 = Spannstift
- J 22 = Ratschhebel
- J 23 = Druckfeder
- J 24 = Knopf
- J 25 = Druckfeder
- J 26 = Spannstift
- J 27 = Federbolzen
- J 28 = Kugelbolzen

Die Laufschiene (J 1) hat ein vorderes und hinteres Lagerauge (J 1a, J 1b) zum Ansetzen an der Waffe. In zwei inneren Ansätzen der Laufschiene (J 1) ist eine Zahnung (J 1c) eingesetzt und mit 4 Spannstiften befestigt.

Auf der Laufschiene (J 1) gleitet in einer Nut der Schieber (J 2), der sich mit seinem Mitnehmernocken (J 2a) gegen ein Führungsstück des Verschlusses (B) legt und diesen beim Spannen zurückbringt. Der Schieber (J 2) hat zwei Lageraugen zur Aufnahme des Lagerbolzens (J 4), auf dem das Zahnrad (J 3) und der Handgriff (J 18) drehbar gelagert sind.

Vorn am Schieber (J 2) ist in einem Lager der Sperrbolzen (J 7) unter Wirkung der Druckfeder (J 8) eingesetzt. Das Gegenlager für die Druckfeder (J 8) bildet der Spannstift (J 9).

Hinten in einem Ansatz des Schiebers befindet sich das Lager für die Federhülse (J 10) mit Rastbolzen (J 13), der den Schieber (J 2) in der vorderen Ruhestellung verrastet. Auf die Federhülse (J 10) und den Rastbolzen (J 13) wirken die Druckfedern (J 11 und J 14), die durch den Spannstift (J 12) ihr Gegenlager finden.

Außerdem ist im hinteren Ansatz des Schiebers (J 2) die Federhülse (J 15) mit Druckfeder (J 16) und Spannstift (J 17) untergebracht, durch die der Handgriff (J 18) in der angeklappten Stellung gehalten wird.

Im Handgriff (J 18) ist auf dem Lagerbolzen (J 19) unter Wirkung einer Druckfeder (J 23) der Ratschhebel (J 22) schwenkbar gelagert. Der Lagerbolzen (J 19) wird durch eine Scheibe (J 20) und Spannstift (J 21) gesichert. Durch den Kopf (J 24) wird der Ratschhebel (J 22) betätigt. Der Hub des Knopfes ist durch einen Spannstift (J 26) begrenzt. Die Druckfeder (J 25) hält den Knopf (J 24) in seiner Ruhestellung.

#### **K. Elektrische Durchladeeinrichtung (ED 131) (K)**

Die ED 131 wird an die elektrische Fernbedienungsanlage für MG 131 angeschlossen. Sie dient zur selbsttätigen Durchladung des MG 131 und zur Kontaktgabe für Verschießstellungs-Anzeige und Schußzähler.



**Abb. 21: Elektrische Durchladeeinrichtung (ED 131), (für Linksanbau vorbereitet)**

Die ED 131 besteht aus folgenden Gruppen (Abb. 22 u. 23):

- K 1 = Gehäusekörper
- K 2 = Deckel
- K 3 = Kappe
- K 4 = Riegel
- K 5 = Spindel mit Lagerung
- K 6 = Antrieb
- K 7 = Getriebe
- K 8 = Rutschkupplung
- K 9 = Ringfeder
- K 10 = Kontakteinrichtung

und als Zubehör (Abb. 34 und 35):

K 11 = Verbindungsleitung zur ED 131 (VED 131).

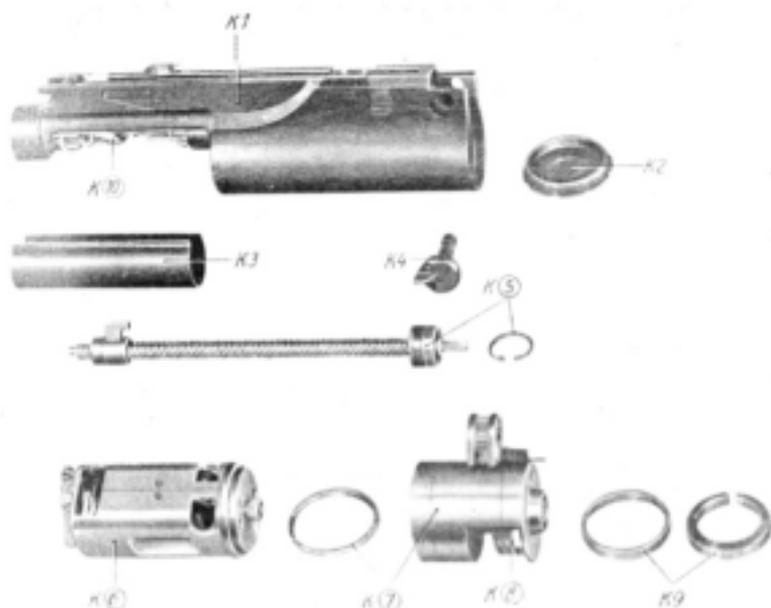
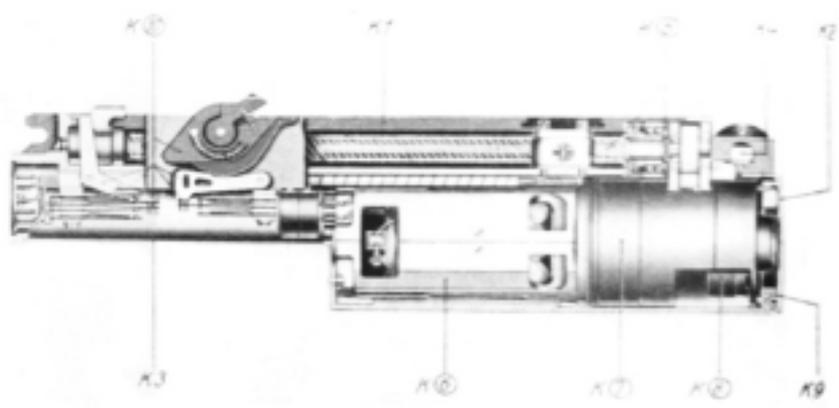


Abb. 22: ED 131, Gruppe K (1—10)



Zchnng. 23: ED 131 (Schnittbild)

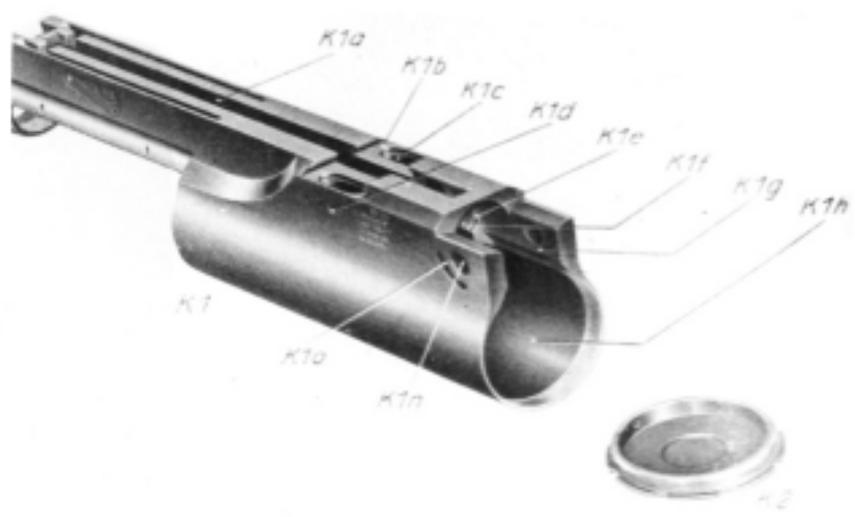


Abb. 24: ED 131, Gehäusekörper (K 1) und Deckel (K 2)

### 1. Gehäusekörper (K 1)

Der Gehäusekörper (K 1) enthält für den Einbau von Antrieb (K 6) und Getriebe (K 7) eine abgesetzte Bohrung (K 1h), die mit dem anschraubbaren Deckel (K 2) verschlossen wird. In der aufgeschlitzten Bohrung (K 1a) liegt die Spindel (K 5), zu deren Lagerung die Paßbohrung (K 1f) mit der Eindrehung (K 1e) dient.

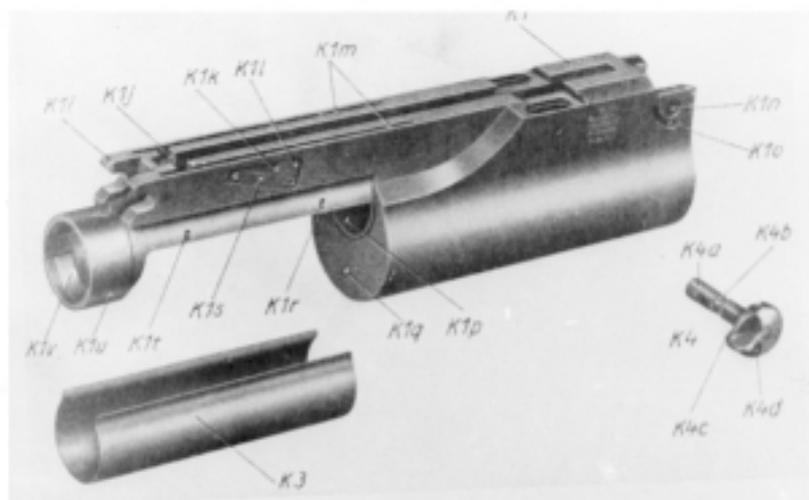


Abb. 25: ED 131, Gehäusekörper (K 1), Kappe (K 3) und Riegel (K 4)

Die Lagerlappen des Getriebes (K 7) werden von der Aussparung (K 1g) aufgenommen. Das Loch (K 1n) und die Klaue (K 1i) dienen zur Befestigung der ED 131 am MG. Durch das Loch (K 1n) wird der Riegel (K 4) geschoben, mit dem die ED 131 an der Waffe verriegelt wird. Die Nut (K 1o) führt einen Stift des Riegels (K 4). Je nach Rechts- oder Linksanbau der ED an der Waffe wird in einen der beiden Schlitze (K 1m) ein Schaltnocken eingesetzt, zu dessen Halterung zwei durchgehende Löcher (K 1k) und (K 1l) dienen, die von 2 schiebbaren Blattfedern (K 1t) abgedeckt werden. Die Löcher (K 1r) und (K 1u) dienen zur Befestigung der Kontakt-einrichtung (K 10). Die Quernut (K 1j) nimmt den Stift eines wei-

teren Schalthebels auf, der Durchbruch (K 1 p) den Kontaktanschluß des Antriebes (K 6). Der Stift (K 1 q) im Gehäusekörper (K 1) sichert den Antrieb (K 6) gegen Verdrehen. Die beiden Langlöcher (K 1 c) nehmen zwei Anschlußstücke der Kontakteinrichtung (K 10) auf, deren Haltestifte in die Bohrungen (K 1 d) eingesetzt werden und deren Abdeckung in die Quernut (K 1 b) eingeschoben wird. Der ringförmige Ansatz (K 1 v), in den der Steckeranschluß der Kontakteinrichtung (K 10) hineinragt, ist mit Gewinde (K 1 w) für die Befestigung des Verbindungskabels VED 131 versehen.

## 2. Deckel (K 2)

Der einschraubbare Deckel (K 2), mit dem die Bohrung (K 1 h) des Gehäusekörpers (K 1) verschlossen wird, hat in seinem überstehenden Rand 8 Nuten für einen Hebel zum Sichern gegen Losdrehen.

## 3. Kappe (K 3)

Die federnde Kappe (K 3) wird auf Ansätze des Gehäusekörpers (K 1) aufgeschoben.

## 4. Riegel (K 4)

Der Riegel (K 4) trägt an der Innenseite des mit einem Griff versehenen Riegelknopfes (K 4 d) einen Stift (K 4 c), der in der Nut (K 10) des Gehäusekörpers (K 1) anschlägt und dadurch die beiden Riegelstellungen bestimmt. Der Riegelbolzen (K 4 a) ist an zwei gegenüberliegenden Seiten angeflächt und hat in der Mitte die Eindrehung (K 4 b).

## 5. Spindel mit Lagerung (K 5)

Die Spindel mit Lagerung (K 5) ist in die aufgeschlitzte Bohrung (K 1 a) des Gehäusekörpers (K 1) eingesetzt. In dem Schlitz der Bohrung ist der auf der fünfgängigen Spindel (K 5 2) laufende Durchladeschieber (K 5 1) geführt. Auf der Spindel (K 5 2) sitzt das Spindellager, das aus einem Teller, einem Pendelkugellager und einer dreiteiligen Ringfeder besteht. Das Lager sitzt in der

Paßbohrung (K 1f) des Gehäusekörpers (K 1) und wird dort durch den Seeger-Ring (K 5) gehalten, der in die Eindrehung (K 1e) eingesetzt ist.

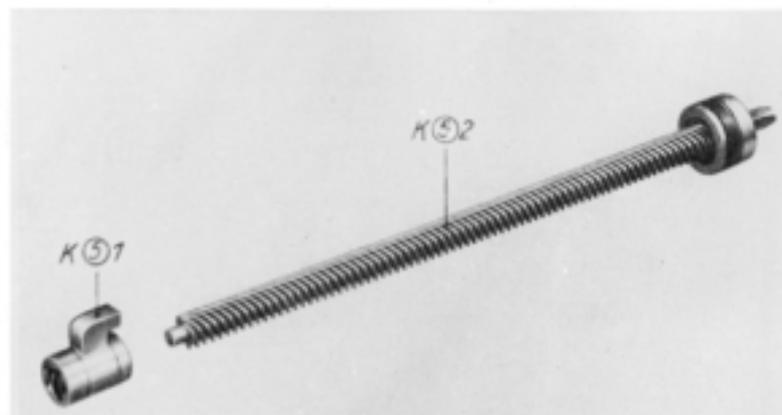


Abb. 26: ED 131, Spindel mit Lagerung (K 5)

### 6. Antrieb (K 6)

Der Antrieb ist ein Gleichstrom-Hauptschlußmotor L mot 25/200 ha (K 6) mit einer Betriebsdrehzahl von etwa 17000 U/min. Auf seiner

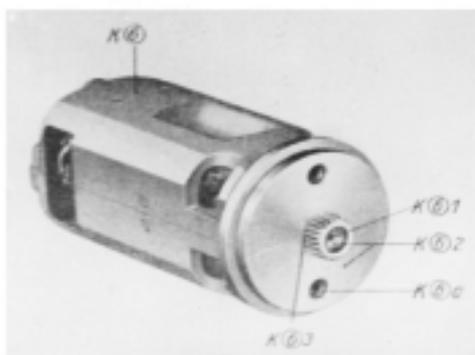


Abb. 27: ED 131, Antrieb (K 6), Ansicht in Schußrichtung

Welle (K(6)1) ist das mit einer Schwungscheibe versehene Ritzel (K(6)2) mit dem Kegelstift (K(6)3) befestigt. Am Motor ist die Kontaktplatte (K(6)4) angeietet.

Der Motor wird über die Kontaktplatte (K(6)4) mit der Kontakteinrichtung (K(10)) leitend verbunden. In die Schwungscheibe des Ritzels (K(6)2) und die darunterliegende Stirnfläche des Motors (K(6)) sind 2 Löcher (K(6)a) gebohrt, die beim Einsetzen des Antriebs (K(6)) benutzt werden. In das Loch (K(6)b) faßt der Stift (K(1c)) des Gehäusekörpers (K(1)), der den Antrieb (K(6)) gegen Verdrehen sichert.

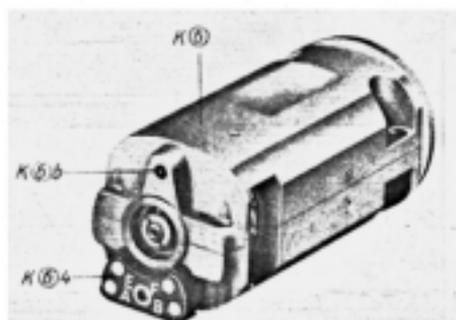


Abb. 28: ED 131, Antrieb (K(6)), Ansicht entgegen Schußrichtung

### 7. Getriebe (K(7))

Das Getriebe (K(7)) ist in die Bohrung (K(1h)) des Gehäusekörpers (K(1)) eingesetzt. Zwischen Getriebe (K(7)) und Motor (K(6)) ist der Abstandsring (K(7)15) eingelegt.

Die Einzelteile des Getriebes (K(7)) sind in dem Gehäuse (K(7)1) enthalten, in dem sich auch die Rutschkupplung (K(8)) befindet.

Das Ritzel (K(6)2) des Antriebes (K(6)) kämmt mit den Planetenrädern (K(7)8) des Planetenträgers I (K(7)), dessen Zahnkranz mit den Planetenrädern (K(7)9) des Planetenträgers II (K(7)10) kämmt.

Der Planetenträger II (K(7)10) ist in den beiden Pendelkugellagern (K(7)12) und (K(7)13) gelagert, die in dem Gehäuse (K(7)1) von



wieder mit dem Zahnrad (K(7)3) kämmt. Dieses ist mit der Buchse (K(7)2) durch Kerbverzahnung verbunden. In der Buchse (K(7)2) ist für die Spindel (K(5)) ein Vierkantloch vorgesehen. Auf das Gehäuse (K(7)1) sind in einem Winkel die beiden Hebel (K(7)4) und (K(7)5) gelagert. Sie werden von der Druckfeder (K(7)6) auseinandergespreizt.

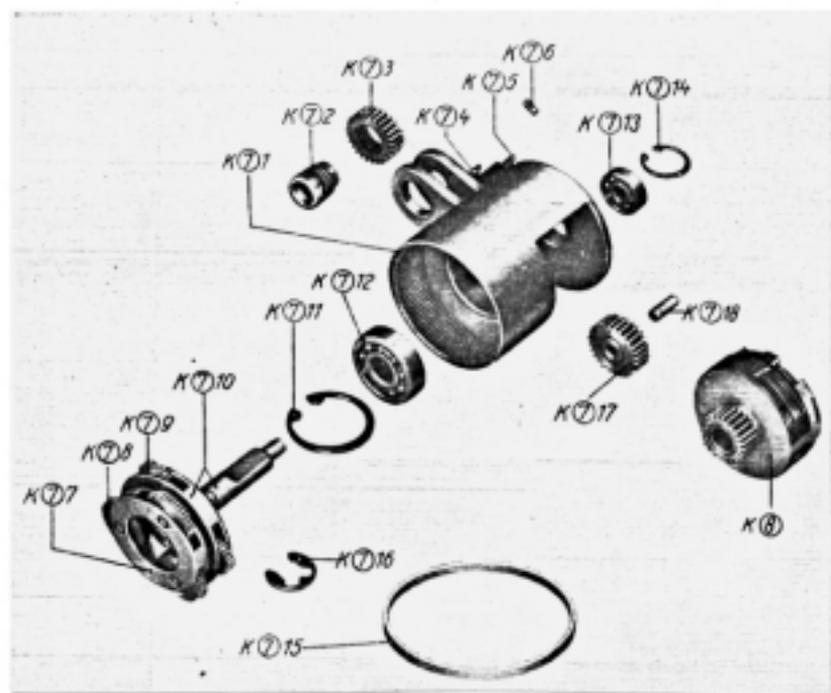


Abb. 30: ED 131, Einzelteile des Getriebes (K(7)) mit Rutschkupplung (K(8))

Der Hebel (K(7)5) faßt in eine der Nuten des Deckels (K 2) und sichert diesen gegen Losdrehen, während der andere (K(7)4) in die Eindrehung (K 4b) des Riegels (K 4) greift.

Steht der Griff des Riegelknopfes (K 4d) senkrecht, so wird der Hebel (K(7)5) von der Feder (K(7)6) gegen die angefasste Fläche des Riegelbolzens (K 4b) gedrückt, der dadurch in dieser Lage gesichert wird.

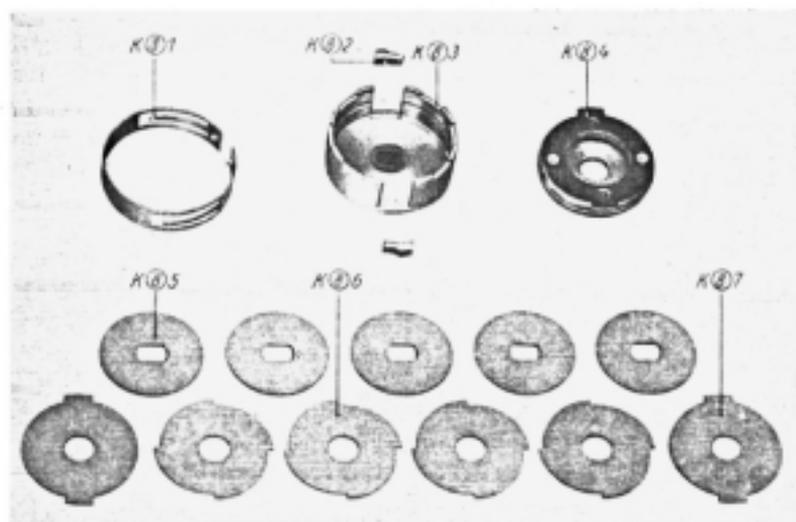


Abb. 31: ED 131, Rutschkupplung (K(8)); Einzelteile

### 8. Rutschkupplung (K(8))

Die Rutschkupplung (K(8)) enthält in ihrem Gehäuse (K(8)3) die von dem Druckring (K(8)4) zusammengepreßten Lamellen (K(8)5), (K(8)6) und (K(8)7). Davon werden die treibenden Lamellen (K(8)5), deren Ausschnitt dem angeflächten Querschnitt des Wellenstumpfes des Planetenträgers II (K(7)10) entspricht, von diesem in beiden Drehrichtungen mitgenommen, während die getriebenen Lamellen (K(8)6) und (K(8)7) infolge ihres kreisförmigen Ausschnittes von dem Wellenstumpf des Planetenträgers II (K(8)10) nicht mitgenommen werden können. Von diesen letzteren Lamellen haben zwei (K(8)7) je zwei Lappen, die in die beiden Aussparungen des Gehäuses (K(8)3) greifen, während die anderen vier (K(8)6) mit je vier Zähnen versehen sind. Die Klinken (K(8)2), die in die beiden Aussparungen des Gehäuses (K(8)3) eingesetzt sind, werden von den Zungen der Ringfeder (K(8)1) auf die Zähne der Lamellen (K(8)6) gedrückt. Ein in das Gehäuse (K(8)3) gepreßter Dichtungsring schließt dieses dichtend gegen den übrigen Getrieberaum ab.

Der Druckring (K<sup>(8)</sup>4), der zwischen zwei Scheiben acht Federn n<sup>h</sup>ält, ist in das Gehäuse (K<sup>(8)</sup>3) der Rutschkupplung (K<sup>(8)</sup>) eingeschraubt. Die auf den Lamellen aufliegende Scheibe des Druckringes (K<sup>(8)</sup>4) überträgt auf diese den Druck der Federn, dessen Größe mit der Einschraubtiefe des Druckringes (K<sup>(8)</sup>4) im Gehäuse (K<sup>(8)</sup>3) zunimmt.

Gegen Losdrehen ist der Druckring (K<sup>(8)</sup>4) durch eine Feder Scheibe gesichert, deren federnde Lappen in den gezahnten Rand des Gehäuses (K<sup>(8)</sup>3) eingreifen.

### 9. Ringfeder (K 9)

Zwischen dem Deckel (K 2) und dem Getriebe (K<sup>(7)</sup>) liegen in dem Gehäusekörper (K 1) die beiden Teile der Ringfeder (K 9) (Abb. 22 und 23).

### 10. Kontakteinrichtung (K<sup>(10)</sup>)

An der Schiene (K<sup>(10)</sup>2a) des Kontaktträgers (K<sup>(10)</sup>1) ist vorn der Steckeranschluß (K<sup>(10)</sup>1a) mit 12 festen Kontaktstiften aneignet, am anderen Ende die Kontaktplatte (K<sup>(10)</sup>1b) mit 4 federnden Kontaktstiften. Diese drücken auf die Kontaktstellen der Kontaktplatte (K<sup>(10)</sup>4) des Antriebes (K<sup>(8)</sup>). Auf der Schiene (K<sup>(10)</sup>2a) sind die Kontaktfedersätze Kfs I, Kfs II, Kfs III und Kfs IV befestigt. In den beiden Löchern (K 1c) des Gehäusekörpers (K 1) sitzen in schützenden Gummiringen (K<sup>(10)</sup>7) die Anschlußstücke (K<sup>(10)</sup>2b) mit 2 federnden Kontaktstiften.

Die Anschlußstücke sind von den Haltestiften (K<sup>(10)</sup>9) gehalten, die in die Bohrungen (K 1d) geschoben und mit Federringen (K<sup>(10)</sup>8) gesichert sind. Die Federringe (K<sup>(10)</sup>8) liegen in den hierfür vorgesehenen Einsenkungen der Anschlußstücke (K<sup>(10)</sup>2b). Die Stifte (K<sup>(10)</sup>3) und (K<sup>(10)</sup>6) halten die Schiene (K<sup>(10)</sup>2a) im Gehäusekörper (K 1); sie sind in die Löcher (K 1u und (K 1r) des Gehäusekörpers (K 1) eingesetzt und fassen in die Löcher der Schiene (K<sup>(10)</sup>2a). Gleichzeitig dienen sie als Achsen für die Schalthebel (K<sup>(10)</sup>4) und (K<sup>(10)</sup>5). Der Stift (K<sup>(10)</sup>2) verbindet die beiden Lappen des Schalthebels (K<sup>(10)</sup>4) miteinander. Der Schaltnocken für Linksanbau

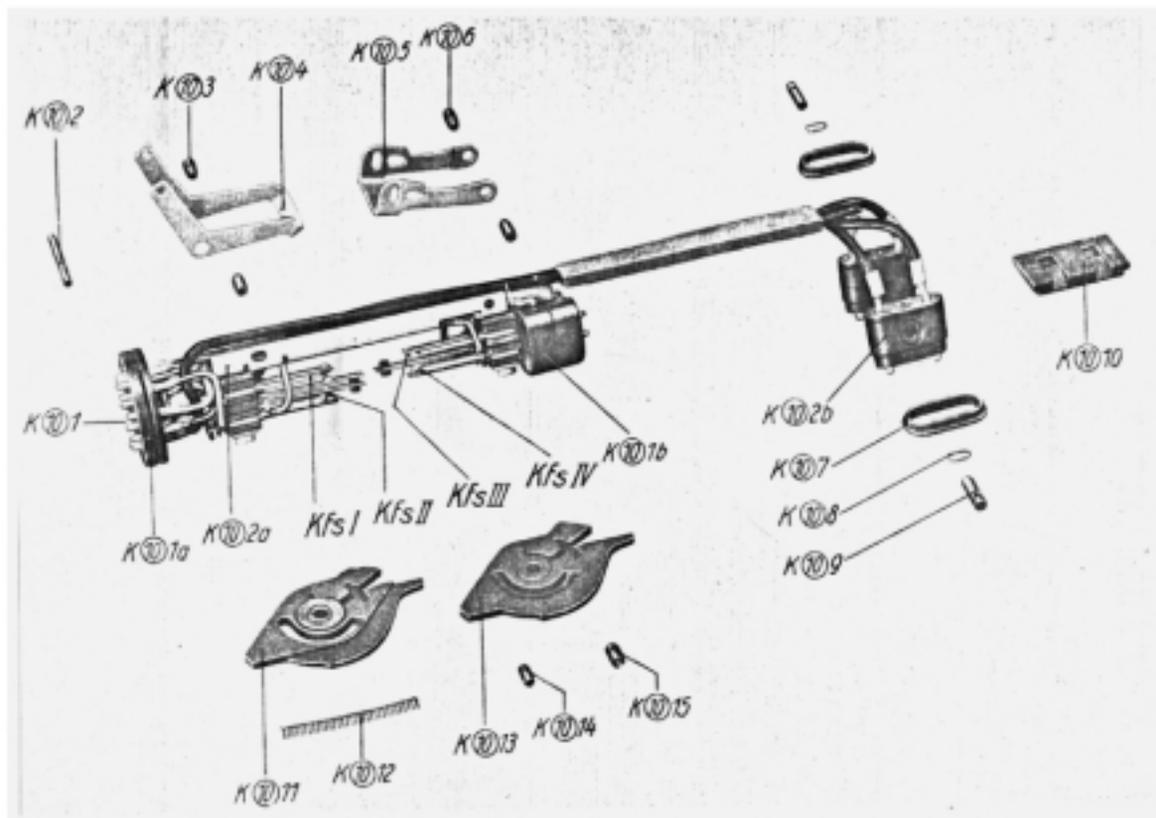
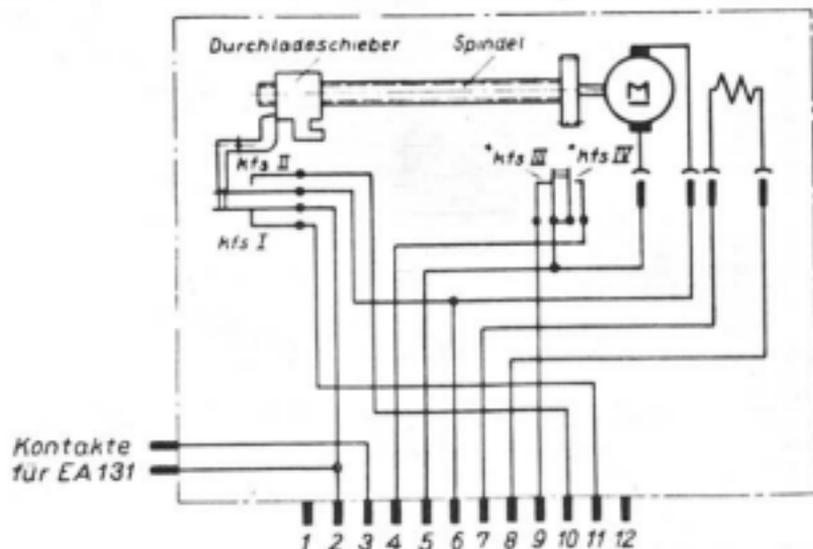


Abb. 32: ED 131, Kontakteinrichtung (K 29); Einzelteile

(K<sup>10</sup>13) und der für Rechtsanbau (K<sup>10</sup>11) sind spiegelgleich, und je nach dem Anbau der ED ist der eine oder der andere in den entsprechenden Schlitz (K 1m) eingesetzt. Die Achse (K<sup>10</sup>15) des Schallnockens (K<sup>10</sup>11) oder (K<sup>10</sup>13) ist in das Loch (K 1l) des Gehäusekörpers (K 1) eingesetzt und wird von der Blattfeder (K 1s) gegen Herausfallen gesichert. Die Feder (K<sup>10</sup>12) ist so in den Schlitz des Schallnockens (K<sup>10</sup>11) oder (K<sup>10</sup>13) eingesetzt, daß sie sich gegen den in das Loch (K 1k) eingesetzten Stift (K<sup>10</sup>14) abstützt und bei Bewegung der Schallnocken (K<sup>10</sup>11) oder (K<sup>10</sup>13) gespannt wird. Das Isolierstück (K<sup>10</sup>10), mit dem die Kontaktstifte des unbenutzten Anschlußstückes (K<sup>10</sup>2b) abgedeckt werden, wird in die T-förmige Quernut (K 1b) des Gehäusekörpers (K 1) eingeschoben. Es hat auf seiner Unterseite zwei Nuten, in die die Kontaktstifte des Anschlußstückes (K<sup>10</sup>2b) einrasten. Dadurch wird das Anschlußstück (K<sup>10</sup>2b) in seiner Lage gehalten.

Die Kontaktstifte des Steckers (K<sup>10</sup>1a) sind mit den Kontaktfedersätzen Kfs I—Kfs IV, der Kontaktplatte (K<sup>10</sup>1b) und den beiden



werden vom Verschuß der Waffe gesteuert.

Zchnng. 33: ED 131, Grundschaifplan

Anschlußstücken (K<sup>10</sup>2b) durch Leitungen verbunden (siehe Abb. 32).

### 11. Verbindungsleitung zur ED 131 (VED 131) (K 11)

Die VED 131 dient zur elektrischen Verbindung der ED 131 mit der Fernbedienungsanlage für MG 131.

#### Technische Angaben:

Länge . . . . .	etwa 1240 mm
Durchmesser	
am Gummischutzschlauch . . .	etwa 20 mm
am Schraubstecker . . . . .	etwa 38 mm
Gewicht . . . . .	etwa 0,7 kg

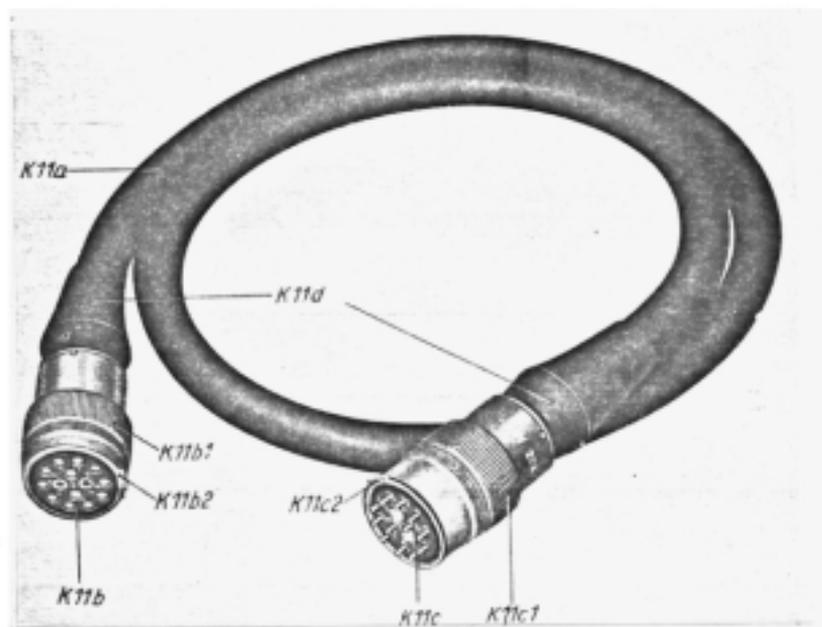
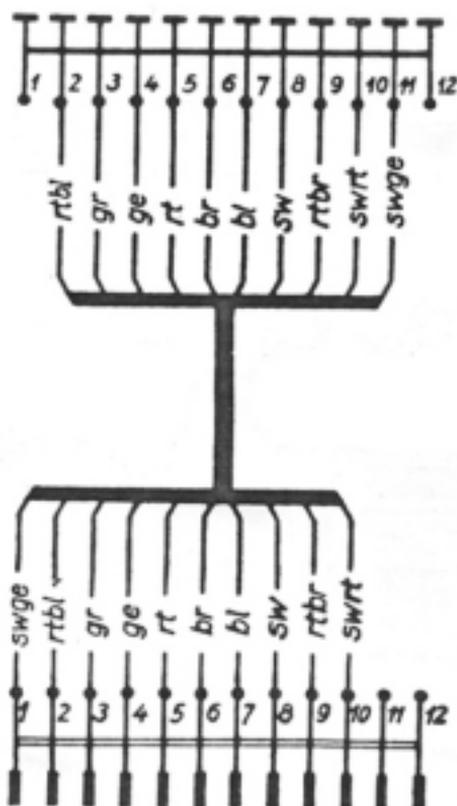


Abb. 34: VED 131

Die Verbindungsleitung zur ED 131 (VED 131) ist eine zwölfadrige Sonder-Gummischlauchleitung in einem Gummischutzschlauch (K 11a), an deren Enden ein Schraubstecker mit federnden Platten (K 11b) und ein Schraubstecker mit federnden Stiften (K 11c) angeschlossen sind (Schaltung Abb. 35). Auf die Schraubstecker

### *Anschluß an ED 131*



### *Anschluß an EDSK-B*

Zchnng. 35: VED 131, Grundschriftplan

(K 11 b und K 11 c) sind die beiden Knickschutze (K 11 d) geschoben. Jeder der beiden Schraubstecker (K 11 b) und (K 11 c) hat einen Verschlussring (K 11 b1) und (K 11 c1), mit dem er in den Anschlußstellen der ED 131 und des EDSK-B (in der Fernbedienungsanlage) verschraubt wird. Der Lappen (K 11 b2) und (K 11 c2) greifen in je eine Nut bzw. Aussparung der Anschlußstelle und bestimmen die Lage der Schraubstecker.

### L. Elektrische Abzugseinrichtung (EA 131) (L)

Die EA 131 dient zum Festhalten des Verschlusses in der Fangstellung und zum Abziehen des MG 131.

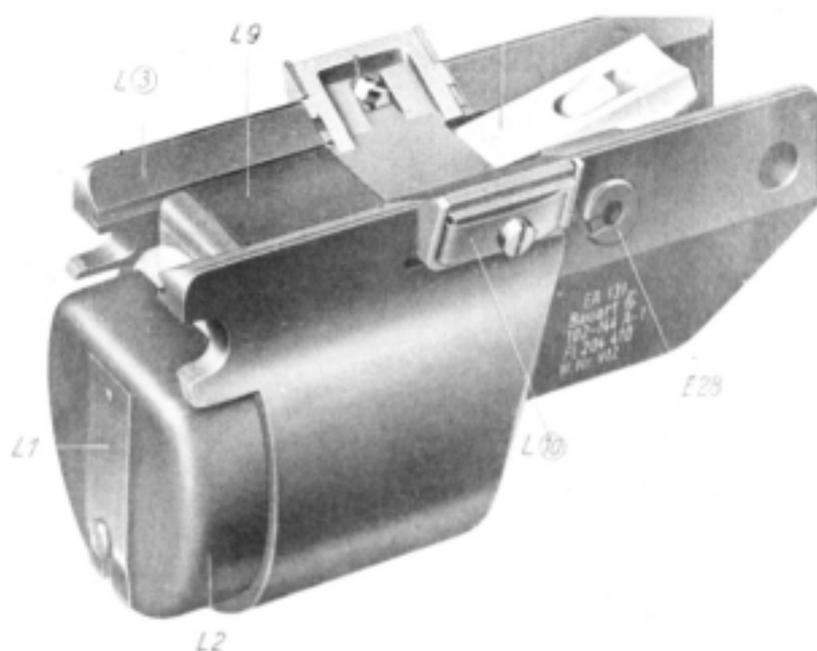
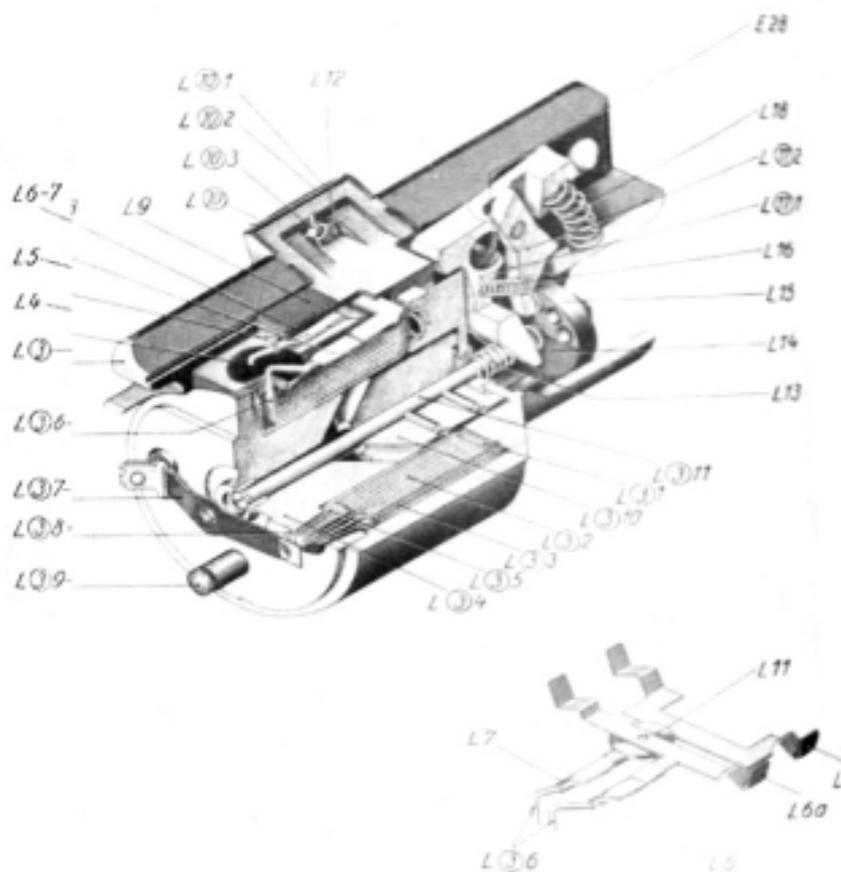


Abb. 36: EA 131, vollständig (L)

In dem Gehäuse (L1) der EA 131, das mit einem Federbolzen (E 28) und an einem Kugelraststift am MG befestigt ist, befindet

sich eine Magnetspule, deren Spulenkörper (L(3)1) die Einschaltwicklung (L(3)2) aus Kupferdraht und eine zuschaltbare Sparwicklung (L(3)3) aus Konstantandraht enthält. Der Spulenkörper



Zchnng. 37: EA 131, Schnittbild, Teil L (3)–10)

(L(3)1) ist auf den als Kern ausgebildeten Deckel (L(3)4) geschoben und wird mittels Druckfedern gegen diesen gepreßt. Der Deckel (L(3)4) ist mit 4 Zylinderstiften im Gehäuse ver­stiftet. Auf den Deckel (L(3)4) ist das Anschlußstück (L(3)5) geschoben, durch

welches die Verbindungsleitungen (L ③ 6) von den Wicklungen der Magnetspule und der Kontaktfeder (L ③ 7) zu den beiden Stromschiene (L 6) und (L 7) geführt und in diesen verlötet sind. Die Verbindungsleitungen (L ③ 6) sind gegen das Gehäuse (L 3) durch die Gummitülle (L 4) isoliert. Auf dem Kontaktstück (L ③ 8) liegt die

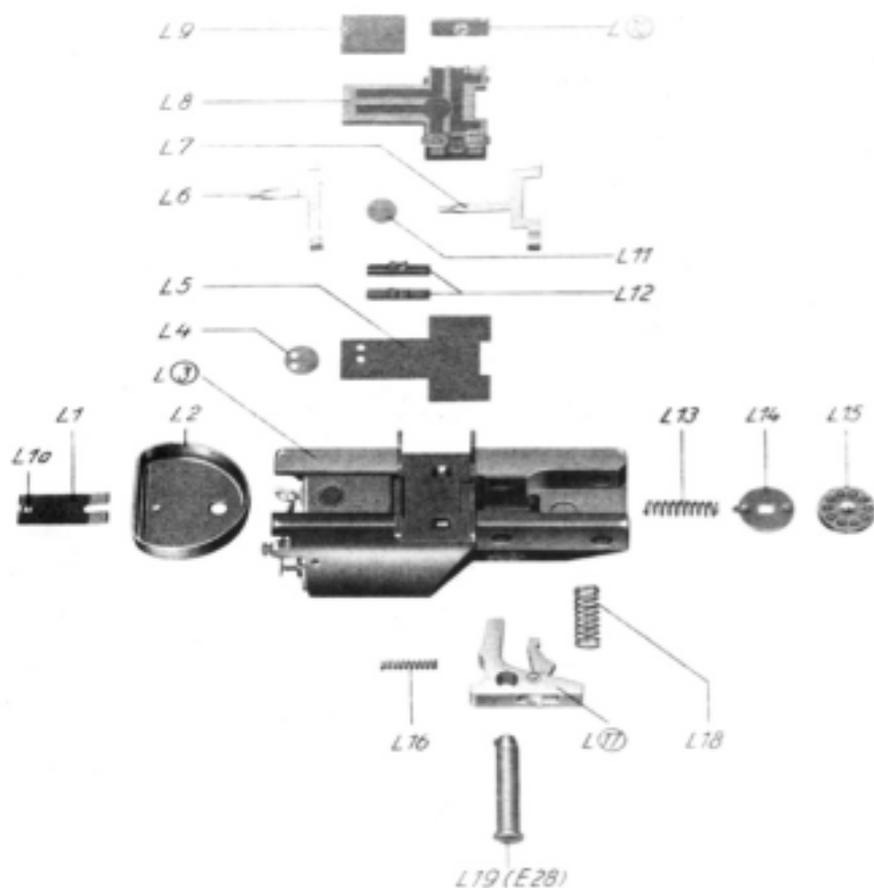
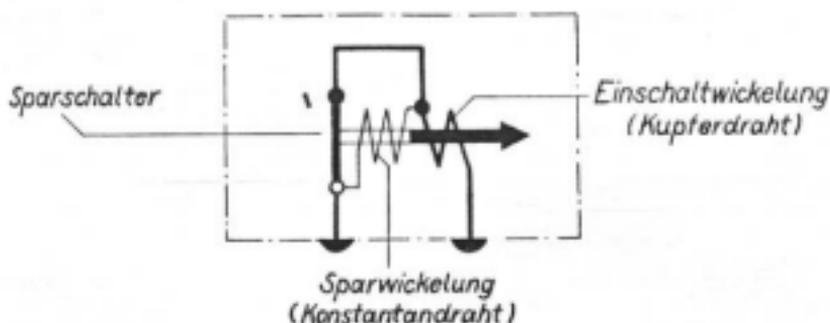


Abb. 30: EA 131, Einzelteile

Kontaktfeder (L(3)7) auf, ersteres ist mit dem Ende der Einschaltwicklung (L(3)2) und dem Anfang der Sparwicklung (L(3)3) verlötet. Im Deckel (L(3)4) und Gehäuse (L(3)) befinden sich Buchsen, in welchen die in ihrer Längsrichtung verschiebbare Ankerachse (L(3)11) geführt ist, auf der sich der Anker (L(3)10) befindet. Der Abzugsriegel (L(17)) ist um den Federbolzen (E 26), welcher in das Gehäuse (L(3)) eingesetzt ist, beweglich angeordnet; in seinem Riegelhebel (17)1 ist der Sicherungshebel (L(17)2) drehbar befestigt.



**Zchng. 39: EA 131, Grundschaltplan**

Letzterer wird in seiner Stellung durch die Druckfeder zum Sicherungshebel (L 16) gesperrt gehalten, während die Druckfeder zum Riegelhebel (L 18) den Riegelhebel (L(17)1) hochdrückt. Auf das eine Ende der Ankerachse (L(3)11) ist eine Mutter (L 15) geschraubt; ihre Sicherung erfolgt durch ein Sicherungsblech (L 14), welches mit seiner Nase in einen Schlitz des Gehäuses (L(3)) faßt. Zwischen Gehäuse (L(3)) und Sicherungsblech (L 14) liegt die Druckfeder zum Anker (L 13), welche die Aufgabe hat, den Anker (L(3)10) in Ruhstellung zurückzudrücken. Die Stromschienen (L 6) und (L 7) liegen auf der Isolierplatte (L 5) und den beiden Preßteilen (L 12). Eine zwischen die Schienen gelegte Isolierscheibe (L 11) hält beide auseinander. Der Isolierkörper (L 8) deckt die Stromschienen (L 6) und (L 7) nach außen ab und wird mittels der Blattfeder (L 9) auf das Gehäuse (L(3)) gepreßt. Die Stromschienen (L 6) und (L 7) treten mit ihren Kontaktstellen (L 6a) und (L 7a) an beiden Seiten der EA 131 zwischen dem Isolierkörper (L 8) und den Preßteilen

(L 12) aus dem Gehäuse heraus; dadurch wird der Anbau der ED131 an der einen oder anderen Seite der EA ermöglicht. Für die beiden unbenutzten Kontaktstellen der EA ist eine mit Schnellverschluß versehene Abdeckung (L 10) vorgesehen.

Dieselbe besteht aus einer Isolierplatte (L 10 1), auf ihr liegend eine Blattfeder (L 10 2) und einem durch beide geführten Paßstift mit Schlitzkopf (L 10 3), welcher an seinem Ende mit einem Querstift versehen ist. Zum Schutze der Kontaktfeder (L 3 7) wird eine Kappe (L 2), s. Abb. 38, auf den Deckel (L 3 4) gesetzt und von einer Blattfeder (L 1) gehalten; letztere ist mit ihrem Schlitz in die Rille des Bolzens (L 3 9) eingeschoben und steht so, daß der Stift der Kappe (L 2) in das Loch (L 1 a) der Blattfeder (L 1) faßt.

#### M. Magnetabzug MA 131 (M)

Der Magnetabzug (M) dient zum Festhalten des Verschlusses in der Fangstellung und zum Abziehen der Waffe bei fernbedientem

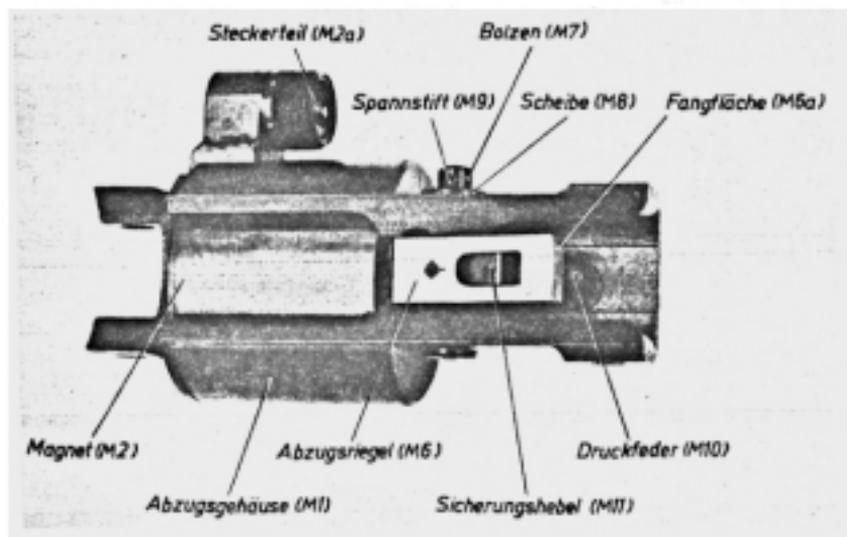


Abb. 40: Magnetabzug MA 131 (M)

Einbau. Er wird mit den Federbolzen (E 28) an den beiden Lageraugen (E 1i, E 1k) des Gehäuses (E) befestigt.

Die Einzelteile des Magnetabzuges MA 131 (M) sind (Abb. 41):

- M 1 = Abzugsgehäuse
- M 2 = Magnet
- M 3 = Druckfeder zur Abzugsstange
- M 4 = Auflage
- M 5 = Abzugsstange
- M 6 = Abzugsriegel
- M 7 = Bolzen zum Abzugsriegel
- M 8 = Scheibe
- M 9 = Spannstift
- M 10 = Druckfeder zum Abzugsriegel
- M 11 = Sicherungshebel
- M 12 = Nietstift
- M 13 = Druckfeder zum Sicherungshebel

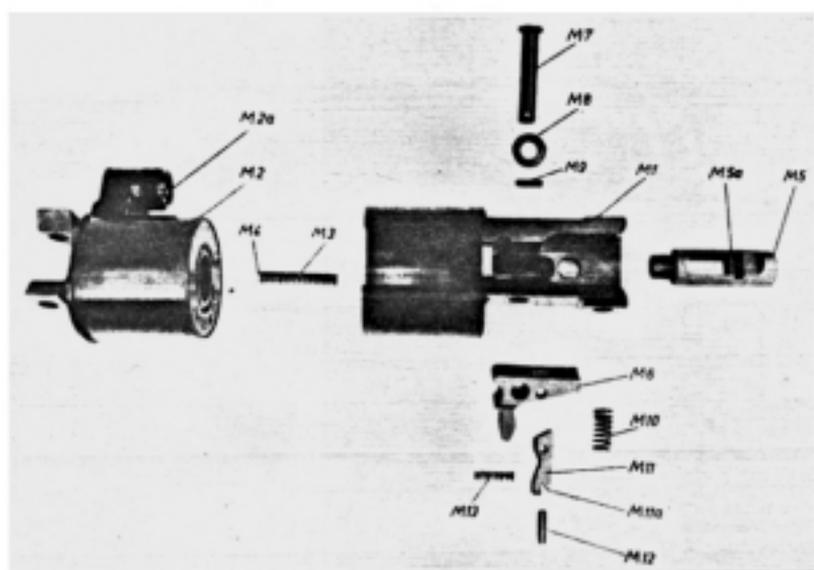


Abb. 41: Magnetabzug MA 131; Einzelteile

Das Abzugsgehäuse (M 1) nimmt in seinem vorn offenen, zylindrischen Teil den Magneten (M 2) auf. Der Magnet (M 2) hat eine Betriebsspannung von 22 bis 30 V. Der Verbrauch beträgt bei 24 V ungefähr 180 W. Rechts außen am Magneten befindet sich das Steckerteil (M 2a) zum Ansetzen des Abfeuerungskabels.

In den Anker des Magneten (M 2) ist die Abzugsstange (M 5) eingeschraubt. Magnetanker und Abzugsstange (M 5) stehen unter Wirkung der Druckfeder (M 3). Die Druckfeder (M 3) findet ihr Gegenlager im Magneten (M 2) durch die Auflage (M 4). In die Abzugsstange (M 5) greifen der Abzugsriegel (M 6) und der Sicherungshebel (M 11).

Der Abzugsriegel (M 6) ist auf dem Bolzen (M 7) im Abzugsgehäuse (M 1) schwenkbar gelagert. Der Bolzen (M 7) wird durch den Spannstift (M 9) und die Scheibe (M 8) gesichert. Durch die Wirkung der Druckfeder (M 10) liegt der Abzugsriegel (M 6) in seiner Ruhestellung vorn im Abzugsgehäuse (M 1) auf, während er hinten mit seiner Fangfläche (M 6a) in die Verschlussbahn des Gehäuses (E) hineinragt. Im Abzugsriegel (M 6) lagert auf einem Nietstift (M 12) der Sicherungshebel (M 11). Auf den Sicherungshebel (M 11) wirkt die Druckfeder (M 13) und drückt ihn mit seiner unteren Stützfläche (M 11a) gegen den Steg (M 5a) der Abzugsstange (M 5), so daß der Abzugsriegel (M 6) gegen unbeabsichtigtes Auslösen bei Stößen und Erschütterungen gesichert wird.

## **N. Luftspanneinrichtung und Spannkopf SpHAG 4 (N)**

Die Luftspanneinrichtung und der Spannkopf SpHAG 4 dienen zum Spannen bzw. Durchladen der Waffe mittels Preßluft.

Die Luftspanneinrichtung, Hauptteil Spannzylinder, wird mit dem Haltestück (N 1a) durch den Kugelbolzen (E 27) und mit den Lagerösen (N 20a) durch den Steckbolzen (N 21) am Gehäuse (E 1) gehalten.

Das Hauptteil Spannkopf SpHAG 4 wird getrennt von der Waffe angeordnet und mit der Waffe durch einen Preßluftschlauch verbunden.

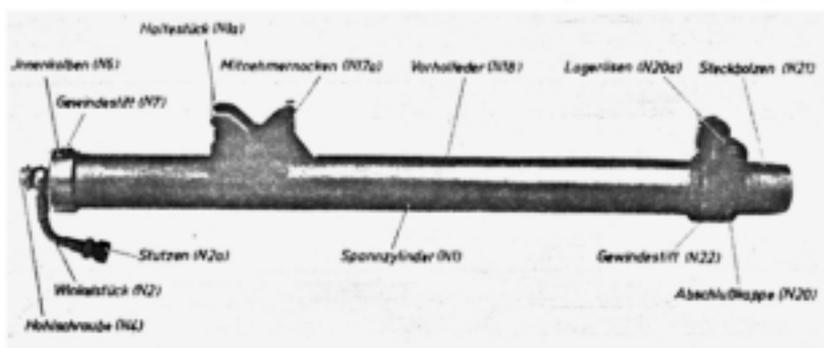


Abb. 42: Luftspanneinrichtung (N), Hauptteil Spannzylinder

Die Einzelteile der Luftspanneinrichtung (N) sind (Abb. 43):

- N 1 = Spannzylinder mit Haltestück (N 1 a)
- N 2 = Winkelstück mit Stützen (N 2 a)
- N 3 = Dichtungsring

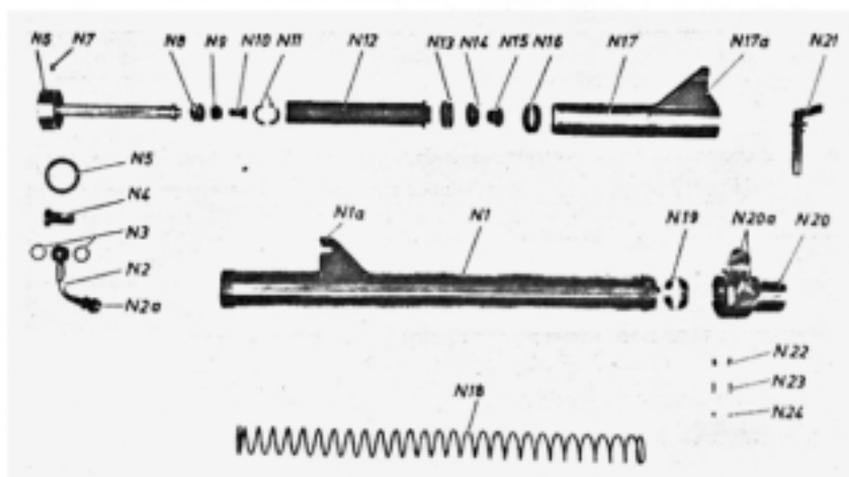


Abb. 43: Luftspanneinrichtung (N); Einzelteile

- N 4 = Hohlschraube
- N 5 = Dichtring
- N 6 = Innenkolben
- N 7 = Gewindestift
- N 8 = Ledermanschette zum Innenkolben
- N 9 = Druckring zum Innenkolben
- N 10 = Verschraubung zum Innenkolben
- N 11 = Gewinding, zweiteilig
- N 12 = Zwischenkolben
- N 13 = Ledermanschette zum Zwischenkolben
- N 14 = Druckring zum Zwischenkolben
- N 15 = Verschraubung zum Zwischenkolben
- N 16 = Gewinding
- N 17 = Mitnehmerkolben mit Mitnehmernocken (N 17a)
- N 18 = Vorholfeder
- N 19 = Paßring
- N 20 = Abschlußkappe mit Lageröse (N 20a)
- N 21 = Steckbolzen
- N 22 = Gewindestift
- N 23 = Druckfeder
- N 24 = Kugel

Der Spannzylinder (N 1) nimmt die Teile der Luftspanneinrichtung auf. Vorn auf das Gewinde des Spannzylinders (N 1) ist der Innenkolben (N 6) aufgeschraubt und innen durch einen Dichtring (N 5) abgedichtet. Durch einen Gewindestift wird der Innenkolben gegen Verdrehen gesichert. Außen am Innenkolben (N 6) ist mittels einer Hohlschraube (N 4) und zwei Dichtungsringen (N 3) das Winkelstück (N 2) befestigt, das mit einem Stutzen (N 2a) zum Anschluß des Luftschlauches zum Spannkopf SpHAG 4 versehen ist. Die Hohlschraube (N 4) ist mit Draht abgesichert. Der Innenkolben (N 6) ist in seiner ganzen Länge zum Durchströmen der Preßluft durchbohrt. Hinten endet der Innenkolben (N 6) in einem tellerförmigen Ansatz zur Aufnahme der Ledermanschette (N 8), die durch den Druckring (N 9) und die Verschraubung (N 10) gehalten wird. Ein zweiteiliger Gewinding (N 11) dient zur Verbindung und Führung des Innenkolbens (N 6) im Zwischenkolben (N 12). Der

Zwischenkolben ist ebenfalls hohl und trägt auf seinem hinteren Ansatz die Ledermanschette (N 13), die durch den Druckring (N 14) und die Verschraubung (N 15) gehalten wird. Über den Zwischenkolben (N 12) greift der Gewinding (N 16), der den Zwischenkolben (N 12) im Mitnehmerkolben (N 17) führt. Der Mitnehmerkolben (N 17) gleitet mit seinem Mitnehmernocken (N 17a) in einer seitlichen Führungsnut des Spannzylinders (N 1). Zwischen dem Mitnehmerkolben (N 17) und der Abschlußkappe (N 20) mit dem Paßring (N 19) lagert im Spannzylinder (N 1) die Vorholfeder (N 18).

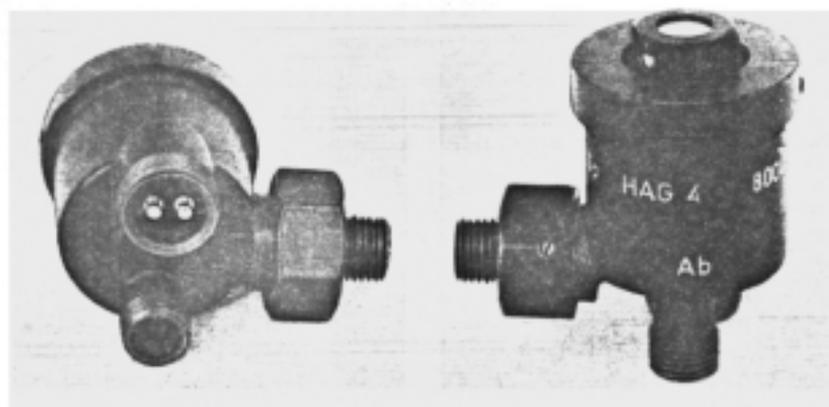


Abb. 44: Luftspanneinrichtung (N), Hauptteil Spannkopf SpHAG 4

Die Abschlußkappe (N 20) ist durch Bajonettkämme mit dem Spannzylinder (N 1) verbunden und wird durch die beiden Gewindestifte (N 22) gesichert. Außen trägt die Abschlußkappe (N 20) zwei Lagerösen (N 20a) für die Aufnahme des Steckbolzens (N 21). An den beiden Lagerösen (N 20a) befinden sich außen in einer Bohrung je ein Federlager, bestehend aus je einer Druckfeder (N 23) und einer Kugel (N 24). Der Steckbolzen (N 21) rastet mit seiner Blattfeder in die Federlager ein und wird dadurch in seiner Stellung gehalten.

- N 25 = Gehäuse
- N 26 = Führungsrohr
- N 27 = Magnetkern

- N 28 = Magnetspule
- N 29 = Steckereinsatz
- N 30 = Rohr
- N 31 = Stift
- N 32 = Verschraubung
- N 33 = Filter
- N 34 = Dichtungsring
- N 35 = Feder
- N 36 = Dichtungsring
- N 37 = Deckel
- N 38 = Stift
- N 39 = Überwurfkappe
- N 40 = Sieb
- N 41 = Überwurfmutter
- N 42 = Madenschraube

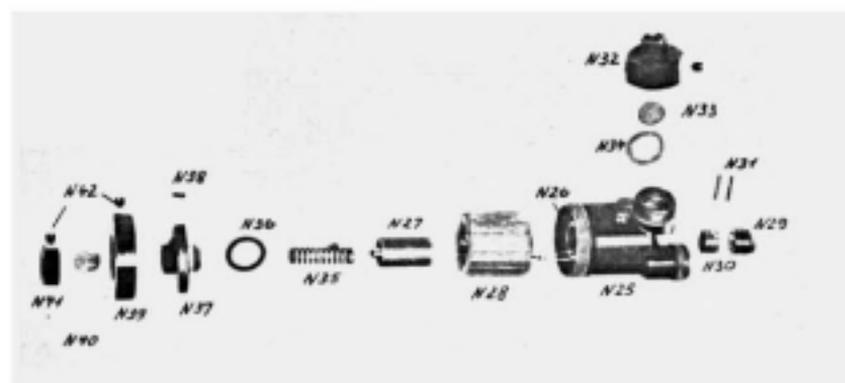
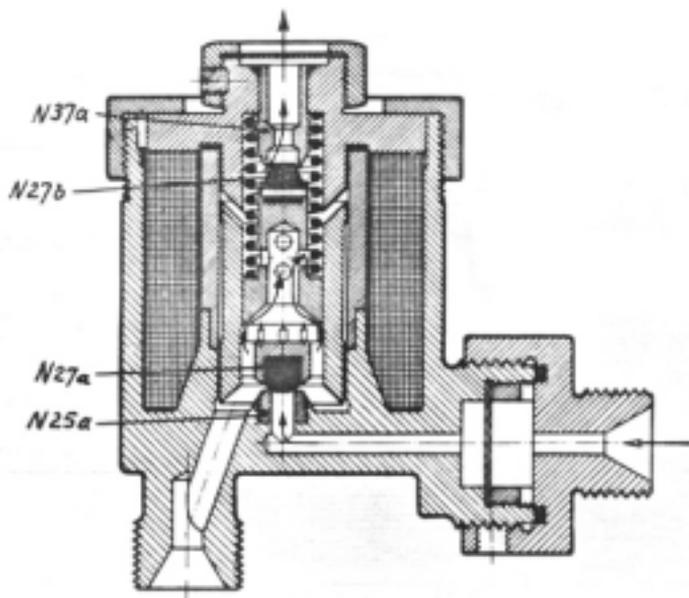


Abb. 45: Luftspanneinrichtung (N); Einzelteile

In das Gehäuse (N 25) ist das Führungsrohr (N 26) aus Messing eingelötet. In das Führungsrohr ist der Magnetkern (N 27) eingeschoben und die Magnetspule (N 28) aufgeschoben. Die Drahtenden der Magnetspule sind mit den Stiften des Steckereinsatzes

(N 29) verlötet. Der Steckereinsatz ist durch ein aufgeschobenes Rohr (N 30) aus Hartpapier gegen das Gehäuse (N 25) geschützt. Auf den Luftertrittsstutzen des Gehäuses ist die Verschraubung (N 32) aufgeschraubt. Im Luftertrittsstutzen sind das Filter (N 33) und der Dichtungsring (N 34) aus Zellon eingelegt. Auf den Magnetkern (N 27) ist die Druckfeder (N 35) geschoben. Der Deckel (N 37)



**Zchnng. 46: Spannkopf SpHAG 4 ausgeschaltet, Schnittzeichnung**

mit aufgeschobenem Dichtungsring (N 36) aus Gummi schließt das Gehäuse ab. Der Stift (N 38) sichert den Deckel gegen Verdrehung. Die Überwurfkappe (N 39) preßt den Deckel (N 37) in das Gehäuse. Auf dem Deckel (N 37) liegt das Filter (N 40), das durch die Überwurfmutter (N 41) gehalten wird. Die Madenschrauben (N 42) sichern die Verschraubung (N 32), die Überwurfkappe (N 39) und die Überwurfmutter (N 41).

In das Gehäuse (N 25) ist die Einlaßdüse (N 25a) aus Messing eingeschraubt.

In das eine Ende des Magnetkerns (N 27) ist ein Hartgummieinsatz (N 27a) eingeschraubt, im anderen Ende ein weiterer Hartgummieinsatz (N 27b) durch einen Stift gehalten.

Der Deckel (N 37) besitzt eine Durchgangsbohrung (N 37a).

### O. Durchlade- und Zählkontaktgeber DZK 131 A (O)

Der DZK 131 A ist eine Schaltschiene mit Wechselschalter, dessen Arbeitskontakt einen Schußzähler bzw. ein Verschlußkontrollzeichen betätigt und dessen Ruhekontakt zur Steuerung des Spannkopfes SphAG 4 benutzt werden kann.

Der DZK 131 A wird wie die Luftspanneinrichtung an das MG 131 angeklappt und mit einem Steckbolzen befestigt.

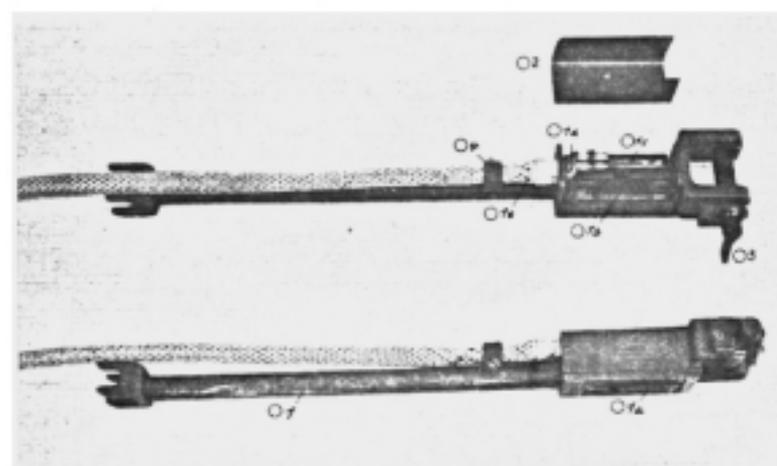


Abb. 47: Durchlade- und Zählkontaktgeber DZK 131 A

Der DZK 131 A besteht aus folgenden Einzelteilen:

- O 1 – Schaltschiene
- O 2 – Deckel mit Schraube
- O 3 – Steckbolzen
- O 4 – Schelle mit Schraubenmutter

Die Schaltschiene (O 1) nimmt in ihrem kastenförmigen Teil die Klinke (O 1a), die Schraubenfeder (O 1b) und den Wechselschalter (O 1c) auf. Der Wechselschalter (O 1c) besteht aus einem Ruhekontakt, der in Ruhestellung der Klinke (O 1a) geschlossen ist, und einem Arbeitskontakt, der bei Ruhestellung der Klinke geöffnet ist. An die Lötflächen der Kontaktfedern des Wechselschalters (O 1c) sind 3 Aderenden der Anschlußleitung (O 1d) gelötet. Die Anschlußleitung ist durch die Schelle (O 4) mit Schraube und Mutter an die Schaltschiene angepreßt. Dadurch sind die Lötflächen der Anschlußleitung zugentlastet. Eine weitere Schelle (O 1e) ist über eine Tülle am kastenförmigen Teil der Schaltschiene (O 1) gezogen und verbindet die zur Funkentstörung dienende Umspinnung der Anschlußleitung mit Masse (Erde).

Der Deckel (O 2) deckt den kastenförmigen Teil der Schaltschiene (O 1) ab.

Der Steckbolzen (O 3) dient zur Befestigung des DZK 131A an der Waffe.

[www.GERMANLUFTWAFFE.com](http://www.GERMANLUFTWAFFE.com)

[www.DeutscheLuftwaffe.de](http://www.DeutscheLuftwaffe.de)

## IV. Wirkungsweise

### A. Bewegungsvorgänge

#### 1. Ruhestellung, Waffe entspannt und verriegelt:

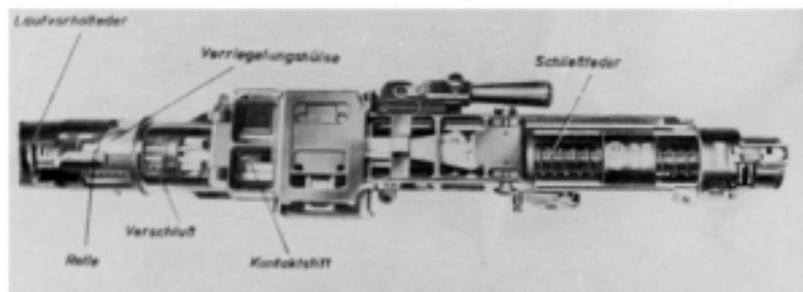


Abb. 48: Waffe verriegelt (Schnittmodell), Ansicht von oben

In Ruhestellung der Waffe befinden sich Lauf und Verschluss in ihrer vordersten Stellung und sind miteinander verriegelt. Die Verriegelungshülse steht mit ihren Rollen im Geradeauslauf der Kurvenhülse, wobei ihre inneren Verriegelungskämme mit denen des Verschlusses fest im Eingriff stehen. Die Laufvorholfeder und die Schließfeder haben ihre normale Vorspannung.

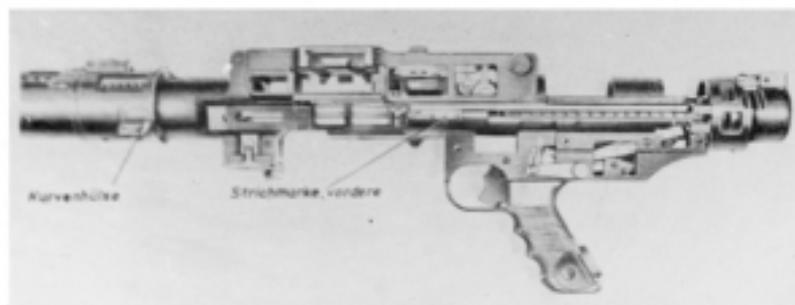


Abb. 49: Verschluss in vorderster Stellung (Schnittmodell)

Die Stellungsmarke des Verschlusses deckt sich mit der vorderen Strichmarke am Gehäuse.

## 2. Vorgang in der Waffe beim Spannen zum ersten Schuß

Vor dem ersten Schuß muß die Waffe gespannt werden. Das Spannen kann von Hand mit Hilfe der Handdurchladeeinrichtung oder selbsttätig durch die elektrische Durchladeeinrichtung bzw. durch die Luftspanneinrichtung erfolgen. Beim Spannen wird der Verschuß entriegelt, die Vorholfeder und die Schließfeder gespannt. Der Vorgang in der Waffe ist dabei folgender:

### a. Entriegeln und Entkuppeln

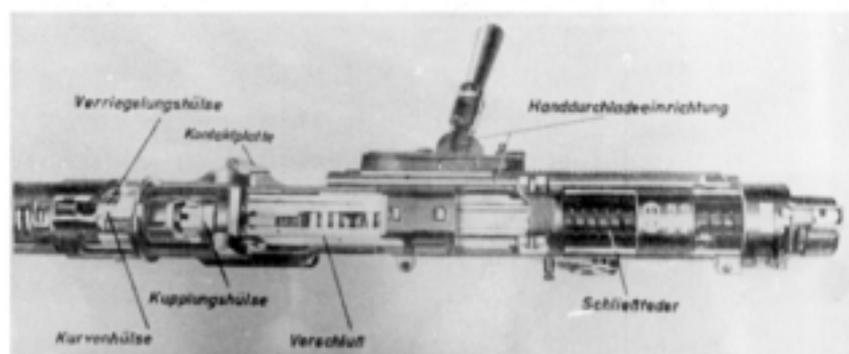
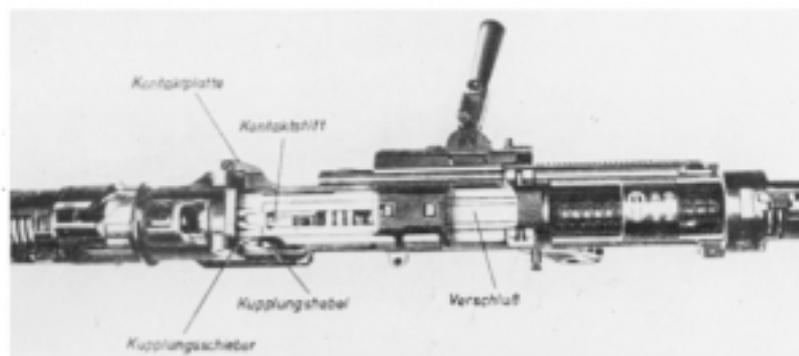


Abb. 50: Verschuß entriegelt (Schnittmodell), Ansicht von oben

Beim Spannen der Waffe legt sich der Mitnehmernocken der Durchladeeinrichtung gegen das Führungsstück des Verschlusses und nimmt den Verschuß mit zurück. Der verriegelte Verschuß nimmt die Verriegelungshülse mit Kupplungshülse und Lauf nach hinten mit. Da die Ausnehmungen in der Kurvenhülse anfangs geradlinig verlaufen, erfolgt der Rücklauf von Lauf und Verschuß auf einer Strecke von 8 mm in verriegeltem Zustande. Auf dem weiteren Weg von 24,5 mm dreht sich die Verriegelungshülse durch die Führung ihrer Rollen in der Kurvenhülse. Die Verriegelungskämme der Verriegelungshülse kommen hierbei von denen des Verschlusses außer Eingriff, und der Verschuß wird entriegelt.

Durch den Kupplungsschieber bleibt beim weiteren Zurückgleiten der Verschuß mit der Kupplungshülse, der Verriegelungs-

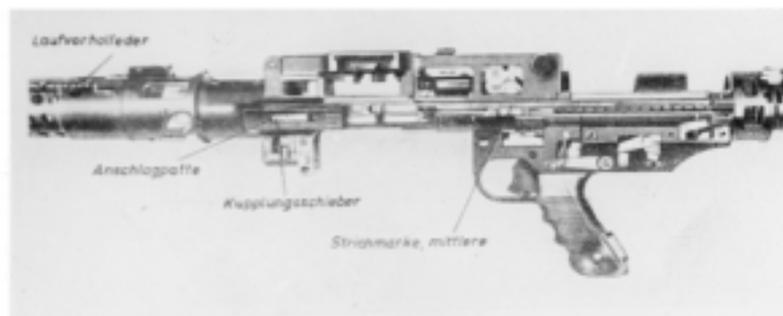
hülse und dem Lauf noch eine Strecke von etwa 2,5 mm verbunden, bis der Kupplungsschieber in die Anschlagplatte des Gehäuses einspringt.



**Abb. 51: Verschluss entkuppelt (Schnittmodell), Ansicht von oben**

Lauf mit Verriegelungshülse und Kupplungshülse werden unter Spannung der Laufvorholfeder in dieser Stellung festgehalten. Der Verschluss ist jetzt entkuppelt und vom Lauf getrennt.

Die Stellungsmarke des Verschlusses deckt sich jetzt mit der mittleren Strichmarke am Gehäuse.



**Abb. 52: Verschluss entriegelt und entkuppelt (Schnittmodell)**

Beim Zurückziehen des Laues ist die Laufvorholfeder gespannt worden. Dadurch, daß die Anschlagplatte den Kupplungsschieber

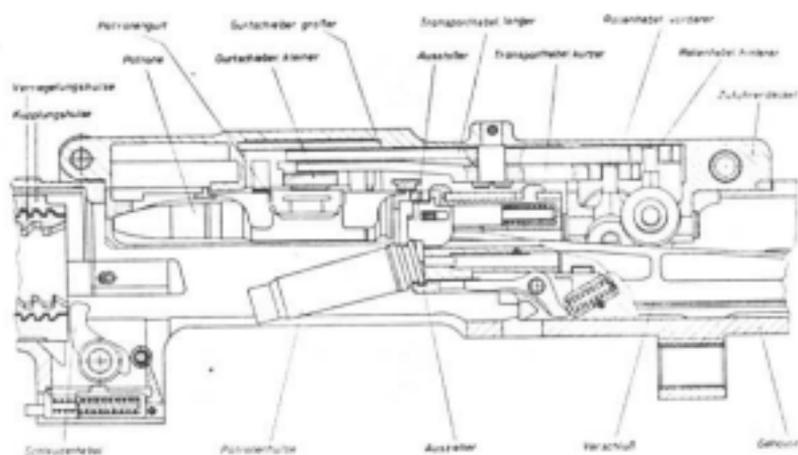
### 3. Vorgang in der Waffe beim Vorlauf des Verschlusses und Abfeuern

Das MG ist schußbereit und entsichert, d. h. der Patronengurt ist in den Zuführer eingeführt; der Zuführer ist heruntergeklappt und mit seinen beiden Federbolzen im Gehäuse eingerastet; die erste Patrone im Gurt liegt über der Verschlußbahn und wird von den beiden Zubringehelben des großen Gurtschiebers in dieser Stellung gehalten; die zweite Patrone ist vom Zubringehelb des kleinen Gurtschiebers erfaßt; der Verschluß steht in Fangstellung und wird vom Abzugsriegel gehalten. Die Schließfeder ist gespannt.

Das Abziehen erfolgt nunmehr entweder von Hand durch Betätigung des Handabzugs oder fernbedient durch Einschaltung der elektrischen Abzugseinrichtung (EA 131) bzw. des Magnetabzuges (MA 131). Hierbei wird der Abzugsriegel aus der Verschlußbahn zurückgezogen und der Verschluß zum Vorlauf freigegeben. Die Schließfeder wirft den Verschluß nach vorn.

#### a. Zuführen der Patrone

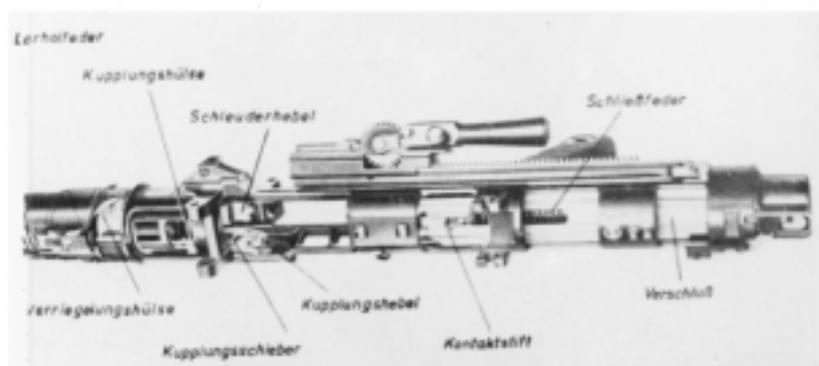
Beim Vorlauf des Verschlusses wird die über der Verschlußbahn liegende Patrone durch seine Zubringer aus dem Patronengurt gestoßen und in das Patronenlager des Laues geschoben.



Zchn. 59: Auswerfen der Hülse (Schnitzzeichnung)

festhält, wird die Laufvorholfeder am Entspannen, der Lauf am Wiedervorgleiten gehindert und die Verriegelungshülse in geöffneter Stellung gehalten.

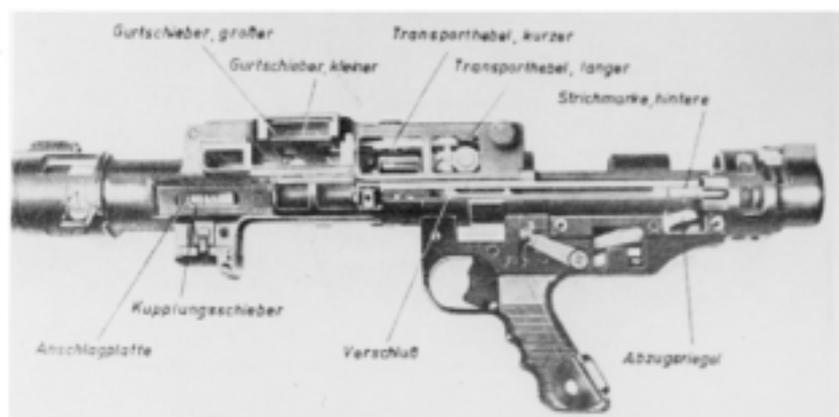
### b. Spannen des Verschlusses



**Abb. 53: Verschuß gespannt (Schnittmodell), Ansicht von oben**

Nach der Entkupplung wird der Verschuß allein weiter zurückgezogen, bis er hinter die Fangfläche des Abzugsriegels getreten ist und von diesem gehalten wird. Durch das Zurückziehen des Verschlusses in seine Fangstellung wurde die Schließfeder restlos gespannt.

Die Stellungsmarke des Verschlusses muß jetzt mit der hinteren Strichmarke am Gehäuse übereinstimmen.



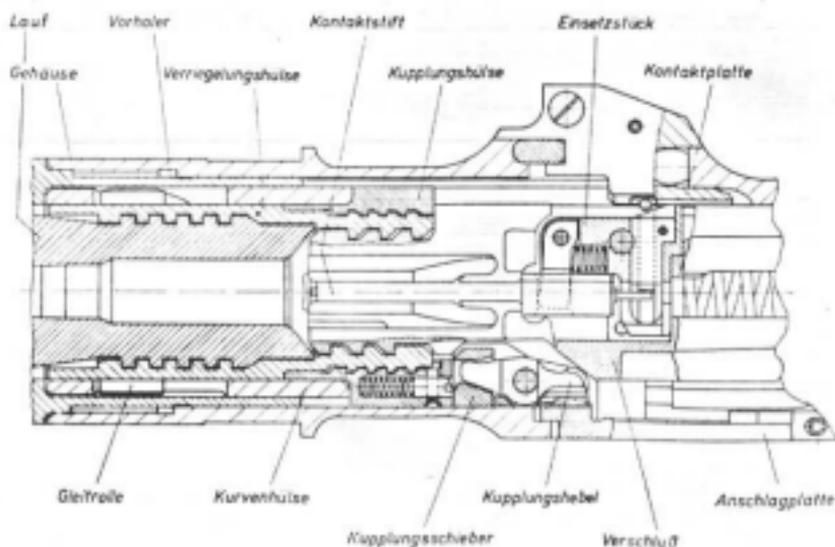
**Abb. 54: Waffe gespannt und gesichert (Schnittmodell)**

### b. Fördern des Patronengurtes beim Vorlauf

Der Patronengurt wird beim Vorlauf und beim Rücklauf des Verschlusses um je eine halbe Gurtgliedbreite gefördert.

Beim Vorlauf des Verschlusses geschieht das Fördern des Gurtes folgendermaßen:

Erst nachdem eine Patrone aus dem Gurt gestoßen ist, werden beim weiteren Vorlauf des Verschlusses die beiden Rollenhebel, die mit ihren Rollen auf den Gleitbahnen des Verschlusses laufen, zwangsläufig entgegengesetzt geschwenkt, so daß die Vorwärtsbewegung des Verschlusses durch Hebelübertragung in eine Seitwärtsbewegung umgesetzt wird. Hierbei bewegt der vordere Rollenhebel über den kurzen Transporthebel den kleinen Gurtschieber. Dieser fördert mit seinem Zubringehebel das nächste Gurtglied und die in ihm gehaltene Patrone um einen halben Patronenabstand weiter zur Längsmittle des MG. Gleichzeitig bewegt der hintere Rollenhebel über den langen Transporthebel den großen Gurtschieber so weit entgegen der Gurtzuführung, bis seine beiden Zubringehel ebenfalls hinter dasselbe Gurtglied getreten sind, so daß jetzt alle drei Zubringehel hinter dem gleichen Gurtglied stehen.



Zchn. 56: Waffe verriegelt (Schnittzeichnung), Ansicht von oben

### c. Verriegeln

Der Verschuß trifft bei seinem weiteren Vorlauf auf den Kuppungshebel der Kupplungshülse auf und drückt den Kuppungsschieber aus der Anschlagplatte des Gehäuses heraus. Der Kuppungsschieber tritt dabei hinter einen entsprechenden Wulst des Verschlusses, so daß der Verschuß beim Auftreffen auf die Verriegelungshülse nicht zurückfedern kann. Lauf, Verschuß und Verriegelungshülse laufen jetzt gemeinsam nach vorn. Die Verriegelungshülse dreht sich durch die Führung ihrer Rollen in der Kurvenhülse des Vorholergehäuses, und ihre Verriegelungskämme greifen in die des Verschlusses ein. Es ist verriegelt worden.

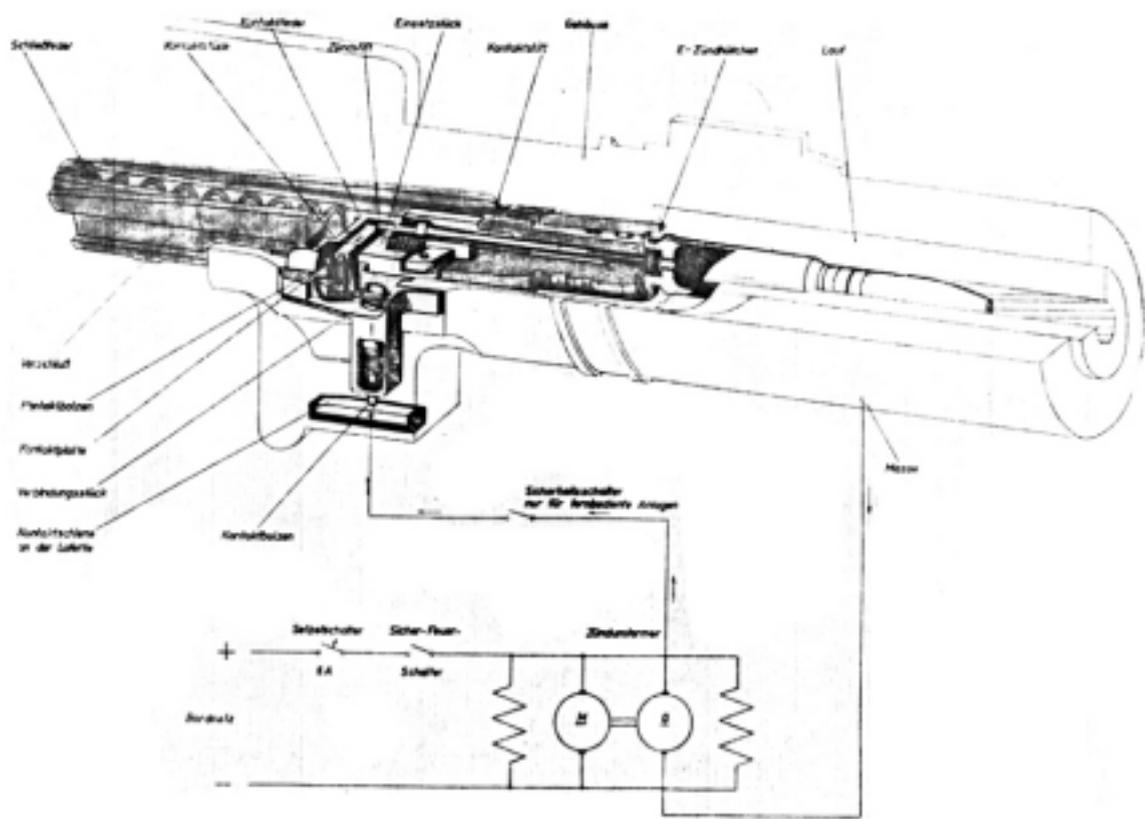
### d. Zünden der Patrone (Abb. 57)

Bei der Zuführung der Patrone legt sich die Spitze des Zündstiftes gegen das Zündhütchen der Patrone. Vom Kontaktstück an der Außenseite des Verschlusses über den Zünddraht im Zündhütchen besteht jetzt eine durchgehende elektrische Verbindung bis zur Patronenhülse.

Nach der Verriegelung läuft der gesamte Verschuß starr verriegelt im Geradeauslauf 8 mm nach vorn. Hierbei trifft der Verschuß kurz vor Erreichen der vordersten Stellung mit dem Kontaktstück auf den abgefederten Kontaktbolzen der Kontaktplatte im Gehäuse. Damit ist eine durchgehende elektrische Verbindung vom isolierten Kontaktbolzen an der Außenseite des Gehäuses über den Zünddraht im Zündhütchen, die Patronenhülse und das Patronenlager bis zum Waffengehäuse hergestellt.

Die an den Kontaktbolzen und an das Waffengehäuse (an einer metallisch blanken Stelle) gelegte Spannung treibt den Zündstrom durch den Zünddraht der Patrone. Der aufglühende Zünddraht bringt die Treibladung zur Entzündung. Da hierbei der Zünddraht zerstört wird, ist der Zündstromkreis sofort nach der Entzündung wieder unterbrochen.

Der Weg des Verschlusses vom Beginn der Kontaktgabe zwischen Kontaktstück und Kontaktbolzen bis zur Beendigung des Vorlaufes heißt Zündweg. Der Zündweg, der 0,7 bis 0,9 mm betragen soll, wird mittels des Stellkeils durch Drehen der Stellmutter eingestellt.



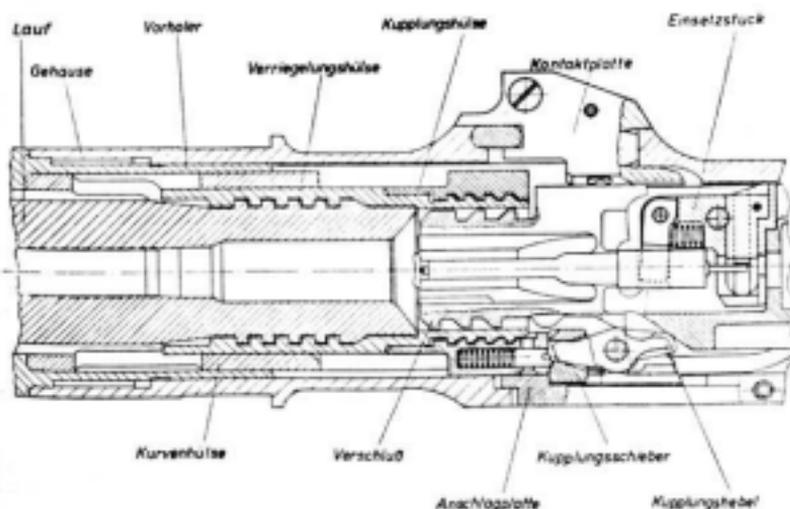
Zchnq. 57: Wirkungsbild zur elektrischen Zündung

#### 4. Vorgang in der Waffe beim Schuß

##### a. Rücklauf nach dem Schuß

Durch die Rückstoßkraft der Pulvergase werden Lauf, Verriegelungshülse, Kupplungshülse und Verschuß in verriegeltem Zustand zurückgeworfen, wobei die starre Verriegelung des Laufes gewährleistet ist, bis das Geschoß den Lauf verlassen hat. Die Rollen der Verriegelungshülse gleiten in den Kurvenbahnen der Kurvenhülse, die Verriegelungshülse dreht sich. Lauf und Verschuß werden entriegelt.

Nach dem Entriegeln wird beim weiteren Rücklauf von etwa 2,5 mm der Kupplungsschieber in die Anschlagplatte des Gehäuses hineingedrückt. Nach diesem Rücklauf der beweglichen Teile ist die Kupplungshülse gegen den Schleuderhebel gelaufen und schwenkt ihn nach hinten. Dabei drückt die hintere Nase des Schleuderhebels gegen den Verschuß und gibt ihm so nach der Entkupplung eine zusätzliche Beschleunigung nach hinten. Der entriegelte Lauf mit Verriegelungshülse und Kupplungshülse trifft



Zchnng. 58: Verschuß entkuppelt (Schnitzzeichnung), Ansicht von oben



seinen Zubringehebeln den Patronengurt um die zweite Hälfte eines Patronenabstandes weiter bis zum Patronenanschlag im Unterteil des Zuführers, während der kleine Gurtschieber entgegengesetzt bewegt wird, bis er mit seinem Zubringehebel hinter die nächste Patrone getreten ist.

#### d. Dauerfeuer

Solange der Abzug des Handabzuges gezogen bleibt bzw. die elektrische Abzugseinrichtung (EA 131) oder der Magnetabzug (MA 131) belätigt wird, läuft der Verschuß nach Auftreffen auf der mit der Pufferfeder abgefederten Pufferhülse unter der Wirkung der gespannten Schließfeder wieder nach vorn, wobei sich die beschriebenen Vorgänge in der Waffe wiederholen, bis der Abzug des Handabzuges losgelassen bzw. der Stromkreis der EA 131 oder des Magnetabzuges (MA 131) unterbrochen wird oder der Gurt leergeschossen ist.

#### e. Unterbrechen des Feuers

Durch Loslassen des Abzuges bzw. durch Unterbrechen des Stromkreises der EA 131 oder des MA 131 springt der Abzugsriegel wieder in die Bahn des Verschlusses ein. Vom Abzugsriegel des Handabzuges bzw. der EA 131 oder des MA 131 wird der Verschuß bei gespannter Schließfeder in dem Augenblick gefangen, in dem er nach Auftreffen auf die mit der Pufferfeder abgefederte Pufferhülse wieder vorläuft.

### **B. Wirkungsweise der elektrischen Durchladeeinrichtung (ED 131) und der elektrischen Abzugseinrichtung (EA 131) bei Anschluß an die Fernbedienungsanlage für MG 131**

Das MG 131 mit ED 131 B und EA 131 ist über die Fernbedienungsanlage für MG 131 an das Bordnetz angeschlossen (bei Beschuß des MG 131 im Anschießbock an eine 24-Volt-Bleisammlerbatterie).

Zur Fernbedienungsanlage für MG 131 gehören folgende Schaltgeräte:

- 1 Haupt-Selbstschalter,
- 1 Sicherungsschalter,
- 1 Selbstschalter 15A
- 1 Selbstschalter 6A,
- 1 elektrischer Durchladeschaltkasten (EDSK-B) s. Teil 4,
- 1 Abfeuerschütz,
- 1 Verzögerungsschütz,
- 1 Abfeuerknopf,
- 1 Schußzähler mit Verschluß-Stellungsanzeige.

In den Stromlaufplan und die Beschreibung der Wirkungsweise ist die Schaltung des Zündstromkreises nicht aufgenommen, da diese in den einzelnen Anlagen verschieden ausgeführt ist (Zündung durch Zündumformer und Notbatterie, bei gesteuertem Schießen durch Schußgeber mit Zündspule).

## **1. Selbsttätiges Durchladen**

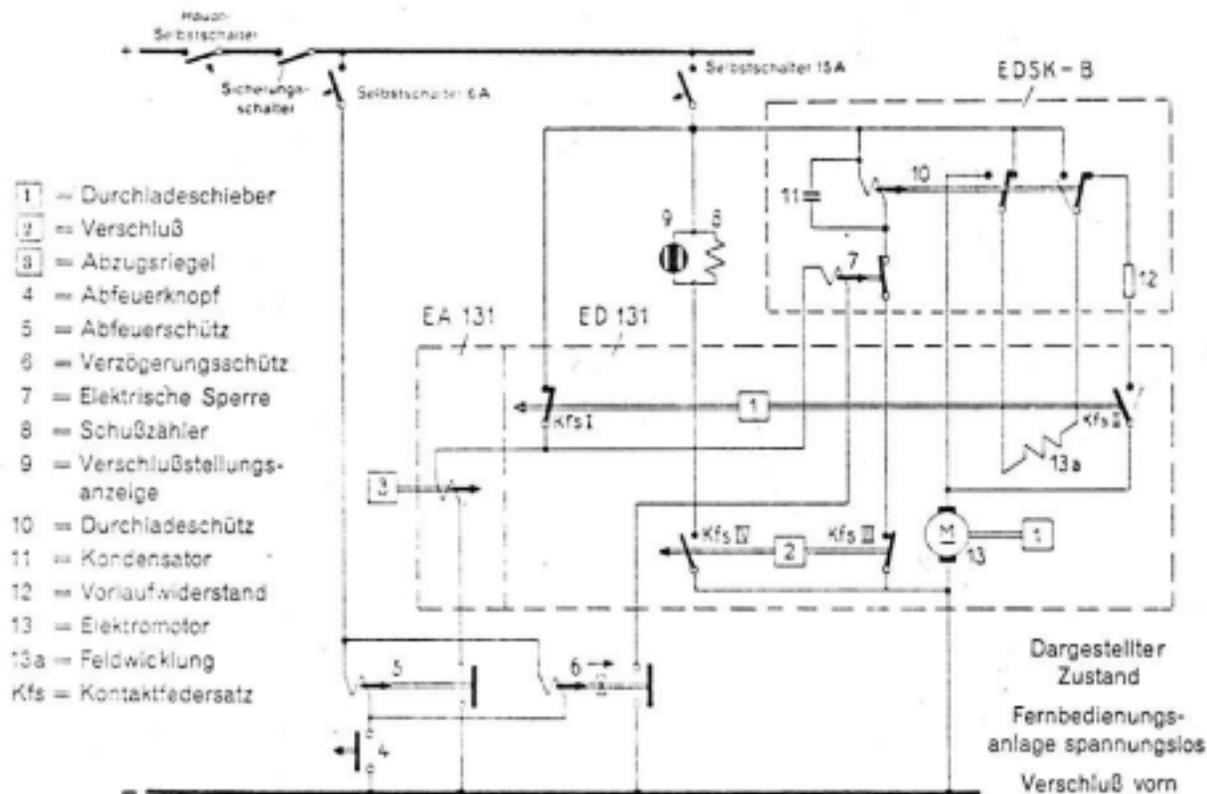
### **1a. Durchladelauf**

Der Haupt-Selbstschalter und die Selbstschalter 6A und 15A sind eingeschaltet und die Fernbedienungsanlage wird durch Einschalten des Sicherungsschalters in Betrieb gesetzt.

Der Verschluß steht vorn und ist verriegelt.

Dann erhält das Durchladeschütz Spannung (Stromzuleitung DK).

Durch das Schließen der zwei Arbeitskontakte des eingeschalteten Durchladeschützes erhält der Motor Spannung (Stromzuleitung D). Der Elektromotor läuft an. Seine Leistung wird durch das Ritzel über die Planetenräder, die Innenverzahnung des Gehäuses, den Planetenträger I, die Planetenräder, die Innenverzahnung des Gehäuses, den Planetenträger II, die Rutschkupplung, die Zahnräder und die Buchse auf die Spindel übertragen. Auf der Spindel läuft der Durchladeschieber zurück und nimmt den Verschluß des MG an einem der Führungsstücke (je nach Links- oder Rechtsanbau der ED 131) mit nach hinten in die Fangstellung.

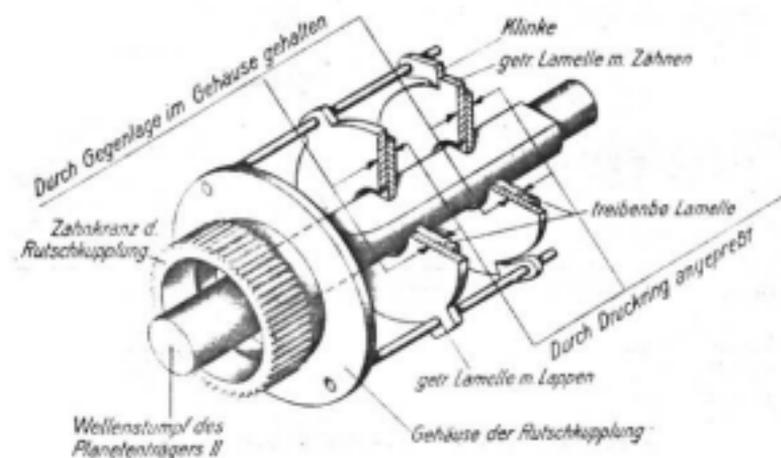


Zchnng. 60: Stromlaufplan der Fernbedienungsanlage für MG 131



Die Wirkungsweise der Rutschkupplung ist dabei folgende:

Die treibenden Lamellen werden von dem Wellenstumpf des Planetenträgers II in beiden Drehrichtungen mitgenommen. Die getriebenen Lamellen werden von dem Druckring auf die treibenden Lamellen gepreßt und von diesen infolge des Reibungswiderstandes mitgenommen. Nur die beiden getriebenen Lamellen übertragen die Drehbewegung in beiden Richtungen auf das Gehäuse und damit auf den Zahnkranz des Gehäuses. Die getriebenen Lamellen dagegen sind mit dem Gehäuse über die Klinken verbunden. Diese Klinkenkupplung bewirkt, daß die Drehbewegung der getriebenen Lamellen nur in einer Richtung (auf die Klinken zu) auf das Gehäuse und den Zahnkranz der Rutschkupplung übertragen wird, d. h. daß beim Durchladelauf die Kraftübertragung vom Elektromotor auf die Spindel von sämtlichen getriebenen Lamellen übernommen wird, beim Vorlauf dagegen nur von den getriebenen Lamellen.



**Zchg. 62: ED 131, Wirkungsbild der Rutschkupplung**

Beim Anprall des Durchladeschiebers in den Endstellungen oder — bei feststehendem Verschluss — gegen das Führungstück des Verschlusses werden der Durchladeschieber, die Spindel,

die Buchse, die Zahnräder sowie die getriebenen Lamellen plötzlich angehalten. Da aber der Elektromotor noch eine kurze Zeit infolge seiner Trägheit weiterläuft (Auslauf!) und die treibenden Lamellen über das Getriebe antreibt, drehen sich die treibenden Lamellen weiter und rutschen auf den kleinen Lamellen („Rutschkupplung“).

Da die Kraft des Elektromotors beim Vorlauf, wie oben beschrieben, nur durch zwei getriebene Lamellen übertragen wird und dementsprechend die Kupplung zwischen Elektromotor und Durchladeschieber weicher ist als beim Durchladelauf, sind die Stöße auf die zwischen Elektromotor und Mutter liegenden Teile beim Anprall des Durchladeschiebers stark gedämpft. Die Verringerung der übertragenen Leistung durch die Kupplung von nur zwei getriebenen Lamellen ist nicht von Nachteil, da die ED 131 beim Vorlauf des Durchladeschiebers nur Reibungsarbeit zu leisten hat.

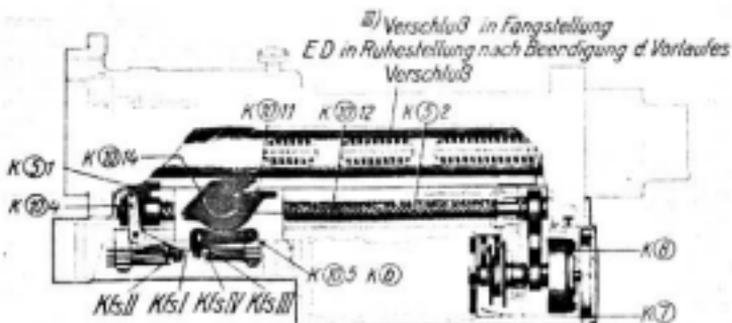
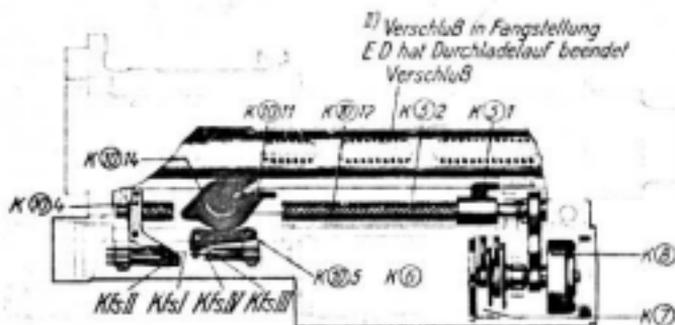
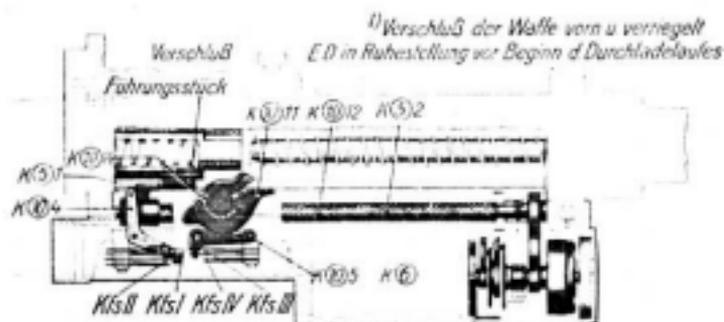
Kurz nach Beginn des Durchladelaufes wird der Schalthebel von dem Durchladeschieber freigegeben und der Kontaktfedersatz II schließt. Dadurch ist der Vorlauf des Durchladeschiebers vorbereitet (Stromzuleitung V, vgl. Abs. 1b).

Kurz vor Erreichen der Fangstellung drückt der Verschluß des MG über den Schaltnocken (je nach Links- oder Rechtsanbau der ED 131) den Schalthebel herunter und öffnet dadurch den Kontaktfedersatz III. Dadurch wird die Stromzuleitung DK unterbrochen und das Durchladeschütz ausgeschaltet.

Durch das Öffnen der zwei Arbeitskontakte des Durchladeschützes wird der Elektromotor ausgeschaltet: Der Durchladelauf ist beendet.

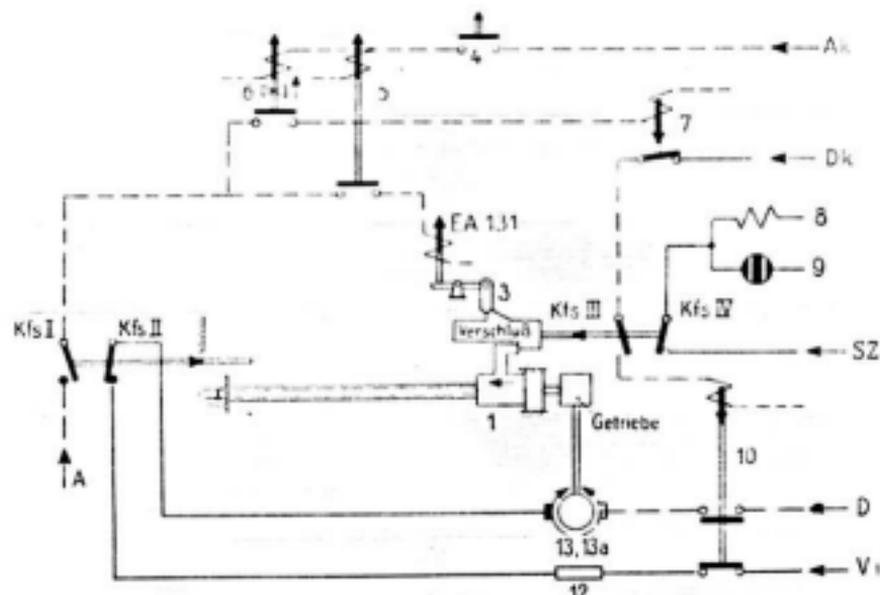
### 1b. Vorlauf

Durch das Schließen der zwei Ruhkontakte des Durchladeschützes wird der Elektromotor mit umgepolter Feldwicklung (Umkehrung der Drehrichtung des Elektromotors) sofort wieder eingeschaltet (Stromzuleitung V). Der Elektromotor bringt den Durchladeschieber wieder in die Ausgangsstellung zurück. Kurz vor Beendigung des Vorlaufes öffnet der Durchladeschieber über den



Zchnng. 63: ED 131, Wirkungsbild

Schalthebel den Kontaktfedersatz II wieder. Dadurch wird der Elektromotor ausgeschaltet. Er läuft aus und bringt die Mutter noch in die Ausgangsstellung: Der Vorlauf des Durchladeschiebers ist beendet.



Bedeutung der Ziffern siehe Zchn. 60.

Bedeutung der Bezeichnungen siehe Zchn. 61.

**Zchn. 64: Wirkungsbild der Fernbedienungsanlage für MG 131, Vorlaufbeginn des Durchladeschiebers**

## 2. Abfeuern

Der Verschluß ist in Fangstellung.

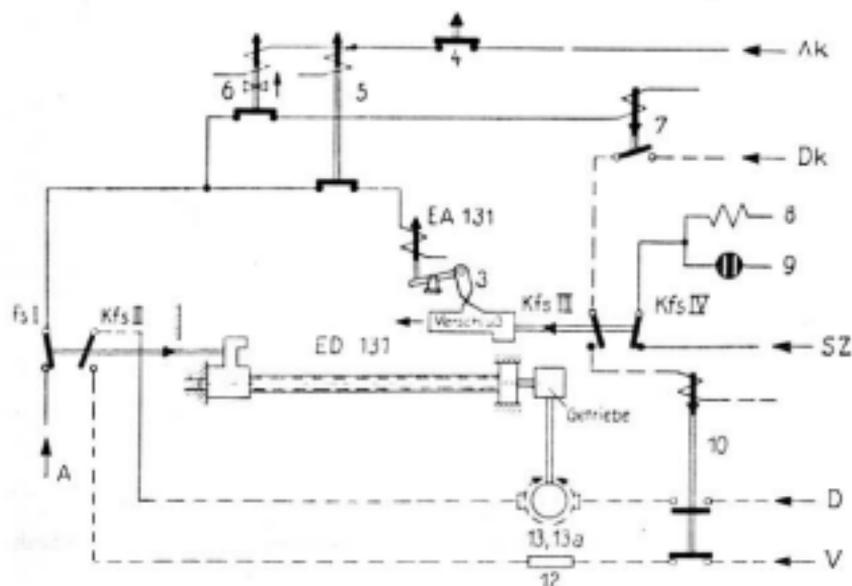
Durch Betätigung des Abfeuerknopfes erhält das Abfeuerschütz Spannung (Stromzuleitung AK). Durch das Schließen des Arbeitskontaktes des Abfeuerschützes erhält die EA 131 Spannung (Stromzuleitung A).

Der Anker wird angezogen. Die Ankerachse spannt die Ankerdruckfeder und bewegt über die Mutter den Sicherungshebel aus

seiner Sperrstellung. Dann wird die Druckfeder zum Riegelhebel gespannt und der Riegelhebel zurückgezogen. Dadurch wird der Verschluß des MG freigegeben.

Beim Anziehen des Ankers wird die auf dem Kontaktstück liegende Kontaktfeder durch die Ankerachse abgehoben. Der Sparschalter ist geöffnet und die Konstantanwicklung (mit hohem elektrischen Widerstand) vor die Kupferwicklung geschaltet. Der große Einschaltstrom wird dadurch auf den geringen Haltestrom herabgesetzt, der zum Festhalten des Ankers in Arbeitsstellung erforderlich ist. Dadurch wird die Erwärmung der EA 131 begrenzt.

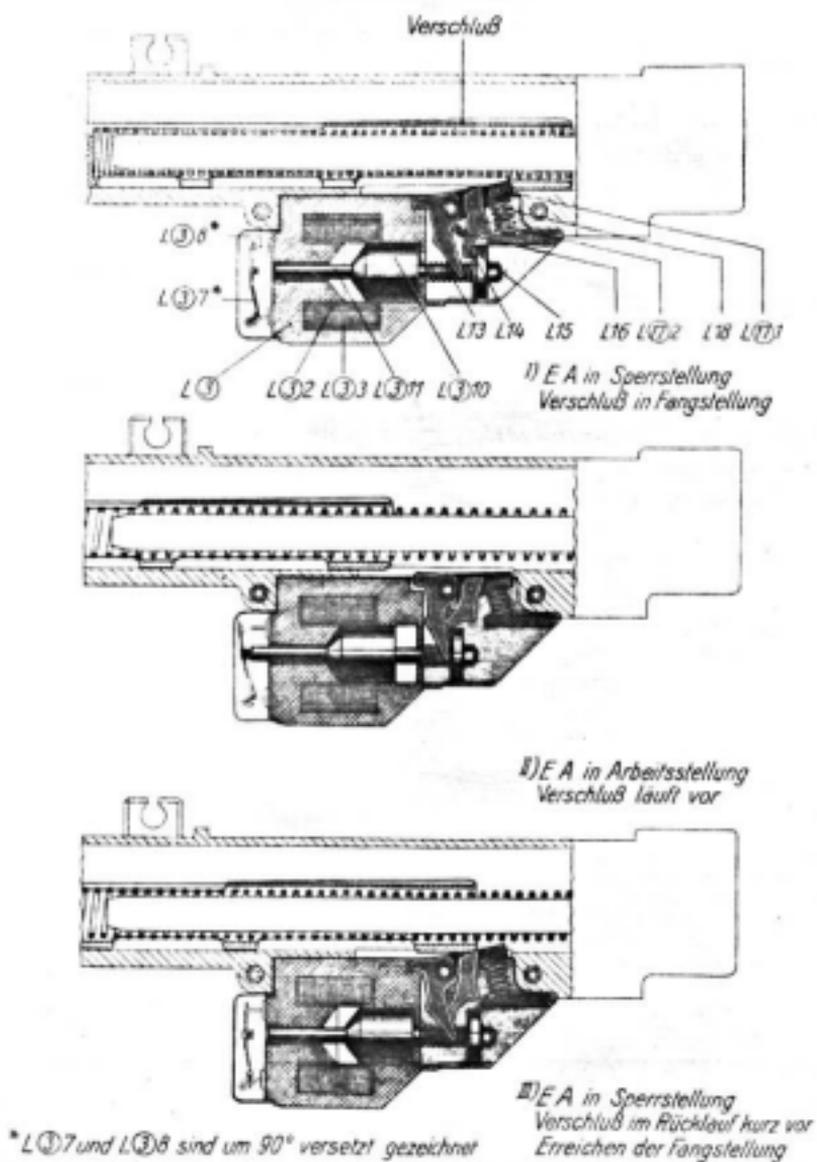
Durch Loslassen des Abfeuerknopfes wird das Abfeuerschutz ausgeschaltet (Stromzuleitung AK). Durch das Öffnen des Arbeitskontaktes des Abfeuerschützes wird die EA 131 ausgeschaltet



Bedeutung der Ziffern siehe Zchn. 60.

Bedeutung der Bezeichnungen siehe Zchn. 61.

**Zchn. 65: Wirkungsbild der Fernbedienungsanlage für MG 131, Beginn des Schießens**



Zchnng. 66: EA 131, Wirkungsbild

(Stromzuleitung A), und die Ankerdruckfeder bringt die Ankerachse mit dem Anker in die Ruhestellung zurück. Dadurch können die Druckfeder zum Riegelhebel den Riegelhebel und die Druckfeder zum Sicherungshebel den Sicherungshebel wieder in Ruhestellung zurückdrücken.

Damit ist die EA 131 in Sperrstellung. Der zurücklaufende Verschuß (nach dem letzten Schuß wie auch nach dem Spannen und Durchladen) läuft zuerst gegen den in die Verschußbahn hineinragenden Sicherungshebel, schlägt diesen aus der Sperrstellung heraus und drückt dann den Riegelhebel herunter. Der Verschuß läuft dann gegen die mit der Pufferfeder abgefederte Pufferhülse, wird abgebremst und kehrt um. Inzwischen werden der Riegelhebel und der Sicherungshebel durch die beiden Druckfedern wieder in Sperrstellung gebracht, und der Verschuß wird in der Fangstellung festgehalten.

Beim Zurückgehen der Ankerachse der EA 131 legt sich die Kontaktfeder wieder auf das Kontaktstück. Der Sparschalter ist geschlossen und die EA 131 für die nächste Einschaltung vorbereitet.

### **3. Sperre gegen gleichzeitiges Durchladen und Abziehen**

#### **3a. Beim Durchladen**

Kurz nach Beginn des Durchladelaufes gibt der Durchladeschieber den Schalthebel frei, und der Kontaktfedersatz I öffnet sich. Dadurch ist die Stromzuleitung A unterbrochen:

Bei Betätigung des Abfeuerknopfes erhält zwar das Abfeuerschütz Spannung (Stromzuleitung AK), jedoch schaltet der Arbeitskontakt des Abfeuerschützes allein (Stromzuleitung A) die EA 131 nicht ein.

Kurz vor Beendigung des Vorlaufes schließt der Durchladeschieber über den Schalthebel den Kontaktfedersatz I wieder; die EA 131 kann nun durch Betätigung des Abfeuerknopfes wieder eingeschaltet und das MG 131 abgezogen werden.

### 3b. Beim Abziehen

Bei Betätigung des Abfeuerknopfes erhält außer dem Abfeuerschütz auch das Verzögerungsschütz Spannung (Stromzuleitung AK). Über den Arbeitskontakt des Verzögerungsschützes erhält die elektrische Sperre im EDSK-B (s. Teil 4) Spannung (Stromzuleitung A). Der Ruhekontakt der elektrischen Sperre wird geöffnet und die Stromzuleitung DK ist unterbrochen:

Es erfolgt keine selbsttätige Durchladung, obwohl der beim Abziehen (und Schießen) vorlaufende Verschluß durch Freigabe des Schalthebels den Kontaktfedersatz III schließt (Stromzuleitung DK). Es erfolgt also auch dann keine selbsttätige Durchladung, wenn der Verschluß beim Schießen infolge eines Versagers oder einer Hemmung außerhalb der Fangstellung stehenbleibt, solange der Abfeuerknopf noch betätigt wird.

Durch Loslassen des Abfeuerknopfes wird das Verzögerungsschütz ausgeschaltet (Stromzuleitung AK). Kurze Zeit (etwa 0,6 s) nach dem Ausschalten öffnet sich der verzögert ausschaltende Arbeitskontakt des Verzögerungsschützes und schaltet die elektrische Sperre im EDSK-B (s. Teil 4) aus (Stromzuleitung A). Der Ruhekontakt der elektrischen Sperre schließt und bereitet die Stromzuleitung DK für die nächste selbsttätige Durchladung vor. Der Durchladelauf beginnt sofort, falls der Verschluß nicht in Fangstellung steht und dadurch der Kontaktfedersatz III ebenfalls geschlossen ist.

### 4. Betätigung von Schußzähler und Verschluß-Stellungsanzeige

Steht der Verschluß irgendwo vor der Fangstellung, so wird der Schaltnocken (je nach Links- oder Rechtsanbau der ED 131) durch die Feder gegen den Stift gedrückt. Der Schaltnocken hält in dieser Stellung über den Schalthebel den Kontaktfedersatz IV geöffnet. Dadurch ist die Stromzuleitung SZ unterbrochen; Der Schußzähler ist in Ruhe und die Verschluß-Stellungsanzeige zeigt nicht an (Schauzeichen oder Kontrollampe dunkel).

Kurz vor Erreichen der Fangstellung drückt der Verschuß über den Schaltnocken den Schalthebel herunter und schließt den Kontaktfedersatz IV. Dadurch werden Schußzähler und Verschuß-Stellungsanzeige eingeschaltet: Der Schußzähler zählt einen Schuß weiter (also Munitionsvorrat erst einstellen, wenn Probendurchladungen vor dem Schießen beendet, da jede Durchladung als Schuß gezählt wird) und die Verschuß-Stellungsanzeige zeigt an: Schauzeichen oder Kontrollampe hell: Verschuß ist gefangen!

Bei jedem Vorlauf des Verschlusses — kurz nach Verlassen der Fangstellung — wird der Schalthebel über den Schaltnocken vom Verschuß wieder freigegeben: Schußzähler und Verschuß-Stellungsanzeige werden ausgeschaltet.

Beim Schießen wird die Verschuß-Stellungsanzeige abwechselnd hell und dunkel; sie flackert.

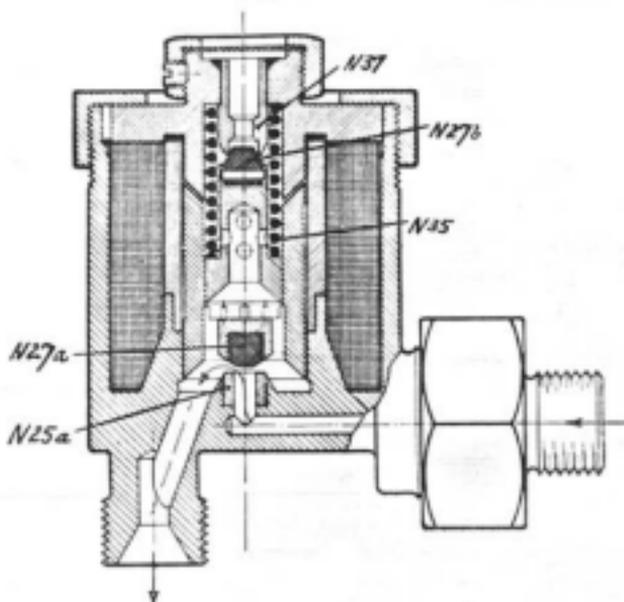
### **C. Wirkungsweise des Magnetabzuges MA 131, der Luftspanneinrichtung mit SpHAG 4 und DZK 131 A**

#### **1. Durchladen**

Das Durchladen geschieht durch Einschalten der Magnetspule. Dadurch wird der Hartgummieinsatz von der Einlaßdüse abgehoben, und die Preßluft strömt aus der Preßluftflasche durch den Einlaßstutzen und den Auslaßstutzen des Spannkopfes in den Stutzen im Spannzylinder. Die teleskopartig ineinander geschobenen Zwischenkolben und Mitnehmerkolben werden nach hinten auseinandergezogen und zurückgeführt. Hierbei erfaßt der Mitnehmerkolben mit seinem in das Gehäuse hineinragenden Mitnehmernocken den Verschuß an seinem Führungstück und bringt ihn bis in die Fangstellung zurück.

Gleichzeitig mit dem Abheben des Hartgummieinsatzes legt sich der Hartgummieinsatz gegen die Bohrung im Deckel und schließt damit den Spannkopf gegen die Außenluft ab.

Wird nach Beendigung der Durchladung die Magnetspule des Spannkopfes ausgeschaltet, so legt sich der Hartgummiemsatz unter dem Druck der Druckfeder wieder gegen die Einlaßdüse: die Preßluftzufuhr zum Spannzylinder ist beendet. Gleichzeitig gibt der Hartgummiemsatz die Bohrung im Deckel wieder frei, und die im Spannzylinder vorhandene Preßluft entweicht durch den Spannkopf in die Außenluft. Durch die Wirkung der Vorholfeder werden der Mitnehmerkolben und der Zwischenkolben wieder ineinandergeschoben und in ihre Ruhestellung vorgebracht.



**Zchnng. 67: Spannkopf SpHAG 4 eingeschaltet (Schnittzeichnung)**

## 2. Abziehen

Das Abziehen geschieht durch Betätigung des Abfeuerknopfes. Der dadurch eingeschaltete Strom betätigt den Magnetabzug MA 131. Die Abzugslange wird vom Magneten angezogen und bewegt sich nach vorn. Hierbei schwenkt die Abzugslange den Sicherungshebel im Abzugriegel kreisförmig nach oben. Die Stützfläche

des Sicherungshebels hat sich dabei vom Steg der Abzugstange entfernt, so daß der Abzugriegel jetzt zum Abziehen frei wird. Beim weiteren Vorgehen der Abzugstange erfaßt diese den Abzugriegel und dreht ihn so, daß seine Fangfläche nach unten schwenkt. Dadurch wird der Verschluß frei und läuft unter dem Druck der Schließfeder nach vorn.

### **3. Wirkungsweise des Durchlade- und Zählkontaktes DZK 131A**

Befindet sich der Verschluß des MG 131 in Fangstellung, so drückt einer der Führungsnocken des Verschlusses auf die Klinke, wodurch der Arbeitskontakt des Wechselschalters geschlossen ist. Durch den Arbeitskontakt ist der Schußzähler oder ein Verschlußkontrollzeichen eingeschaltet.

Läuft der Verschluß nach vorn, so geht die Klinke in Ruhelage zurück, wodurch der Arbeitskontakt des Wechselschalters wieder öffnet.

Im Gegensatz zum Arbeitskontakt ist der Ruhekontakt des Wechselschalters geöffnet, wenn der Verschluß in Fangstellung sich befindet. Der Ruhekontakt ist geschlossen, wenn der Verschluß außerhalb der Fangstellung sich befindet.

## V. Bedienung und Wartung

### A. Zerlegen und Zusammensetzen der Waffe

Vor dem Zerlegen der Waffe ist der Zuführerdeckel zu öffnen, der Gurt zu entnehmen und die Waffe zu spannen (s. Abschnitt V, C 2.). Zuführerunterteil herausheben. Der Schütze überzeugt sich, ob der Lauf frei ist. Die Waffe wird wieder entspannt.

Das Zerlegen des MG hat in nachstehender Reihenfolge zu erfolgen:

1. Aus- und Einbau des Mantels mit Lauf,
2. Abnehmen und Anbringen des Zuführers,
3. Aus- und Einbau des Verschlußpuffers und der Schließfeder,
4. Herausnehmen, Zerlegen und Einführen des Verschlusses,
5. Aus- und Einbau des Vorholers,
6. Abnehmen und Anbringen des Handabzugs bzw. des MA 131,
7. Abnehmen und Anbringen der Handdurchladeeinrichtung bzw. der Luftspanneinrichtung,
8. Abnehmen und Anbringen der ED 131,
9. Abnehmen und Anbringen der EA 131,
10. Aus- und Einbau der Federplatte und des Schleuderhebels,
11. Aus- und Einbau des Ausstoßers und der Druckfeder.

Der Zusammenbau der Waffe erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Das völlige Zerlegen des MG sowie das Entfernen (Austauschen) von Einzelheiten darf vom Waffenpersonal nur vorgenommen werden, soweit es sich um Instandsetzungen oder die Beseitigung von Fehlern handelt. Im allgemeinen wird es nur in der zuständigen Waffenwerkstatt unter Aufsicht durchgeführt.

### 1. Aus- und Einbau des Mantels mit Lauf

Achtung! Zum Aus- und Einbau Verschuß in verriegelter Stellung!

#### a. Ausbau

Haltehebel herunterdrücken und Mantel mit Lauf um 60° entgegen der Pfeilrichtung drehen. Mantel und Lauf nach vorn herauschieben. Lauf aus dem Mantel herausnehmen.



Abb. 68: Ausbau des Mantels mit Lauf

#### b. Einbau

Lauf in den Mantel so einführen, daß der Lauf mit seinem Führungsnocken in die Führungsnut des Mantels eingreift. Hierauf Mantel

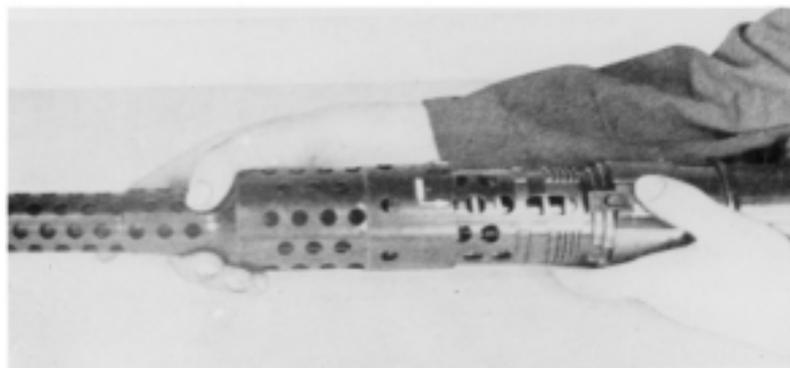


Abb. 69: Einbau des Mantels mit Lauf

und Lauf zusammen in das MG einbauen: den Mantel auf dem Vorholer bis zum Anschlag so aufchieben, daß sich die Pfeilmarke des Mantels mit der weißen Strichmarke auf dem vorderen Teil des Vorholergehäuses deckt.

Dabei muß die Spannkraft der Laufvorholfeder durch kräftigen Druck gegen den Mantel überwunden werden. Beim Anschlag an den Bund des Vorholergehäuses ist der Mantel mit dem Lauf so weit in Pfeilrichtung zu drehen, bis der Haltehebel in den Ausschnitt des Mantels einrastet.

## **2. Abnehmen und Anbringen des Zuführers**

### **Abnehmen**

Zuführerdeckel 45° nach oben klappen, bis die seitlichen Strichmarken am Gehäuse und Zuführerdeckel übereinstimmen.



**Abb. 70: Abnehmen des Zuführers**

Zuführerachse herausnehmen und Zuführerdeckel vom Gehäuse abnehmen.

Zuführerunterteil aus dem Ausschnitt des Gehäuses herausheben.

### **Anbringen**

Zuführerunterteil einsetzen, Zuführerdeckel sinngemäß anbringen.

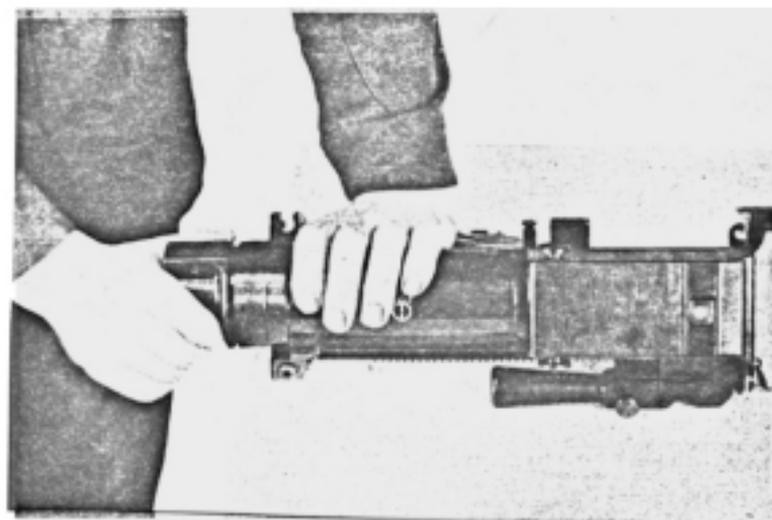
### **3. Ausbau und Einbau des Verschlüßpuffers und der Schließfeder**

#### **a. Ausbau**

Haltehebel herunterdrücken und Verschlüßpuffer 60° nach links drehen. Dabei gegen die Spannkraft der Schließfeder entsprechenden Druck ausüben und Verschlüßpuffer mit Schließfeder nach hinten aus dem Gehäuse herausnehmen.

#### **b. Einbau**

Verschlüßpuffer mit Schließfeder in das Gehäuse bis zum Anschlag einführen. Verschlüßpuffer so weit nach rechts drehen, bis Haltehebel in die Ausfräsung im Gehäuse einrastet.



**Abb. 71: Einbau des Verschlüßpuffers**

### **4. Herausnehmen, Zerlegen und Einführen des Verschlusses**

#### **a. Herausnehmen**

Verschlüß mit Hilfe eines Schraubenziehers oder Dornes nach hinten schieben und herausnehmen. Dabei Abzugseinrichtung betätigen (auch die EA 131 kann von Hand betätigt werden, indem

die Mutter mit einem geeigneten Werkzeug in das Gehäuse der EA hineingedrückt wird).

#### b. Zerlegen

Kontaktstift ausbauen:

Bolzen entfernen, Einsetzstück seitlich und Kontaktstift nach hinten aus dem Verschlußstück herausnehmen.

Auszieher ausbauen:

Bolzen mit Durchschlag herausschlagen. Auszieher nach unten herausnehmen.

Zubringer ausbauen:

Stift herausnehmen. Beide Zubringer nach vorn abnehmen. Druckfedern entfernen.

Zusammensetzen:

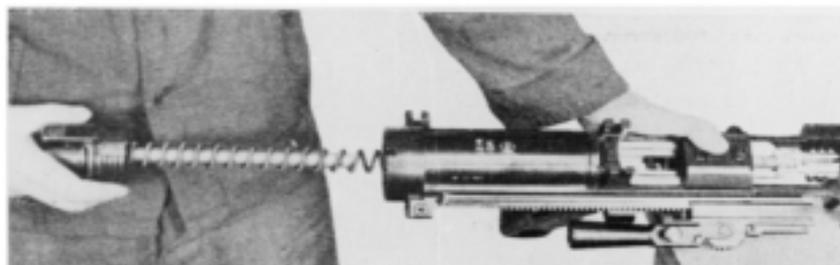
Das Zusammensetzen des Verschlusses erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

#### c. Einführen

Zu beachten: Zum Einführen des Verschlusses müssen Verriegelungshülse und Kupplungshülse so stehen, daß der Kupplungsschieber in die Anschlagplatte des Gehäuses eingesprungen ist.

Verschluß in das Gehäuse einführen. Dabei Abzugseinrichtung betätigen. Mit Schließfeder und Verschlußpuffer den Verschluß kräftig nach vorn drücken, bis er seine vorderste Stellung erreicht hat. Die vordere Strichmarke muß jetzt mit der des Verschlusses übereinstimmen.

Anmerkung: In besonderen Fällen — z. B. Wechseln des Verschlusses bei eingebautem MG — kann der Verschluß nach Entfernen des Verschlußpuffers mit Hilfe der Handdurchladeeinrichtung nach hinten gebracht und unter Betätigung der Abzugseinrichtung direkt herausgenommen werden. Beim Einführen muß hier der Verschluß mit besonderem Schwung nach vorn gebracht werden, um den unter Druck der gespannten Laufvorholfeder stehenden Kupplungsschieber auszulösen.



**Abb. 72: Einführen des Verschlusses**

### **5. Aus- und Einbau des Vorholers**

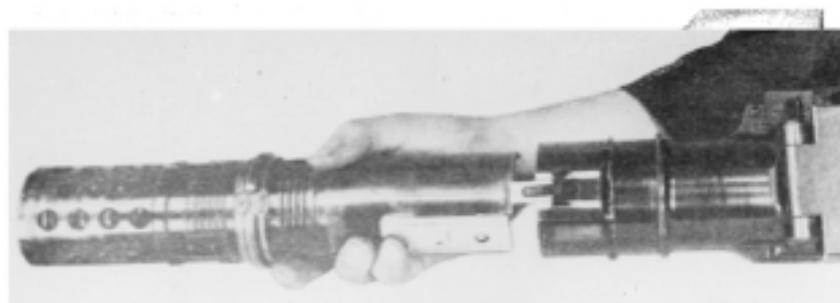
Zu beachten: Der Vorholer ist erst dann auszubauen, wenn Zuführer, Mantel und Lauf, Verschußpuffer und Verschuß mit Schließfeder aus der Waffe entfernt sind.

#### **a. Ausbau**

Durch Druck auf den Kupplungshebel den Kupplungsschieber aus der Anschlagplatte lösen und Kupplungshülse bis zum Anschlag nach vorn schieben. Rasthebel herunterdrücken und Vorholer, in Schußrichtung gesehen, 60° nach rechts drehen. Vorholer nach vorn herausziehen. Dabei beachten, daß Kupplungshülse mit Verriegelungshülse nicht herausgleiten.

#### **b. Einbau**

Vorholer bis zum Anschlag in das Gehäuse einschieben. Dabei beachten, daß sich die Pfeilmarke am Vorholer mit dem Rasthebel des Gehäuses deckt.



**Abb. 73: Einbau des Vorholers**

Beim Anschlagen des Bundes an das Gehäuse den Vorholer, in Schußrichtung gesehen, so weit nach links drehen, bis der Rasthebel in die Ausfräsung des Vorholergehäuses einrastet. Nach erfolgtem Einbau Kupplungshülse zurückziehen und Kupplungsschieber in die Anschlagplatte hineindrücken.

#### **6. Abnehmen und Anbringen des Handabzuges bzw. des MA 131**

##### **a. Abnehmen**

Beide Federbolzen herausdrücken, Handabzug bzw. MA 131 vom Gehäuse abnehmen.

##### **b. Anbringen**

Handabzug bzw. MA 131 an den Lageraugen des Gehäuses ansetzen und mit den beiden Federbolzen befestigen.

#### **7. Abnehmen und Anbringen der Handdurchladeeinrichtung bzw. der Luftspanneinrichtung**

##### **a. Abnehmen**

Federbolzen bzw. Steckbolzen herausnehmen, Handdurchladeeinrichtung bzw. Luftspanneinrichtung abnehmen.

##### **b. Anbringen**

in umgekehrter Reihenfolge.

#### **8. Abnehmen und Anbringen der ED 131**

##### **a. Abnehmen**

Verschlußring des Steckers am VED 131 aus der ED 131 heraus-schrauben.

Riegel entriegeln, d. h. Griff des Riegelknopfes waagrecht stellen. ED 131 herausschwenken und nach hinten abziehen.

## b. Vorbereitung zum Anbringen der ED 131

Für Linksanbau:

Schaltnocken auf der rechten Seite der ED einsetzen.

Isolierstück über Kontaktstiften des linken Anschlußstückes anbringen.

Riegelknopf muß sich auf der linken Seite der ED befinden.

Abdeckung der EA 131 auf der rechten Seite anbringen.

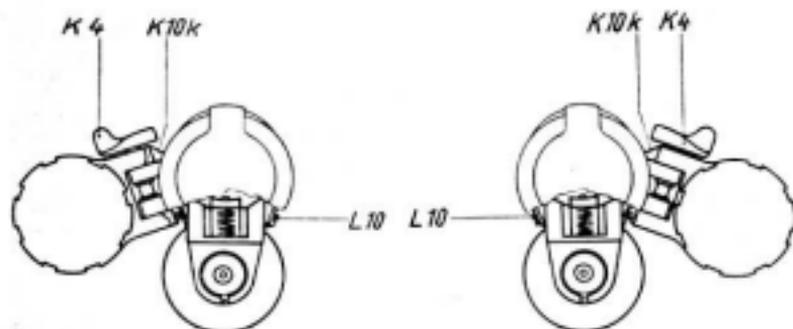
Für Rechtsanbau:

Schaltnocken auf der linken Seite der ED einsetzen.

Isolierstück über Kontaktstiften des rechten Anschlußstückes anbringen.

Riegelknopf muß sich auf der rechten Seite der ED befinden.

Abdeckung der EA 131 auf der linken Seite anbringen.



Zchnng. 74:  
Linksanbau der ED 131

Zchnng. 75:  
Rechtsanbau der ED 131

## c. Anbringen

Der Verschluß der Waffe muß verriegelt sein und ganz vorn stehen!

ED 131 mit der Klaue rechts oder links auf den Bolzen mit Kugel und Schraubenfeder des MG setzen.

ED mit waagrecht (d. h. entriegelt) stehendem Griff des Riegelknopfes an das MG herschwenken.



**Abb. 76: ED wird angesetzt (Linksanbau)**



**Abb. 77: ED wird verriegelt (Linksanbau)**

Riegel durch Senkrechtstellen des Griffes am Riegelknopf verriegeln.

Verschlußring des Steckers der VED 131 in den Ansatz des Gehäusekörpers einschieben und verschrauben.

### 9. Abnehmen und Anbringen der EA 131

#### a. Abnehmen

Federbolzen herausziehen und EA abnehmen.

#### b. Vorbereitung zum Anbringen der EA 131

Für Linksanbau der ED 131 (vgl. Abb. 70):

Abdeckung der EA 131 auf der rechten Seite anbringen und Federbolzen von links einführen.



Abb. 78: EA wird angesetzt

Für Rechtsanbau der ED 131 (vgl. Abb. 71):

Abdeckung der EA 131 auf der linken Seite anbringen und Federbolzen von rechts einführen.

c. Anbringen

EA 131 an die Waffe ansetzen und den Federbolzen einschieben.



**Abb. 79: EA, Federbolzen wird eingeschoben**

**10. Aus- und Einbau der Federplatte und des Schleuderhebels**

Federplatte nach Eindrücken des Sicherungsstiftes aus dem Lager nach links herauschieben. Bolzen herausziehen und Schleuderhebel nach unten herausnehmen.

Das Zusammensetzen erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

## **11. Aus- und Einbau des Ausstoßers und der Druckfeder**

Ausstoßerlager nach vorn drücken und gleichzeitig nach unten herausdrücken. Bolzen aus dem Ausstoßerlager entfernen. Ausstoßer und Druckfeder herausnehmen.

Das Zusammensetzen erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge. Zum Einsetzen des Ausstoßerlagers Ausstoßer zurückdrücken.

## **B. Fertigmachen des MG 131 zum Schießen**

### **1. Umstellen der Zuführungsart**

Das MG 131 kann mit Rechts- und Linkszuführung schießen.

Das Umstellen der Zuführungsart geschieht folgendermaßen: Splintbolzen und Splintbuchse herausziehen. Beide Rollenhebel und Zwischenring aus dem Zuführer herausnehmen. Nach Entfernen des Spannstiftes zum Transporthebelbolzen den Transporthebelbolzen herausdrücken. Haltestift herunterdrücken und Leiste in Pfeilrichtung bis zum Anschlag herausziehen. Kurzen Transporthebel zurückziehen und anheben. Kleinen Gurtschieber aus großem Gurtschieber herausziehen. Langen Transporthebel vorziehen und anheben, so daß der große Gurtschieber seitlich herausgeschoben werden kann.

Die beiden Gurtschieber um 180° verdreht wieder einbauen. Rollenhebel gemäß im Zuführerdeckel angegebenen Schema entsprechend der gewünschten Zuführungsart befestigen. Zuführerunterteil austauschen.

### **2. Messen und Einstellen des Zündweges**

Der Zündweg ist der letzte Teil des Verschlußvorlaufes: von der Schließung des Zündkontaktes bis zur vordersten Stellung. Er soll 0,7 bis 0,9 mm betragen. Zum Messen des Zündweges ist Mantel mit Lauf und Verschlußpuffer mit Schließfeder auszubauen. Der Verschluß wird etwas zurückgezogen und vorsichtig wieder vor-

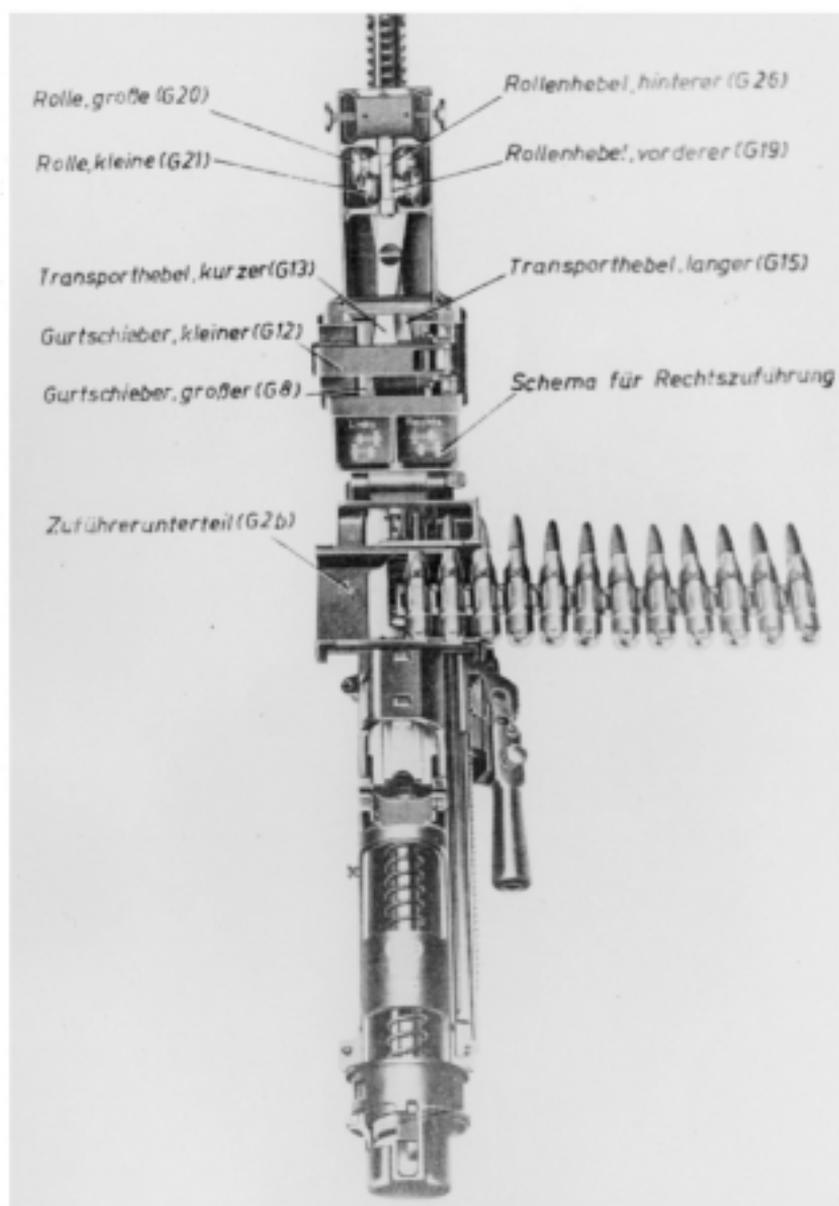
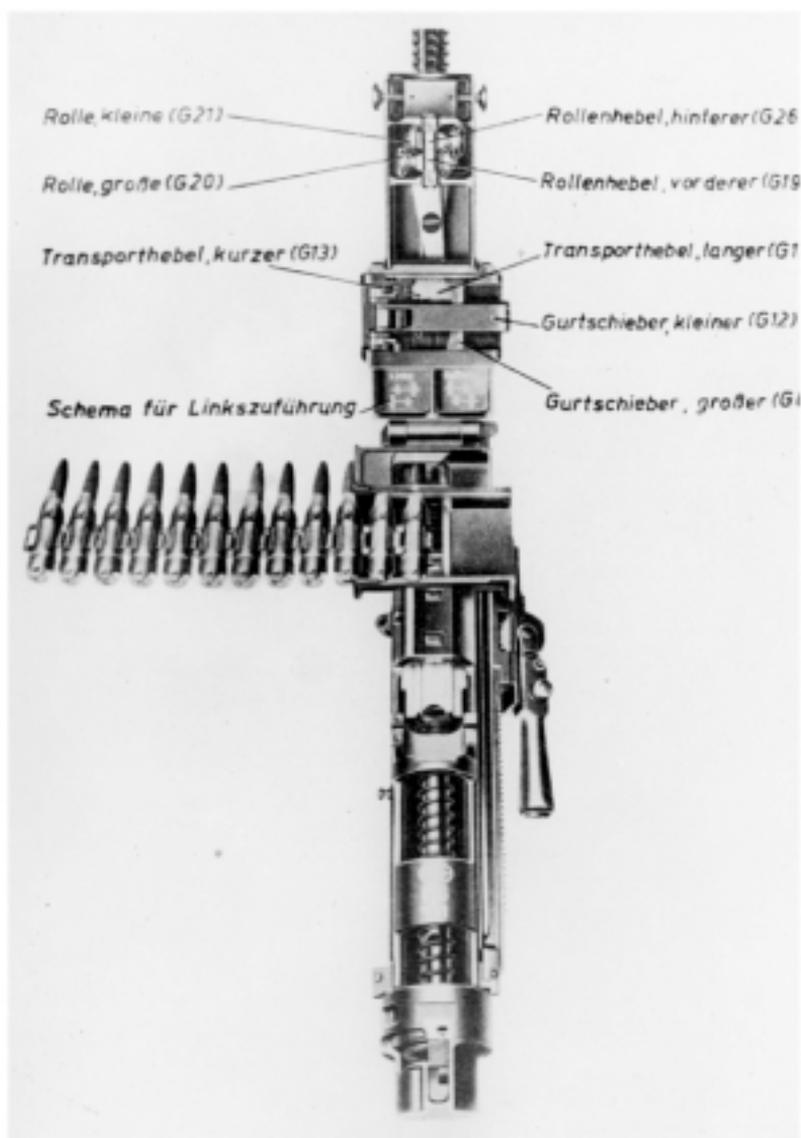
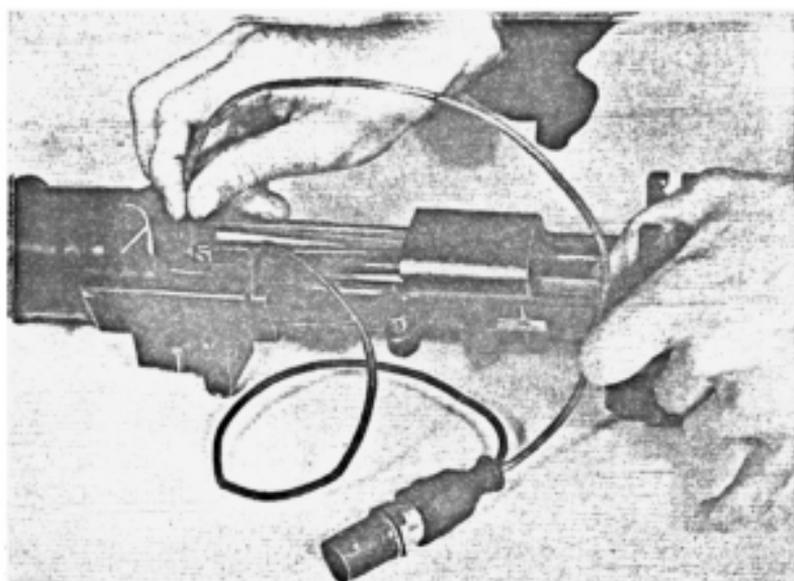


Abb. 80: Rechts- und



Linkszuführung (Schnittmodell)

geschoben, bis die Berührung mit dem abgefederten Kontaktbolzen spürbar ist. Dieser Berührungspunkt kann auch mittels einer Prüflampe festgestellt werden. Die Spannung wird einer Batterie von 24 Volt entnommen, wobei ein Pol an den Kontaktbolzen der Kontaktplatte, der andere an eine blanke Stelle des Gehäuses angelegt wird.



**Abb. 81: Feststellen des Kontaktpunktes**

Der Weg von diesem Punkt bis zum vorderen Anschlag des Verschlusses wird mit einer Schiebelohre am Führungsstück des Verschlusses gemessen.

Der Zündweg muß nach Einbau der Kontaktplatte oder Auswechseln des Einsetzstückes jeweils neu eingestellt werden. Zum Einstellen des Zündweges den Sperrbolzen zur Kontaktplatte hereindrücken und Stellmutter drehen.

Ein Anziehen der Stellmutter vergrößert den Zündweg, ein Lösen verkürzt ihn.

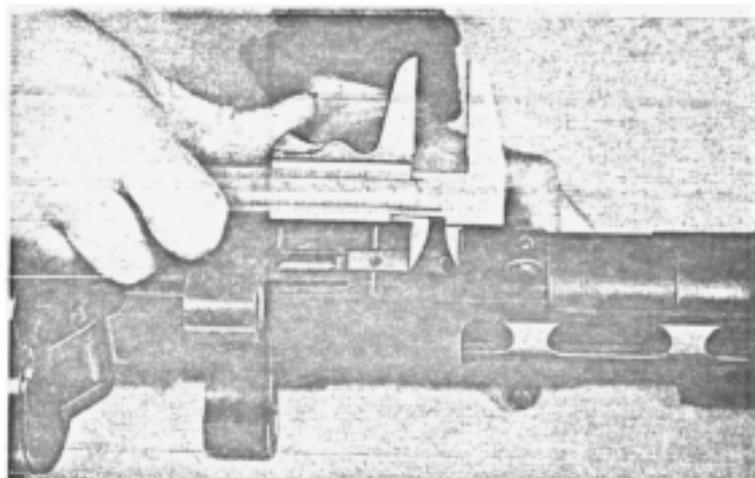


Abb. 82: Messen des Zündweges

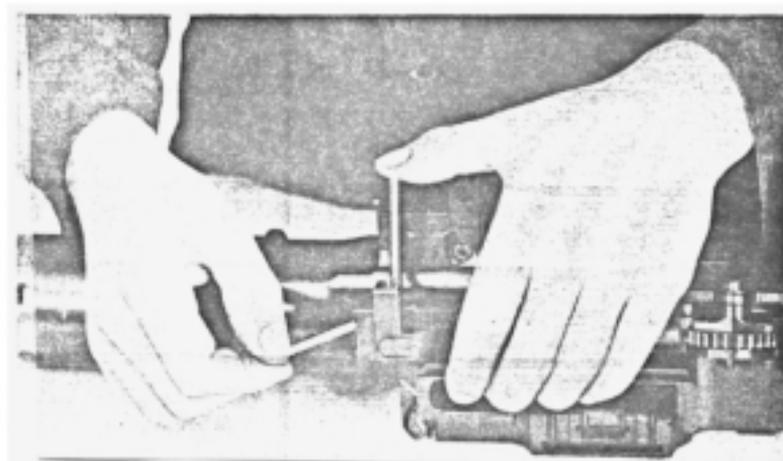


Abb. 83: Einstellen des Zündweges

### **3. Überprüfen der Waffe und der Munition vor dem Schießen**

Zum Überprüfen der Waffe vor dem Schießen Mantel mit Lauf sowie Verschlußpuffer mit Schließfeder ausbauen. Lauf entölen. Leichtgängigkeit des Verschlusses und der Verriegelungsteile überprüfen. Verschlußbahnen und -gleitflächen sowie die Verriegelungskämme gut ölen. Im Zuführer die Rollen und Gurtschieber ölen; Gängigkeit kontrollieren durch abwechselnden Druck auf je 2 diagonal gegenüberliegenden Rollen. Waffe zusammenbauen und Zuführerdeckel schließen. Den richtigen Sitz des Feuedämpfers, Mantels und Verschlußpuffers nochmals nachprüfen. Das MG mehrmals spannen und abziehen.

Beim Einlegen des Patronengurtes in den Gurtkasten den richtigen Sitz der Patronen im Gurt kontrollieren. Nicht richtig sitzende Patrone ergibt Störung! Verbeulte Patronen und zerbrochene Gurtglieder ausscheiden.

### **4. Einbau des MG in die Lafette**

Das MG in die Zentralpufferung einschieben; dabei beachten, daß Kontaktbolzen auf die Kontaktschiene zu liegen kommt. Zentralpufferung verriegeln. Vollgurtzuführer sowie Leergurt- und Hülsenableitung anschließen.

## **C. Bedienungshandgriffe**

### **1. Einführen des Patronengurtes in das MG**

Das Einführen des Patronengurtes in das MG erfolgt grundsätzlich bei verriegeltem Verschluß.

Zuerst Zuführerdeckel hochklappen. Der Schütze führt nun mit beiden Händen den Patronengurt so weit in das Zuführerunterteil ein, bis die erste Patrone mit ihrer Mitte unter der Strichmarke des Zuführerunterteiles liegt. Alle drei Zubringehel werden so eingestellt, daß sie in einer Linie liegen. Hierauf Zuführerdeckel schließen.

## 2. Spannen und Durchladen

Beim MG mit Handdurchladeeinrichtung drückt der Schütze auf den Knopf der Handdurchladeeinrichtung und schwenkt den Handgriff aus seiner Ruhestellung nach vorn. Durch etwa 10 rasch ausgeführte Ratschbewegungen mit dem Handgriff spannt er die Waffe. Dabei rollt das Zahnrad im Schieber auf der Zahnung der Laufschiene ab, und der Mitnehmernocken bringt den Verschuß so weit zurück, bis er vom Abzugsriegel des Handabzuges gehalten wird. Die hintere Strichmarke am Gehäuse muß jetzt mit der Stellungsmarke des Verschlusses übereinstimmen.

Nach erneutem Druck auf den Knopf legt der Schütze den Handgriff in seine Ausgangsstellung zurück, so daß der Handgriff durch die Federhülse festgehalten wird. Dann schiebt er den Schieber nach vorn, bis der Rastbolzen in der Laufschiene hörbar einrastet und dadurch den Schieber in seiner Ruhestellung festhält.

Bei zugeführtem Patronengurt und eingeschaltetem Zündstrom ist jetzt das MG schußbereit. Soll nicht sofort geschossen werden, ist die Waffe zu sichern.

Das Durchladen mit der Handdurchladevorrichtung erfolgt genau so wie das Spannen.

### Zu beachten:

Beim Spannen und Durchladen ist der Schieber nach Zurückziehen des Verschlusses stets sofort so weit nach vorn zu schieben, bis er in seiner Ruhestellung einrastet. Wird dies versäumt, so schlägt der Verschuß mit seinem Führungsstück bei seiner Vorwärtsbewegung gegen den Mitnehmernocken des Schiebers, beschädigt diesen oder reißt ihn ab, so daß in solchem Falle der Verschuß mit dem Schieber nicht mehr zurückgezogen werden könnte.

Zum Spannen des MG mit ED 131 ist der Sicherungsschalter der Fernbedienungsanlage einzuschalten: Die ED 131 spannt dann sofort selbsttätig das MG.

Zum Durchladen des MG mit ED 131 ist der Abfeuerknopf der Fernbedienungsanlage loszulassen: Die ED 131 lädt dann die Waffe sofort selbsttätig durch.

Zum Spannen und Durchladen mit Luftspanneinrichtung ist der Durchladeknopf zu betätigen.

### **3. Sichern und Entsichern**

Zum Sichern des MG mit Handdurchladeeinrichtung und Handabzug wird auf den Rastknopf gedrückt und der Sicherungshebel in die mit „S“ bezeichnete Stellung nach oben geschwenkt. Dabei tritt der durch den Zwischenhebel betätigte Winkelhebel unter den Abzugsriegel und sperrt ihn.

Zum Entsichern wird der Sicherungshebel sinngemäß in die mit „F“ bezeichnete Stellung zurückgeschwenkt, wobei der Winkelhebel den Abzugsritzel wieder freigibt.

Beim Sichern und Entsichern ist auf richtiges Einrasten des Rastknopfes in die jeweilige Stellung „F“ bzw. „S“ des Sicherungshebels zu achten.

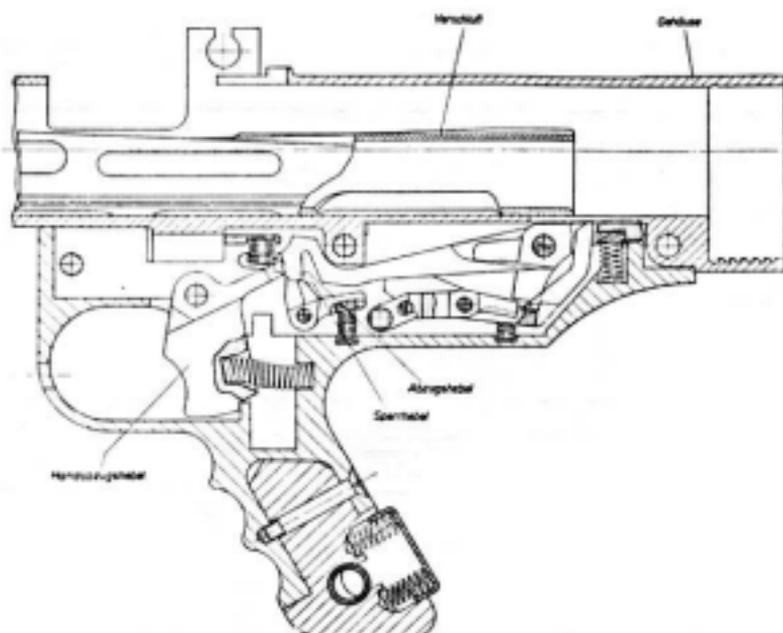
Zum Sichern und Entsichern der Waffe gehört ferner die Aus- bzw. Einschaltung des Zündstromes durch Aus- bzw. Einschalten des Zündschalters.

Das Entsichern und Sichern des fernbedienten MG erfolgt durch Ein- und Ausschalten des Sicherungsschalters der Fernbedienungsanlage, wodurch gleichzeitig der Zündstromkreis geschaltet wird.

### **4. Abziehen**

Zum Abziehen des MG mit Handabzug ist zunächst der Zündschalter für den Zündstrom einzuschalten.

Das Abziehen der Waffe erfolgt dann durch Zurückziehen des Abzuges, wobei die Nase des Sperrhebels unter das Knie des Abzughebels greift. Dadurch wird bei leichtem Nachlassen des Abzuges das Zurückspringen des Abzugsriegels in die Bahn des Verschlusses verhindert und somit eine Ermüdung des Schützen bei Abgabe von Dauerfeuer vermieden.



**Zchnng. 85: Abzug gezogen (Schnittzeichnung)**

Das Abziehen der fernbedienten Waffe erfolgt durch Betätigung des Abfeuerknopfes der Fernbedienungsanlage. Die Waffe schießt so lange (bzw. bleibt so lange abgezogen), wie der Abfeuerknopf betätigt wird.

### **5. Herausnehmen des Patronengurtes**

Zum Herausnehmen des Patronengurtes muß der Zuführerdeckel nach Eindrücken der beiden Sperrboizen hochgeklappt werden. Dann wird der Patronengurt aus dem Zuführerunterteil herausgenommen.

### **6. Entladen**

Das Entladen wird folgendermaßen durchgeführt:

- Zuführerdeckel öffnen,
- Patronengurt herausnehmen,

Verschluß spannen, sichern,  
prüfen, ob Lauf frei,  
Zuführerdeckel schließen, entsichern,  
Abzug betätigen, bis Verschluß vorgelaufen ist.

### **7. Laufwechsel**

Beim Schießen am Boden ist nach je 200 Schuß der Lauf zu wechseln.

Vor jedem Laufwechsel ist das MG zu entladen. Der Patronengurt muß aus der Waffe entfernt werden, und der Lauf muß frei sein. Jeder Laufwechsel wird grundsätzlich bei verriegeltem Verschluß vorgenommen. Durchführung des Laufwechsels gemäß Abschnitt V. A. 1. Dabei dürfen der erhitzte Mantel und der heißgeschossene Lauf nur mit Asbestlederlappen oder Handschützern angefaßt werden.

## **VI. Instandsetzung**

### **A. Reinigen und Überholen**

Nach jedem Schießen ist das MG auszubauen und zunächst äußerlich von Staub, Schmutz und Öl zu säubern.

Danach wird das MG gemäß Abschnitt V, A zerlegt und die Teile zum Reinigen auf eine saubere Unterlage gelegt. Die Teile werden mit Lappen und Haarbürste unter Zuhilfenahme von Waschbenzin oder Waschpetroleum gründlich gereinigt.

Nach der Reinigung ist jedes Teil genau zu untersuchen auf Abnutzung, Gratbildung, Anrisse und Brüche. Zerbrochene und angerissene Teile sind auszutauschen, Gratbildung zu beseitigen. Besonderes Augenmerk ist zu richten auf Verriegelungsteile und Gleitflächen. Zu stark gesetzte Federn werden ausgewechselt. Auch die nicht ausgebauten Federn, z. B. Laufvorholfeder, Pufferfeder, Auszieherfeder und Federn in der Kontaktplatte sind zu überprüfen. Bei den Teilen der elektrischen Zündung ist auf einwandfreien Zustand der Isolierungen zu achten. Kontaktstifte mit stark ausgebrannter Isolierung sind auszuwechseln.

Nach der Untersuchung werden die Teile mit Waffenöl Blau neu eingölt und zusammengebaut.

ED 131 und EA 131 sowie MA 131 sind nur äußerlich mit einem in „Waffenöl Blau“ leicht gefeuchteten Lappen zu reinigen.

Zur Reinigung von ED 131 und EA 131 sowie MA 131 ist auf keinen Fall, Petroleum, Waschbenzin o. ä. zu verwenden.

In gewissen Zeitabständen, besonders auch nach größerer Schußbelastung oder häufigem Auftreten von Störungen, ist die Waffe in der Waffenwerkstatt einer gründlichen Überholung zu unterziehen. Dabei ist die Waffe bis in ihre Einzelteile zu zerlegen und zu untersuchen. U. a. ist hierbei auch das Kaliber der Läufe festzustellen:

Die Läufe des MG 131 sind ausgeschossen, wenn das Kaliber 13,10 an der Mündung anfaßt und das Kaliber 13,09 bis 270 mm von der Mündung aus hereingeschoben werden kann.

Mit der Überholung ist stets eine gründliche Reinigung zu verbinden. An ED 131, EA 131 und MA 131 ist der Isolationswiderstand gegen Masse zu prüfen: er muß mindestens 5 Megohm betragen. Ferner ist zu beachten, daß die Kontaktstifte der Kontaktplatte sowie die der Anschlußstücke an der ED 131, ferner die Kontaktstellen sowie die Kontaktfeder und das Kontaktstück an der EA 131 sauber und fettfrei sein müssen. Gegebenenfalls sind sie mit einem trockenen Lappen abzuwischen.

## **B. Störungen und deren Beseitigung**

Genauere Kenntnis der Waffe, vorschriftsmäßige Behandlung des Gerätes und sorgfältiges Fertigmachen des MG zum Schießen schränken Störungen auf ein Mindestmaß herab.

Richtiges Einlegen des Patronengurtes,  
gewissenhaftes Gurten und Verpacken des Gurtes unter Aufsicht,  
ordnungsgemäße Aufbewahrung von MG und Munition,  
rechtzeitige und regelmäßige MG-Gerät-Untersuchungen und richtiges Olen beim Schießen  
sind die besten Maßnahmen zur Verhütung von Störungen.

### **1. Verhalten bei Störungen**

Vorsicht! Bei aufgetretener Störung Abzug loslassen, MG sichern und Zündstrom abschalten. Mündung frei Verschuß spannen bzw. den Verschuß so lange zurückhalten, bis Störung beseitigt ist.

Stellung des Verschlusses (Strichmarke) bei Störung beachten: Ist Verschuß verriegelt oder auf halbem Wege gehemmt?

- a. Verschuß war in vorderster Stellung, ohne daß die Patrone zur Entzündung gebracht wurde (Versager).

Verhalten: Durchladen! Patrone auswerfen! Versuchen, weiterzuschießen! Bei gebrochenem Kontaktstift neuen Kontaktstift einbauen.

- b. Verschuß war in vorderster Stellung; beim Durchladen wird keine Patrone ausgeworfen.

Verhalten: Zuführerdeckel auf! Gurt aus dem Zuführerunterteil herausnehmen! Nachsehen, ob Patrone im Lauf geblieben ist. Keinesfalls versuchen, weiterzuschießen, wenn Patrone nicht ausgezogen!

Befindet sich eine Patrone im vorderen Teil des Gehäuses, so ist sie möglichst rasch zu entfernen.

Befindet sich eine Patrone im Lauf (Patronenlager):

1. Beim MG mit Handdurchladeeinrichtung und Handabzug:

Der Schütze läßt den Verschuß sofort wieder vor und schaltet den Zündstrom ein. Wird die Patrone hierbei nicht entzündet, so wartet er, bis der Lauf abgekühlt ist, um Selbstentzündung der Patrone im heißgeschossenen Lauf bei offenem Verschuß zu verhüten. Dann versuchen, die Patrone mit Durchladung zu entfernen.

2. Beim MG mit ED 131 und EA 131, sowie mit Luftspanneinrichtung und MA 131:

Der Schütze schaltet den Sicherungsschalter der Fernbedienungsanlage sofort wieder ein und läßt den Verschuß durch Betätigung des Abfeuerknopfes nach vorn. Wird die Patrone hierbei nicht entzündet, so schaltet er den Sicherungsschalter aus und läßt erst dann den Abfeuerknopf los. Dann wartet er, bis der Lauf abgekühlt ist. Hiernach schaltet er den Sicherungsschalter wieder ein, um die Waffe selbsttätig durchladen zu lassen.

Wird die Patrone beim Durchladen nicht ausgezogen, so ist der Auszieher zu wechseln. Wird die Patrone auch dann nicht ausgezogen, so ist der Lauf zu wechseln. Die im Lauf steckengebliebene Patrone ist unter Aufsicht in der Waffenmeisterei zu entfernen.

Ein heißgeschossener Lauf mit scharfer Patrone im Patronenlager darf niemals sofort gewechselt werden!

c. Verschuß war auf halbem Wege stehengeblieben.

Verhalten: Wie unter b. angegeben.

## 2. Gruppenweise Zusammenstellung von Störungen

Erscheinung:	Ursache:	Abhilfe:
<p>① Patrone klemmt im Zuführer.</p> <p>Gurttransport zu schwer.</p> <p>Merkmal: Verschluß gehemmt.</p>	<p>a. Patrone steht im Gurt zu weit nach hinten und bleibt im Zuführer hängen.</p> <p>b. Gurtglied verbogen, Gurt hat sich festgehakt.</p>	<p>a. Verschluß spannen. Zuführerdeckel auf. Patronen in das Gurtglied richtig einschieben.</p> <p>b. Gurt herausheben. Gurtglied berichtigen.</p>
<p>② Patrone nicht aus dem Gurt gestoßen.</p> <p>Verschluß gehemmt</p>	<p>a. Rücklauf des Verschlusses ungenügend, Rückstoß zu schwach, bewegliche Teile verschmutzt oder nicht geölt.</p> <p>b. Feuertämpfer nicht bis zur Anlage angeschraubt.</p> <p>c. Schließfederlahm.</p> <p>d. Zubringer gebrochen.</p>	<p>a. Verschmutzte Teile reinigen und ölen.</p> <p>b. Feuertämpfer festschrauben.</p> <p>c. Neue Schließfeder einsetzen.</p> <p>d. Neuen Zubringer einsetzen.</p>
<p>③ Patrone beim Zuführen verklemt.</p> <p>Merkmal: Verschluß gehemmt.</p>	<p>a. Druckfeder zum Zubringer lahm oder gebrochen.</p> <p>b. Bolzen für Zubringer gebrochen.</p>	<p>a. Neue Zubringerfeder einsetzen.</p> <p>b. Neuen Bolzen für Zubringer einsetzen.</p>

Erscheinung:	Ursache:	Abhilfe:
<p>④ Lauf unverriegelt vorgelaufen.</p> <p>Merkmal: Verschluß nicht ganz in Verriegelungsstellung.</p>	<p>a. Anschlagplatte gebrochen.</p> <p>b. Kupplungsschieber gebrochen.</p> <p>c. Laufvorholfeder gebrochen.</p> <p>d. Kupplungshebel gebrochen.</p>	<p>a. Anschlagplatte auswechseln.</p> <p>b. Kupplungsschieber auswechseln.</p> <p>c. Laufvorholfeder auswechseln.</p> <p>d. Kupplungshebel auswechseln.</p>
<p>⑤ Verriegelung gehemmt.</p> <p>Merkmal: Verschluß nicht ganz in Verriegelungsstellung.</p>	<p>Fremdkörper (herausgefallenes Zündhütchen) oder Bruchstück in der Waffe.</p>	<p>Durchladen. Fremdkörper bzw. Bruchstück entfernen. Gebrochenes Teil ersetzen.</p>
<p>⑥ Patrone wird nicht entzündet (Versager).</p>	<p>a. Kontaktbrücke verbogen oder gebrochen.</p> <p>b. Isolierstücke im Einsatzstück lose oder gebrochen.</p> <p>c. Kontaktstift gebrochen bzw. abgenutzt oder Isolierung beschädigt.</p> <p>d. Zündweg zu kurz.</p> <p>e. Kontaktplatte verschmutzt.</p>	<p>a. Kontaktbrücke auswechseln.</p> <p>b. Isolierstücke auswechseln.</p> <p>c. Kontaktstift auswechseln. Zündstiftvorstand soll <math>1 \pm \frac{0,1}{0,2}</math> betragen.</p> <p>d. Zündweg einstellen (0,7—0,9 mm).</p> <p>e. Kontaktplatte reinigen.</p>

Erscheinung:

Ursache:

Abhilfe:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 6) Patrone wird nicht entzündet (Versager).   | f. Feder (B 9b) zum Druckhebel gebrochen.<br>g. Verbeulte Patrone im Lauf.<br>h. Verschmutzte Verriegelungskämme.  | f. Neue Feder zum Druckhebel.<br>g. Durchladen und weiterschießen.<br>h. Reinigen und ölen.   |
| 7) Verschuß wird nicht entriegelt.<br>Merkmal:<br>MG läßt sich nicht durchladen.  | a. Bolzen für Zubringer gebrochen.<br>b. Rollen der Verriegelungshülse lose.   | a. Neuen Bolzen für Zubringer einsetzen.<br>b. Splintring für Verriegelungshülse auswechseln.   |
| 8) Hülse wird nicht ausgezogen.<br><br>Neue Patrone ist mit ihrer Spitze auf die noch im Lauf steckengebliebene Hülse gestoßen. | a. Auszieher abgenutzt oder gebrochen.<br>b. Druckfeder zum Auszieher lahm.<br>c. Hülse klemmt im Patronenlager.<br><br>d. Patronenboden abgerissen (Hülsenrißer). | a. Neuen Auszieher einsetzen.<br>b. Neue Druckfeder einsetzen.<br>c. Zuführerdeckel auf Gurt herausheben, Verschuß vorschnellen lassen und wieder zurückziehen. Wenn ohne Erfolg, dann Laufwechsel vornehmen. Später Hülse aus dem Lauf entfernen.<br>d. Hülse mit dem Hülsenauszieher aus d. Lauf entfernen. |

Erscheinung:	Ursache:	Abhilfe:
⑨ Hülse wird nicht ausgeworfen. Merkmal: Die Hülse ist durch den vorgleitenden Verschluß festgeklemmt.	a. Ausstoßernase beschädigt. b. Druckfeder zum Ausstoßer lahm oder gebrochen. c. Verschlußrücklauf zu kurz, da Waffe verschmutzt. Zündweg zu groß. Schleuderhebel gebrochen.	a. Neuen Ausstoßer einsetzen. b. Neue Druckfeder einsetzen c. Waffe reinigen und ölen. Zündweg einstellen (0,7—0,9 mm). Neuen Schleuderhebel einsetzen.

### 3. Störungen in der Funktion der ED 131

- ① Mutter steht nicht ganz vorn und der Verschuß läßt sich daher nicht richtig einsetzen.

Ursache:

Abhilfe:

- |   |  |
|---|--|
| <p>a. Mutter ist bei einer Waffens-<br/>störung oder bei Einschalt-<br/>ung der vom MG abgenom-<br/>menen ED 131 irgendwo auf<br/>dem Durchladeweg stehen-<br/>geblieben.</p> | <p>Sicherungsschalter ausschalten.<br/>ED vom MG abnehmen.<br/>Schaltnocken mit Werkzeug in<br/>ED hineindrücken.<br/>Sicherungsschalter einschalten: Mutter läuft selbsttätig<br/>nach vorn.<br/>Sicherungsschalter ausschalten und erst danach Schalt-<br/>nocken loslassen.</p> |
|---|--|

- ② ED arbeitet (Lauf des Elektromotors ist zu hören), aber Verschuß wird nicht mitgenommen.

Ursache:

Abhilfe:

- |   |  |
|---|--|
| <p>a. Mutter steht wie unter ① a nicht in Ausgangsstellung und ED ist erst nach Einsetzen des Verschlusses angebracht worden.</p> | <p>Verschuß herausnehmen.<br/>ED vom MG abnehmen und Mutter wie unter ① a nach vorn bringen.<br/>ED anbringen.<br/>Verschuß einsetzen.</p> |
| <p>b. Verschuß sitzt fest.</p>  | <p>Verschuß gängig machen (Bruch beseitigen).</p>  |
| <p>c. ED ist gehemmt oder beschädigt.</p>   | <p>ED säubern oder auswechseln.</p>  |

- ③ ED arbeitet, aber Verschluß wird nicht ganz in Fangstellung gebracht.

Ursache:

Abhilfe:

a. Wie ② b.

Wie unter ② b.

b. Wie ② c.

Wie unter ② c.

- ④ ED verursacht Abzugs- oder Schießstörungen (Hülsenfänger, Versager).

Ursache:

Abhilfe:

a. Beim Abfeuern — während der Abfeuerknopf betätigt wird — spricht die ED an: elektrische Sperre arbeitet nicht.

Fehler im EDSK-B oder der Fernbedienungsanlage.

b. Mutter läuft nach Durchladung nicht wieder nach vorn (Selbstschalter 15 A schaltet selbsttätig aus).

Fehler in ED oder EDSK-B (gegen andere austauschen) oder in der Anlage suchen.

Evtl. VED 131 auswechseln oder Ursache und Abhilfe wie unter 3. ⑧.

- ⑤ ED arbeitet nicht (Lauf des Elektromotors ist nicht zu hören). Zunächst prüfen, ob Anlage Spannung hat:

EA muß nach Einschaltung der Anlage und Betätigung des Abfeuerknopfes ansprechen. Wenn EA nicht anspricht, ist die Anlage durchzuprüfen. Wenn andere Waffen oder Geräte Spannung haben (z. B. Revi-Lampe), zunächst mit Prüflampe feststellen, ob an Steckdose der EDSK Spannung ist (Anlagen-Schaltbild zu Hilfe ziehen).

Ursache:

Abhilfe:

a. Wenn Anlage Spannung hat: ED oder EDSK oder Fernbedienungsanlage ist beschädigt.

ED in einer anderen Fernbedienungsanlage anschließen:

Wenn die ED dann nicht arbeitet, sind die Leitungsadern der

Ursache:

Abhilfe:

- a. Wenn Anlage Spannung hat: ED oder EDSK oder Fernbedienungsanlage ist beschädigt.

VED 131 zu untersuchen und die VED 131 auszuwechseln, falls beschädigt. Wenn die VED 131 in Ordnung ist, muß die ED ausgewechselt werden. Wenn die ED arbeitet, ist auch der EDSK in der anderen Fernbedienungsanlage anzuschließen. Wenn dann die ED nicht mehr arbeitet, ist der EDSK auszuwechseln. Wenn die ED arbeitet, liegt der Fehler in der Anlage. Fehlersuche nach Anlagenbeschreibung und -schaltbild (evtl. läuft das Verzögerungswerk des Verzögerungsschützes nicht ab. Untersuchung: wenn die elektrische Sperre im EDSK-B erst nach Ausschalten des Sicherungsschalters abfällt, ist das Verzögerungsschütz auszuwechseln.

- 6) ED arbeitet sofort nach Loslassen des Abfeuerknopfes (also ohne die Verzögerung von etwa 0,6 s): Kann dadurch Beschädigungen von ED und MG, evtl. auch Schießstörungen verursachen.

Ursache:

Abhilfe:

- a. Verzögerungswerk des Verzögerungsschützes arbeitet nicht.

Verzögerungsschütz auswechseln.

- ⑦ Schußzähler und Verschuß-Stellungsanzeige arbeiten nicht.

Zuerst Schußzähler herausnehmen und statt dessen Prüflampe anhalten. Wenn Prüflampe arbeitet (Verschuß vorn: dunkel, und Verschuß hinten: hell), ist der Zähler beschädigt und auszuwechseln. Wenn Prüflampe nicht arbeitet, sind die Zuleitungen auf Unterbrechung zu prüfen. Wenn Zuleitungen in Ordnung:

Ursache:

Abhilfe:

- |                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| a. Unterbrechung in der VED 131. | VED auswechseln. |
| b. Störung in der ED 131.        | ED auswechseln.  |

- ⑧ ED lädt dauernd durch („pumpt“), obwohl der Verschuß in Fangstellung steht (nur durch Beobachtung des Verschlusses feststellbar, daß Verschuß-Stellungsanzeige evtl. auch nicht richtig arbeitet).

Ursache:

Abhilfe:

- |                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| a. Störung in der ED 131. | ED auswechseln. |
|---------------------------|-----------------|

- ⑨ Selbstschalter 15A fällt mehrmals nacheinander heraus, obwohl der Verschuß in Fangstellung und die Mutter der ED vorn steht, die Waffe also schießklar ist.

Ursache:

Abhilfe:

- |   |   |
|---|---|
| a. Vorlauf-Stromkreis wird nicht ausgeschaltet. | Fehler in der ED oder EDSK (gegen andere austauschen) |
| ED, EDSK oder Anlage ist beschädigt.            | oder in der Anlage suchen; evtl. VED 131 auswechseln. |

#### 4. Störungen in der Funktion der EA 131

- 1) EA arbeitet, aber MG schießt nicht, Verschluß läuft nicht vor.

Ursache:

Abhilfe:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| a. Schließfeder fehlt.   | Schließfeder einsetzen.    |
| b. Mutter der EA ist nicht weit genug in die EA hineingedreht. Dadurch wird der Riegelhebel nicht genügend aus der Schloßbahn gezogen. | Mutter richtig einstellen. |

- 2) EA arbeitet, aber mit einem summenden bzw. rattlernden Geräusch oder

EA arbeitet einwandfrei, jedoch schaltet der Selbstschalter 15 A häufig selbsttätig aus.

Ursache:

Abhilfe:

- |   |  |
|---|--|
| a. Wenn EA mit Geräusch arbeitet:<br>EA ist beschädigt (Sparwicklung oder ihre Zuleitungen sind unterbrochen).<br>Wenn Selbstschalter 15 A häufig ausfällt: | EA auswechseln.                                |
| b. Mutter ist zu weit in die EA hineingedreht. Dadurch kann die EA nicht ganz anziehen und der Sparschalter nicht öffnen.                                   | Mutter richtig einstellen.                     |
| c. Einschalt- oder Sparwicklung der EA haben Windungsschluß (durch Strommessung an 24-V-Akku feststellen).  | Bei mehr als 3 A Stromaufnahme EA auswechseln. |

- ③ Verschuß des MG wird beim Spannen bzw. Durchladen nicht gefangen.

Ursache:

Abhilfe:

- a. Wie ④ b. Riegelhebel ist dauernd aus der Schloßbahn gezogen.      Wie unter ④ b.

- ④ EA arbeitet nicht.

Zunächst prüfen, ob Anlage Spannung hat:

Verschuß-Stellungsanzeige muß anzeigen und ED muß durchladen (MG evtl. von Hand abziehen, um ED einzuschalten).

Wenn Verschuß-Stellungsanzeige und ED nicht ansprechen, ist die Anlage durchzuprüfen. Wenn andere Waffen oder Geräte Spannung haben (z. B. Revi-Lampe), zunächst mit Prüflampe feststellen, ob an Steckdose des EDSK Spannung ist (Anlagen-Schaltbild zu Hilfe ziehen).

Ursache:

Abhilfe:

- a. Mutter der ED steht nicht ganz vorn, dadurch ist der Kontaktfedersatz I nicht geschlossen.      Wie unter 3. ⑨ bei ED.
- b. Wenn das MG von Hand abgezogen werden kann (Mutter der EA durch Werkzeug hineindrücken) und die EA bei Betätigung des Abfeuerknopfes Spannung hat (Prüflampe an Kontaktstifte des Anschlußstückes der ED nach Abnehmen der EA legen), ist die EA beschädigt.      EA auswechseln.
- c. Wenn die EA bei Betätigung des Abfeuerknopfes keine Spannung erhält (vgl. ④ b), sind die EA-Zuleitungen beschädigt.      Wenn Unterbrechung in der VED 131, diese auswechseln. Wenn Unterbrechung in der ED, ED auswechseln. Sonst Anlage prüfen.

## VII. Verzeichnis der Einzelteile

### 1. Nach Nummern geordnet

Anforderungs-  
zeichen

Gruppe A: Lauf mit Mantel und Vorholer . . . . . FI 204009  
Lauf . . . . . FI 204010

Gruppe B: Verschuß . . . . . FI 204083  
Verschlußstück . . . . . FI 204084  
Zubringer, rechter . . . . . FI 204074  
Druckfeder für Zubringer . . . . . FI 204080  
Zubringer, linker . . . . . FI 204073  
Stift zum Zubringer . . . . . FI 204075  
Auszieher . . . . . FI 204076  
Bolzen zum Auszieher . . . . . FI 204078  
Federhülse zum Auszieher . . . . . FI 204077  
Spannstift zum Auszieher . . . . . 2,5 × 24 HgN 15206  
Druckfeder zum Auszieher . . . . . FI 204081  
Kontaktstift . . . . . FI 204098  
Einsetzstück, vollständig . . . . . FI 204121  
Einsetzstück . . . . . FI 204084  
Druckfeder zum Einsetzstück . . . . . FI 204126  
Druckhebel zum Einsetzstück . . . . . FI 204122  
Bolzen zum Druckhebel . . . . . FI 204125  
Isolierstück, großes . . . . . FI 204123  
Isolierstück, kleines . . . . . FI 204124

u.

Kontaktbrücke, vollständig . . . . . FI 204080  
Nietstift zum Einsetzstück . . . . . 2h 9 × 10 HgN 15205  
Bolzen zum Einsetzstück . . . . . FI 204085  
Haltestift . . . . . FI 204086  
Druckfeder zum Haltestift . . . . . FI 204087  
Spannstift zum Haltestift . . . . . 3 × 14 HgN 15206 FI 204088  
Schließfeder . . . . . FI 204079

Bezeichnung	Anforderungszeichen
	<b>Gruppe C: Mantel</b> . . . . . FI 204014
C 1	Mantelrohr . . . . . FI 204015
C 2	Feuerdämpfer . . . . . FI 204021
C 3	Düse . . . . . FI 204016
C 4	Sperrfeder zum Feuerdämpfer . . . . . FI 204022
	<b>Gruppe D: Vorholer</b> . . . . . FI 204026
D 1	Vorholergehäuse . . . . . FI 204027
D 2	Haltering zur Laufvorholfeder . . . . . FI 204030
D 3	Hakenspringring zur Laufvorholfeder . . . . . FI 204034
D 4	Federteller . . . . . FI 204031
D 5	Laufvorholfeder . . . . . FI 204035
D 6	Führungsbuchse . . . . . FI 204032
D 7	Kurvenhülse . . . . . FI 204028
D 8	Paßkeil . . . . . FI 204029
D 9	Sicherungsfeder zum Paßkeil . . . . . FI 204033
D 10	Verriegelungshülse . . . . . FI 204039
D 11	Rolle zur Verriegelungshülse . . . . . FI 204041
D 12	Springring . . . . . FI 204042
D 13	Kupplungshülse . . . . . FI 204046
D 14	Kupplungsschieber . . . . . FI 204048
D 15	Kupplungshebel . . . . . FI 204049
D 16	Bolzen zum Kupplungshebel . . . . . FI 204050
D 17	Kupplungsstift . . . . . FI 204052
D 18	Druckfeder zum Kupplungsstift . . . . . FI 204053
D 19	Nietstift . . . . . FI 204051
	<b>Gruppe E: Gehäuse</b> . . . . . FI 204108
E 1	Gehäuse . . . . . FI 204128
E 2	Haltehebel zum Mantel . . . . . FI 204113
E 3	Druckfeder zum Haltehebel . . . . . FI 204119
E 4	Rasthebel zum Vorholergehäuse . . . . . FI 204112
E 5	Spannstift zum Rasthebel . . . . . 4a 20 HgN 15206
E 6	Stellkeil . . . . . FI 204115
E 7	Stellmutter . . . . . FI 204117

Bezeichnung	Anforderungszeichen
E 8	Kontaktplatte, vollständig . . . . . FI 204168
E 8 1	Kontaktplatte . . . . . FI 204169
E 8 2	Stopfen . . . . . FI 204175
E 8 3	Isolierscheibe . . . . . FI 204174
E 8 4	Kontaktbüchse . . . . . FI 204173
E 8 5	Druckfeder zum Kontaktbolzen . . . . . FI
E 8 6	Kontaktbolzen . . . . . FI 204172
E 8 7	Führungsbuchse zum Kontaktbolzen . . . . . FI 204171
E 8 8	Isolierhülse . . . . . FI 204170
E 8 9	Isolierstück zur Kontaktplatte . . . . . FI 204186
E 8 10a	Führungsbuchse zum Innenkontakt . . . . . FI
E 8 10	Kontaktbolzen zum Innenkontakt . . . . . FI 204172
E 8 11	Druckfeder zum Innenkontakt . . . . . FI 204190
E 8 12 u.	
E 8 13	Kontaktstück mit Verbindungsstück . . . . . FI 204194
E 8 14	Isolierrohr . . . . . FI 204189
E 8 15	Nietstift zum Innenkontakt B 3h . . . . . 9 × 13 HgN 15205
E 8 16	Deckblech . . . . . FI 204177
E 9	Puffer zur Kontaktplatte . . . . . FI 204118
E 10	Sperrbolzen zur Kontaktplatte . . . . . FI 204176
E 11	Spannstift für Sperrbolzen . . . . . 3 × 12 HgN 15206
E 12	Druckfeder für Sperrbolzen . . . . . FI 204179
E 13	Ausstößer . . . . . FI 204135
E 14	Druckfeder zum Ausstoßer . . . . . FI 204137
E 15	Ausstößerlager . . . . . FI 204134
E 16	Bolzen für Ausstoßer . . . . . FI 204136
E 17	Anschlagplatte . . . . . FI 204111
E 18	Spannstift für Anschlagplatte . . . . . 4 × 24 HgN 15205
E 19	Schleuderhebel . . . . . FI 204114
E 20 1	Spannstift zum Schleuderhebel, äußerer 8 × 34 HgN 15205
E 20 2	Spannstift zum Schleuderhebel, innerer 5 × 34 HgN 15205
E 21	Bolzen für Schleuderhebel . . . . . FI 204116
E 22	Federplatte . . . . . FI 204141

Bezeichnung	Anforderungszeichen
E 23	Sperrstift zur Federplatte . . . . . FI 204143
E 24	Druckfeder zur Federplatte . . . . . FI 204144
E 25	Federhülse zur Federplatte . . . . . FI 204142
E 26	Spannstift zur Federplatte . . . . . 3 × 28 HgN 15206
E 27	Kugelbolzen f. el. Durchladevorrichtung . . . . . FI 204161
E 28	Federbolzen für Abzugseinrichtung . . . . . FI 204155
<b>Gruppe F: Verschußpuffer . . . . . FI 204209</b>	
F 1	Puffertopf . . . . . FI 204221
F 2	Puffertopfdeckel . . . . . FI 204210
F 3	Pufferhülse . . . . . FI 204211
F 4	Pufferfeder . . . . . FI 204214
F 5	Haltehebel für Puffertopf . . . . . FI 204213
F 6	Rasthebel für Puffertopfdeckel . . . . . FI 204212
F 7	Druckfeder für Rast- und Haltehebel . . . . . FI 204215
F 8	Nietstift für Rast- und Haltehebel . . . . . FI 204222
<b>Gruppe G: Zuführer . . . . . FI 204227</b>	
G ①	Zuführerdeckel . . . . . FI 204228
G ① 1	Leiste . . . . . FI 204234
G ① 2	Haltestift zur Leiste . . . . . FI 204239
G ① 3	Druckfeder zum Haltestift . . . . . FI 204240
G ① 4	Federscheibe zur Leiste . . . . . FI 204241
G ② 1	Zuführerunterteil für Linkszuführung . . . . . FI 204110
G ② 2	Zuführerunterteil für Rechtszuführung . . . . . FI 204109
G 3	Zuführerachse . . . . . FI 204147
G 4	Zubringehebel, linker . . . . . FI 204250
G 5	Zubringehebel, rechter . . . . . FI 204249
G 6	Druckfeder zum großen Gurtschieber . . . . . FI 204252
G 7	Bolzen zum großen Gurtschieber . . . . . FI 204251
G 8	Gurtschieber, großer . . . . . FI 204248
G 9	Zubringehebel zum kleinen Gurtschieber . . . . . FI 204258
G 10	Druckfeder zum kleinen Gurtschieber . . . . . FI 204259
G 11	Bolzen zum kleinen Gurtschieber . . . . . FI 204260
G 12	Gurtschieber, kleiner . . . . . FI 204257

Bezeichnung	Anforderungszeichen
G 13	Transporthebel, kurzer . . . . . FI 204231
G 14	Drehstück für kurzen Transporthebel . . . . . FI 204235
G 15	Transporthebel, langer . . . . . FI 204230
G 16	Drehstück für langen Transporthebel . . . . . FI 204235
G 17	Transporthebelbolzen . . . . . FI 204236
G 18	Spannstift für Transporthebelbolzen 3 × 16 HgN 15206
G 19	Rollenhebel, vorderer . . . . . FI 204279
G 20	Rolle, große . . . . . FI 204266
G 21	Rolle, kleine . . . . . FI 204267
G 22	Buchse für große Rolle . . . . . FI 204270
G 23	Sicherungsring für Rolle . . . . . FI 204271
G 24	Spannstift für Rolle . . . . . 2 × 8 HgN 15206
G 25	Zwischenring . . . . . FI 204238
G 26	Rollenhebel, hinterer . . . . . FI 204264
G 27	Splintbuchse . . . . . FI 204232
G 28	Splintbolzen . . . . . FI 204233
G 29	Sperrbolzen, rechter . . . . . FI 204229
G 30	Spannstift für rechten Sperrbolzen . . 3 × 18 HgN 15206
G 31	Druckfeder für rechten Sperrbolzen . . . . . FI 204237
G 32	Spannstift für linken Sperrbolzen . . . 3 × 18 HgN 15206
G 33	Sperrbolzen, linker . . . . . FI 204229
	<b>Gruppe H: Handabzug . . . . . FI 204289</b>
H 1	Griffstück . . . . . FI 204290
H 3	Griff . . . . . FI 204291
H 4	Abzug . . . . . FI 204292
H 5	Bolzen zum Abzug A 8h . . . . . 11 × 34 HgN 15205
H 6	Druckfeder zum Abzug . . . . . FI 204312
H 7	Abzughebel . . . . . FI 204293
H 8	Druckfeder zum Abzughebel . . . . . FI 204304
H 9	Platte zum Handabzug . . . . . FI 204302
H 10	Sperrhebel . . . . . FI 204295
H 11	Bolzen zum Sperrhebel A 5h . . . . . 11 × 34 HgN 15205
H 12	Druckfeder zum Sperrhebel . . . . . FI 204306
H 13	Abzugsriegel . . . . . FI 204294

Bezeichnung	Anforderungszeichen
H 14	Bolzen zum Abzugsriegel . . . . . FI 204303
H 15	Druckfeder zum Abzugsriegel . . . . . FI 204305
H 16	Winkelhebel . . . . . FI 204298
H 17	Zylinderstift zum Winkelhebel A 3 h . 11 × 34 HgN 15205
H 18	Druckfeder zum Winkelhebel . . . . . FI 204307
H 19 1	Zwischenhebel . . . . . FI 204318
H 19 2	Nietstift . . . . . FI
H 20	Gabelbolzen . . . . . FI 204297
H 21	Lagerplatte . . . . . FI 204298
H 22 u.	
H 23	Sicherungshebel mit Rastknopf . . . . . FI 204324
H 24	Spannstift zum Sicherungshebel . . 2,5 × 14 HgN 15206
H 25	Senkschraube . . . . . FI 204308
H 26	Schieber zum Befestigungsstück . . . . . FI 204300
H 27	Befestigungsstück . . . . . FI 204299
H 28	Druckfeder zum Schieber . . . . . FI 204311
H 29	Zweilochmutter . . . . . FI 204301
H 30	Zylinderstift zum Handabzug 8 m . . . . 6 × 40 DIN 7
H 31	Spannstift zum Zylinderstift . . . . 2,5 × 20 HgN 15206
<b>Gruppe J: Handdurchladeeinrichtung . . . . . FI 204333</b>	
J 1	Laufschiene . . . . . FI 204334
J 2	Schieber zur Handdurchladeeinrichtung . . . . . FI 204335
J 3	Zahnrad . . . . . FI 204342
J 4	Lagerbolzen zum Zahnrad . . . . . FI 204339
J 5	Scheibe zum Zahnradlagerbolzen . . . . 8,4 DIN 433
J 6	Spannstift zum Zahnradlagerbolzen . . 2,5 × 12 HgN 15206
J 7	Sperrbolzen zur Handdurchladeeinrichtung . . . . . FI 204341
J 8	Druckfeder zum Sperrbolzen . . . . . FI 204349
J 9	Spannstift zum Sperrbolzen . . . . 2,5 × 8 HgN 15208
J 10	Federhülse zum Rastbolzen . . . . . FI 204346
J 11	Druckfeder zum Rastbolzen, kleine . . . . . FI 204347
J 12	Spannstift zum Rastbolzen . . . . 2,5 × 10 HgN 15206
J 13	Rastbolzen . . . . . FI 204345
J 14	Druckfeder zum Rastbolzen, große . . . . . FI 204344

Bezeichnung	Anforderungszeichen
I 15	Federhülse zum Schieber . . . . . FI 204343
I 16	Druckfeder zum Schieber . . . . . FI 204351
I 17	Spannstift zum Schieber . . . . . 2,5 × 18 HgN 15206
I 18	Handgriff zum Schieber . . . . . FI 204336
I 19	Lagerbolzen zum Handgriff . . . . . FI 204338
I 20	Scheibe zum Handgrifflagerbolzen . . . . . 5,3 DIN 433
I 21	Spannstift zum Handgrifflagerbolzen . . . . . 2,5 × 10 HgN 15206
I 22	Ratschhebel . . . . . FI 204337
I 23	Druckfeder zum Ratschhebel . . . . . FI 204348
I 24	Knopf . . . . . FI 204340
I 25	Druckfeder zum Knopf . . . . . FI 204350
I 26	Spannstift zum Knopf . . . . . 2,5 × 18 HgN 15206
I 27	Federbolzen zur Handdurchladeeinrichtung . . . . . FI 204356
I 28	Kugelbolzen, kurzer . . . . . FI 204352

### Gruppe K: Elektrische Durchladeeinrichtung

	(ED 131) . . . . . FI 204400
K 1	Gehäusekörper . . . . .
K 2	Deckel . . . . . FI 204404
K 3	Kappe . . . . .
K 4	Riegel . . . . . FI 204407
K 5	Spindel mit Lagerung . . . . . FI 204405
K 6	Antrieb . . . . . FI 204402
K 7	Getriebe . . . . . FI 204401
K 7 15	Abstandsring . . . . . FI 204394
K 8	Rutschkupplung . . . . .
K 9	Ringfeder . . . . . FI 204403
K 10	Kontakteinrichtung . . . . .
K 10 13	Schaltnocken (Linkseinbau der ED) . . . . . FI 204409
K 10 11	Schaltnocken (Rechtseinbau der ED) . . . . . FI 204395
K 10 12	Feder für Schaltnocken . . . . . FI 204393
K 10 15	Achse für Schaltnocken . . . . . FI 204397
K 10 14	Bolzen für Schaltnocken . . . . . FI 204398
K 11	Verbindungsleitung zur ED 131 . . . . . FI 204381/382

Bezeichnung	Anforderungszeichen
<b>Gruppe L: Elektrische Abzugseinrichtung</b>	
	<b>(EA 131)</b> . . . . . FI 204410
L 1	Blattfeder . . . . . FI 204416
L 2	Kappe . . . . . FI 204415
L 3	Gehäuse . . . . .
L 4	Gummitülle . . . . .
L 5	Isolierplatte . . . . .
L 6	Stromschiene . . . . .
L 7	Stromschiene . . . . .
L 8	Isolierkappe . . . . .
L 9	Blattfeder . . . . .
L 10	Abdeckung . . . . . FI 204414
L 10 <sup>3</sup>	Isolierstück zur Abdeckung für nicht benutzten EA-Kontakt . . . . . FI 204408
L 11	Isolierscheibe . . . . .
L 12	Preßteil . . . . .
L 13	Ankerdruckfeder . . . . . FI 204417
L 14	Sicherungsblech . . . . . FI 204418
L 15	Mutter . . . . . FI 204419
L 16	Druckfeder zum Sicherungshebel . . . . . FI 204412
L 17	Abzugsriegel, vollständig . . . . . FI 204411
L 18	Druckfeder zum Abzugsriegel . . . . . FI 204413
L 19	Federbolzen (— E 28) . . . . . FI 204155
<b>Gruppe M: Magnetabzug M 131</b> . . . . . FI 204425	
M 1	Abzugsgehäuse . . . . . FI 204426
M 2	Magnet . . . . . FI 204435
M 3	Druckfeder zur Abzugsstange . . . . . FI 204436
M 4	Auflage . . . . . FI 204437
M 5	Abzugsstange . . . . . FI 204427
M 6	Abzugsriegel . . . . . FI 204431
M 7	Bolzen zum Abzugsriegel . . . . . FI 204428
M 8	Scheibe . . . . .
M 9	Spannstift . . . . . FI 204430
M 10	Druckfeder zum Abzugsriegel . . . . . FI 204429

Bezeichnung	Anforderungszeichen
M 11	Sicherungshebel . . . . . FI 204433
M 12	Nietstift . . . . .
M 13	Druckfeder zum Sicherungshebel . . . . . FI 204434
 <b>Gruppe N: Luftspaneinrichtung und Spannkopf SpHAG 4 . . . . . FI 204750</b>	
N 1	Spannzylinder mit Haltstück (N 1a) . . . . . FI 204751
N 2	Winkelstück mit Stutzen (N 2a) . . . . . FI 204773
N 3	Dichtungsring . . . . . FI 204769
N 4	Hohlschraube . . . . . FI 204770
N 5	Dichtring . . . . . FI 204771
N 6	Innenkolben . . . . . FI 204755
N 7	Gewindestift . . . . . FI 204768
N 8	Federmanschette zum Innenkolben . . . . . FI 204762
N 9	Druckring zum Innenkolben . . . . . FI 204760
N 10	Verschraubung zum Innenkolben . . . . . FI 204756
N 11	Gewindering, zweiteilig . . . . . FI 204759
N 12	Zwischenkolben . . . . . FI 204752
N 13	Ledermanschette zum Zwischenkolben . . . . . FI 204763
N 14	Druckring zum Zwischenkolben . . . . . FI 204761
N 15	Verschraubung zum Zwischenkolben . . . . . FI 204757
N 16	Gewindering . . . . . FI 204758
N 17	Mitnehmerkolben mit Mitnehmernocken (N 17a) FI 204754
N 18	Vorholfeder . . . . .
N 19	Paßring . . . . . FI 204764
N 20	Abschlußkappe mit Lageröse (N 20a) . . . . .
N 21	Steckbolzen . . . . . FI 204779
N 22	Gewindestift . . . . . FI 204767
N 23	Druckfeder . . . . . FI 204765
N 24	Kugel . . . . .
N 25	Gehäuse . . . . .
N 26	Führungsrohr . . . . .
N 27	Magnetkern . . . . .
N 28	Magnetspule . . . . .
N 29	Steckereinsatz . . . . .

Bezeichnung	Anforderungszeichen
N 30	Rohr . . . . .
N 31	Stift . . . . .
N 32	Verschraubung . . . . .
N 33	Filter . . . . .
N 34	Dichtungsring . . . . .
N 35	Feder . . . . .
N 36	Dichtungsring . . . . .
N 37	Deckel . . . . .
N 38	Stift . . . . .
N 39	Überwurfkappe . . . . .
N 40	Sieb . . . . .
N 41	Überwurfmutter . . . . .
N 42	Madenschraube . . . . .
<b>Gruppe O: Durchlade- und Zählkontaktgeber</b>	
<b>DZK 131 A . . . . . FI 204385</b>	
O 1	Schaltchiene . . . . .
O 2	Deckel mit Schraube . . . . .
O 3	Steckbolzen . . . . .
O 4	Schelle mit Schraubenmutter . . . . .

## 2. Verzeichnis der Teile, alphabetisch geordnet

- L ⑩ • Abdeckung (EA 131)
- N 20 Abschlußkappe mit Lageröse
- K ⑦ 15 Abstandsring (ED 131)
- H 4 Abzug
- H 7 Abzugshebel
- M 1 Abzugsgehäuse (MA 131)
- H 13 Abzugsriegel (Handabzug)
- L ⑰ Abzugsriegel (EA 131)
- M 6 Abzugsriegel (MA 131)
- M 5 Abzugsstange (MA 131)
- K ⑩ 15 Achse für Schaltnocken (ED 131)

- L 13 Ankerdruckfeder (EA 131)
- E 17 Anschlagplatte
- K ⑥ Antrieb (ED 131)
- M 4 Auflage (MA 131)
- E 13 Ausstoßer
- E 15 Ausstoßerlager
- B ⑥1 Auszieher
  
- H 27 Befestigungsstück
- L 1 Blattfeder (EA 131)
- L 9 Blattfeder (EA 131)
- H 5 Bolzen zum Abzug (Handabzug)
- H 14 Bolzen zum Abzugsriegel (Handabzug)
- M 7 Bolzen zum Abzugsriegel (MA 131)
- E 16 Bolzen zum Ausstoßer E 13
- B ⑥2 Bolzen zum Auszieher B ⑥1
- B ⑨4 Bolzen zum Druckhebel B ⑨3
- B 10 Bolzen zum Einsetzstück B 9a
- G 7 Bolzen zum großen Gurtschieber G 8
- G 11 Bolzen zum kleinen Gurtschieber G 12
- D 16 Bolzen zum Kupplungshebel D 15
- K ⑩14 Bolzen zum Schaltnocken (ED 131)
- E 21 Bolzen zum Schleuderhebel E 19
- H 11 Bolzen zum Sperrhebel H 10
- G 22 Buchse zur großen Rolle
  
- E ⑧16 Deckblech
- K 2 Deckel (ED 131)
- O 2 Deckel (DZK 131 A)
- N 5 Dichtring
- N 3 Dichtungsring
- N 34 Dichtungsring
- N 36 Dichtungsring
- G 14 Drehstück für kurzen Transporthebel G 13
- G 16 Drehstück für langen Transporthebel G 15
- N 23 Druckfeder zur Abschlußkappe N 20
- H 6 Druckfeder zum Abzug H 4 (Handabzug)

H 8	Druckfeder zum Abzugshebel H 7 (Handabzug)
H 15	Druckfeder zum Abzugsriegel H 13 (Handabzug)
M 10	Druckfeder zum Abzugsriegel M 6 (MA 131)
L 18	Druckfeder zum Abzugsriegel (EA 131)
M 3	Druckfeder zur Abzugsstange M 5 (MA 131)
E 14	Druckfeder zum Ausstoßer E 13
B 7 1	Druckfeder zum Auszieher B 6 1
B 9 2	Druckfeder zum Einsetzstück B 9 1
E 24	Druckfeder zur Federplatte E 22
G 6	Druckfeder zum großen Gurtschieber G 8
G 10	Druckfeder zum kleinen Gurtschieber G 12
E 3	Druckfeder zum Haltehebel E 2
B 12	Druckfeder zum Haltestift B 11
G 1 3	Druckfeder zum Haltestift G 1 2
E 8 11	Druckfeder zum Innenkontakt
J 25	Druckfeder zum Knopf J 24
E 8e	Druckfeder zum Kontaktbolzen E 8f
D 18	Druckfeder zum Kupplungsstift D 17
J 11	Druckfeder zum Rastbolzen J 13
J 14	Druckfeder zum Rastbolzen J 13
F 7	Druckfeder zum Rast- und Haltehebel F 5/F 6
J 23	Druckfeder zum Ratschhebel J 22
H 28	Druckfeder zum Schieber H 26 (Handabzug)
J 16	Druckfeder zum Schieber J 2
L 16	Druckfeder zum Sicherungshebel (EA 131)
M 13	Druckfeder zum Sicherungshebel M 11 (MA 131)
E 12	Druckfeder zum Sperrbolzen E 10
G 31	Druckfeder zum rechten Sperrbolzen G 29
J 8	Druckfeder zum Sperrbolzen J 7
H 12	Druckfeder zum Sperrhebel H 10 (Handabzug)
B 3	Druckfeder zum Zubringer B 2
B 9 3	Druckhebel zum Einsetzstück B 9 1
N 9	Druckring zum Innenkolben N 6
N 14	Druckring zum Zwischenkolben N 12
C 3	Düse
B 9	Einsetzstück, vollständig
B 9 1	Einsetzstück

- N 35 Feder
- K 10 12 Feder zum Schaltnocken (ED 131)
- E 28 – L 19 Federbolzen zur Abzugseinrichtung und EA 131
- J 27 Federbolzen zur Handladeeinrichtung
- B 7 Federhülse zum Auszieher B 6 1
- E 25 Federhülse zur Federplatte E 22
- J 10 Federhülse zum Rastbolzen J 13
- J 15 Federhülse zum Schieber J 2
- E 22 Federplatte
- G 1 4 Federscheibe zur Leiste G 1 1
- D 4 Federteller
- C 2 Feuerdämpfer
- N 33 Filter
- D 6 Führungsbuchse
- E 8 7 Führungsbuchse zum Kontaktbolzen E 8 6
- E 8 10a Führungsbuchse zum Innenkontakt
- N 26 Führungsrohr
- H 20 Gabelbolzen
- E 1 Gehäuse
- L 8 Gehäuse (EA 131)
- N 25 Gehäuse zum Spannkopf
- K 1 Gehäusekörper (ED 131)
- K 7 Getriebe (ED 131)
- N 16 Gewindingring
- N 11 Gewindingring, zweiteilig
- N 7 Gewindestift
- N 22 Gewindestift
- H 3 Griff zum Handabzug
- H 1 Griffstück zum Handabzug
- L 4 Gummitülle (EA 131)
- G 8 Gurtschieber, großer
- G 12 Gurtschieber, kleiner
- G 3 Hakenspringring
- N 1a Haltstück zum Spannzylinder N 1
- E 2 Hallehebel zum Mantel C 1

- F 5 Haltehebel zum Puffertopf F 1  
 D 2 Haltering zur Laufvorholfeder D 5  
 B 11 Haltestift  
 G ① 2 Haltestift zur Leiste G ① 1  
 J 18 Handgriff zum Schieber J 2  
 N 4 Hohlschraube  
  
 N 6 Innenkolben  
 E ⑧ 8 Isolierhülse  
 L 8 Isolierkappe (EA 131)  
 L 5 Isolierplatte (EA 131)  
 E ⑧ 14 Isolierrohr  
 E ⑧ 3 Isolierscheibe  
 L 11 Isolierscheibe (EA 131)  
 B ⑨ 5 Isolierstück, großes  
 B ⑨ 6 Isolierstück, kleines  
 L ⑩ 3 Isolierstück (EA 131)  
 E ⑧ 9 Isolierstück zur Kontaktplatte E 8  
  
 K 3 Kappe (ED 131)  
 L 2 Kappe (EA 131)  
 E ⑧ 6 Kontaktbolzen  
 E ⑧ 10 Kontaktbolzen zum Innenkontakt  
 B ⑨ 8/9 Kontaktbrücke, vollständig  
 K ⑩ Kontakt einrichtung (ED 131)  
 E ⑧ 4 Kontakthülse  
 E ⑧ Kontaktplatte, vollständig  
 E ⑧ 12/13 Kontaktstück mit Verbindungsstück  
 B ⑧ Kontaktstift  
 J 24 Knopf  
 N 24 Kugel  
 E 27 Kugelbolzen zum ED 131  
 J 28 Kugelbolzen, kurzer  
 D 15 Kupplungshebel  
 D 13 Kupplungshülse  
 D 14 Kupplungsschieber  
 D 17 Kupplungsstift  
 D 7 Kurvenhülse

- J 19 Lagerbolzen zum Handgriff  
J 4 Lagerbolzen zum Zahnrad  
H 21 Lagerplatte  
A 1 Lauf  
J 1 Laufschiene  
D 5 Laufvorholfeder  
N 13 Ledermanschette zum Zwischenkolben N 12  
G ① 1 Leiste  
  
N 42 Madenschraube  
M 2 Magnet (MA 131)  
N 27 Magnetkern  
N 28 Magnetspule  
C 1 Mantelrohr  
N 17 Mitnehmerkolben mit Mitnehmernocken (N 17a)  
L 15 Mutter (EA 131)  
  
D 19 Nietstift  
M 12 Nietstift (MA 131)  
B ⑨ 9 Nietstift zum Einsetzstück B ⑨ 1  
E ⑧ 15 Nietstift zum Innenkontakt  
F 8 Nietstift zum Rast- und Halthebel  
H ⑱ 2 Nietstift zum Zwischenhebel H ⑱ 1  
  
D 8 Paßkeil  
N 19 Paßring  
H 9 Platte zum Handabzug  
L 12 Preßteil (EA 131)  
E 9 Puffer zur Kontaktplatte E 8  
F 4 Pufferfeder  
F 3 Pufferhülse  
F 1 Pufferkopf  
F 2 Puffertopfdeckel  
  
J 13 Rastbolzen  
F 6 Rasthebel zum Puffertopfdeckel F 2  
E 4 Rasthebel zum Vorholergehäuse D 1  
J 22 Ratschhebel

- K 4 Riegel (ED 131)  
K 9 Ringfeder (ED 131)  
N 30 Rohr  
G 20 Rolle, große  
G 21 Rolle, kleine  
D 11 Rolle zur Verriegelungshülse D 10  
G 26 Rollenhebel, hinterer  
G 19 Rollenhebel, vorderer  
K ⑧ Rutschkupplung (ED 131)
- H 25 Senkschraube  
L 14 Sicherungsblech (EA 131)  
D 9 Sicherungsfeder zum Paßkeil D 8  
M 11 Sicherungshebel (MA 131)  
H 22 Sicherungshebel mit Rastknopf  
H 23 Sicherungshebel mit Rastknopf  
G 23 Sicherungsring zur Rolle  
N 40 Sieb
- K ⑩ 13 Schaltnocken, Linkseinbau (ED 131)  
K ⑩ 11 Schaltnocken, Rechtseinbau (ED 131)  
O 1 Schaltschiene  
M 8 Scheibe (MA 131)  
J 20 Scheibe zum Handgrifflagerbolzen  
J 5 Scheibe zum Zahnradlagerbolzen  
O 4 Schelle mit Schraubmutter  
H 26 Schieber zum Befestigungsstück H 27  
J 2 Schieber zur Handdurchladeeinrichtung  
E 19 Schleuderhebel  
B 14 Schließfeder
- M 9 Spannstift (MA 131)  
E 18 Spannstift zur Anschlagplatte E 17  
B ⑦ 2 Spannstift zum Auszieher B ⑥ 1  
E 26 Spannstift zur Federplatte E 22  
B 13 Spannstift zum Haltestift B 11  
J 21 Spannstift zum Handgrifflagerbolzen J 19

J 26	Spannstift zum Knopf J 24
J 12	Spannstift zum Rastbolzen J 13
E 5	Spannstift zum Rasthebel E 4
G 24	Spannstift zur Rolle
J 17	Spannstift zum Schieber J 2
H 24	Spannstift zum Sicherungshebel
E (9) 1	Spannstift, äußerer, zum Schleuderhebel
E (9) 2	Spannstift, innerer, zum Schleuderhebel
E 11	Spannstift zum Sperrbolzen E 10
J 9	Spannstift zum Sperrbolzen J 7
G 30	Spannstift zum rechten Sperrbolzen G 29
G 32	Spannstift zum linken Sperrbolzen G 33
G 18	Spannstift zum Transporthebelbolzen G 17
J 6	Spannstift zum Zahnradlagerbolzen J 4
H 31	Spannstift zum Zylinderstift H 30
N 1	Spannzylinder mit Haltestück N 1a
G 29	Sperrbolzen, rechts
G 33	Sperrbolzen, links
J 7	Sperrbolzen zur Handdurchladeeinrichtung
E 10	Sperrbolzen zur Kontaktplatte E 8
C 4	Sperrfeder zum Feuerdämpfer C 2
H 10	Sperrhebel
E 23	Sperrstift zur Federplatte E 22
K (3)	Spindel mit Lagerung (ED 131)
G 28	Splintbolzen
G 27	Splintbuchse
D 12	Springring
N 21	Steckbolzen
O 3	Steckbolzen (DZK 131 A)
N 29	Steckereinsatz
E 6	Stellkeil
E 7	Stellmutter
N 38	Stift
N 31	Stift
B 5	Stift zum Zubringer B 2
E (8) 2	Stopfen

L 6	Stromschiene (EA 131)
L 7	Stromschiene (EA 131)
N 2a	Stutzen am Winkelstück N 2
G 13	Transporthebel, kurzer
G 15	Transporthebel, langer
G 17	Transporthebelbolzen
N 39	Überwurfkappe
N 41	Überwurfmutter
K 11	Verbindungsleitung zur ED 131
D 10	Verriegelungshülse
B 1	Verschlussstück
N 32	Verschraubung
N 10	Verschraubung zum Innenkolben N 6
N 15	Verschraubung zum Zwischenkolben N 12
D 1	Vorholergehäuse
N 18	Vorholfeder zur Luftspanneinrichtung
H 16	Winkelhebel
N 2	Winkelstück mit Stutzen N 2a
J 3	Zahnrad
G 4	Zubringerhebel, linker
G 5	Zubringerhebel, rechter
G 9	Zubringerhebel zum kleinen Gurtschieber
B 2	Zubringer, rechter
B 4	Zubringer, linker
G 3	Zuführerachse
G ①	Zuführerdeckel
G ② 1	Zuführerunterteil für Linkszuführung
G ② 2	Zuführerunterteil für Rechtszuführung
H 29	Zweilochmutter
H ⑩ 1	Zwischenhebel
N 12	Zwischenkolben
D 25	Zwischenring
H 30	Zylinderstift zum Handabzug
H 17	Zylinderstift zum Winkelhebel H 16

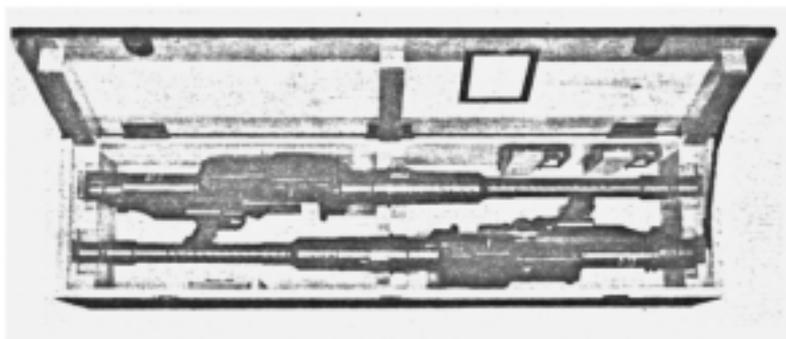
### VIII. Verpackung

Der Versand des MG 131 erfolgt im Versandkasten 131.

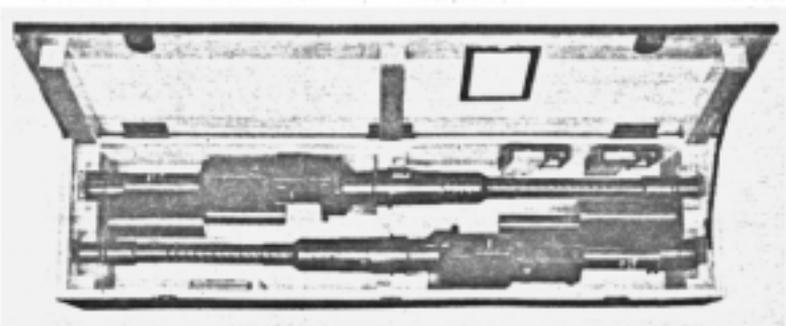
Versandkasten 131 leer FI 204465.

Abmessungen:

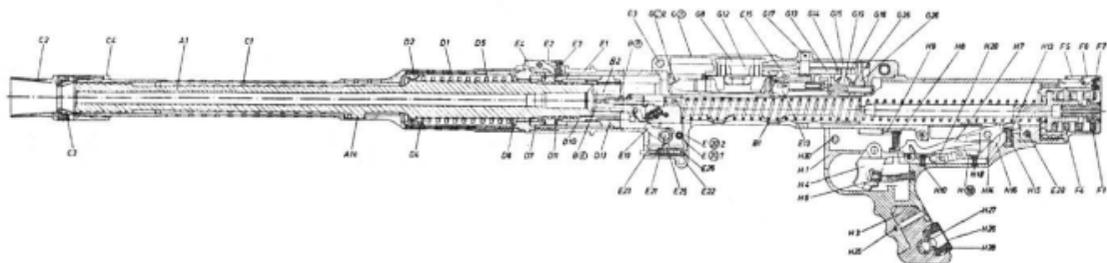
Länge . . . . .	1230 mm
Breite . . . . .	323 mm
Höhe . . . . .	255 mm
Gewicht leer . . .	25 kg
Gewicht gefüllt . .	58 kg bzw. 65 kg je nach Inhalt.



**Abb. 88: Versandkasten 131; Inhalt 2 MG 131A**

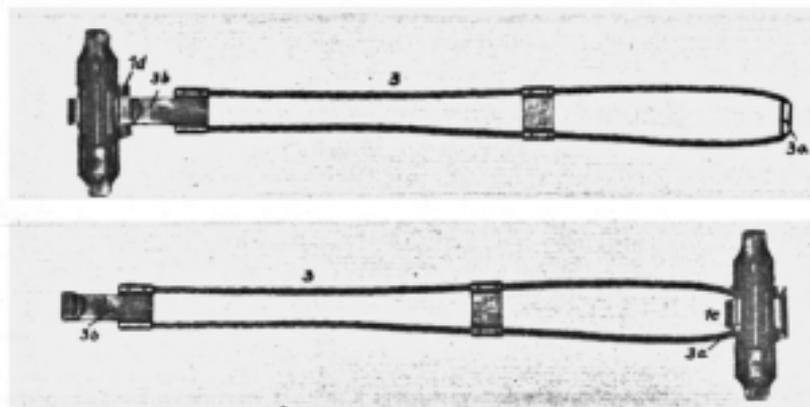


**Abb. 89: Versandkasten; 131 Inhalt 2 MG 131E**



Zchnng. 87: MG 131 (Schnittzeichnung)

Der Gurt 131 setzt sich aus einzelnen Gurtgliedern (1) zusammen, die in der Form der Patronenhülse gepreßt sind. Die Gurtglieder haben vorn und hinten je ein Paar überstehende Lappen (1a), die die Patrone festhalten. Am hinteren Ende befindet sich eine Erhöhung (1b) nach innen, die eine Längsverschiebung der Patrone verhindert. Durch 3 Längssicken (1c) ist das Gurtglied gegen Aufweitung versteift. Zwischen den Lappen (1a) befindet sich links eine Verbindungsöse (1d), rechts ein Verbindungshaken (1e). Am Ende des Verbindungshakens ist eine Öse, durch die beim nicht zerfallenden Gurt der Gurtstift (2) gesteckt wird. Der Gurtstift hat auf der einen Seite einen kleinen Kopf. Das freie Ende des Gurtstiftes (2) wird mit Hilfe der Gelenkstiftzange (befindet sich im kleinen Werkzeugkasten für Waffengerät) breitgedrückt.



**Abb. 91: Gurteinziehschleife 131/151 lang für Links- und Rechtszuführung**

Zum Einziehen des Gurtes in das MG 131 ist die Gurteinziehschleife (3) vorgesehen. Sie besteht aus einem Drahtbügel (3a), der auf einer Seite einen Haken (3b) hat. Bei Linkszuführung wird der Haken (3b) in die Verbindungsöse (1d) des Gurtgliedes, bei Rechtszuführung wird der Drahtbügel (3a) in den Verbindungshaken (1e) des Gurtgliedes gehängt.

### I. Verwendungszweck und Kennzeichnung.

Der Gurt 131 ist ein offener Patronenstahlgurt und dient zur Zuführung der Munition 131. Er kann als zerfallender oder als nicht zerfallender Gurt in beliebiger Länge für Rechts- und Linkszuführung benutzt werden.

### II. Technische Angaben.

Gewicht des zerfallenden Gurtes mit 100 Gurtgliedern . . . . .	0,96 kg
Gewicht des nicht zerfallenden Gurtes mit 100 Gurtgliedern . . . . .	0,99 kg
Länge eines Gurtes mit 100 Gurtgliedern . . . . .	222,1 mm
Gurt 131 . . . . .	FI 204470

### III. Beschreibung.

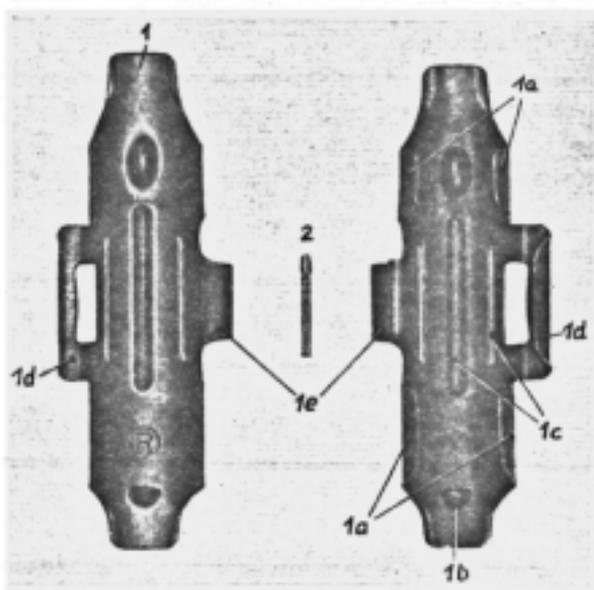


Abb. 90: Einzelne Gurtglieder

#### IV. Wirkungsweise.

Die einzelnen Gurtglieder werden durch Einhängen des Verbindungshakens in die Verbindungsöse des anderen Gurtgliedes miteinander verbunden. Die Patrone verhindert dann das Zerfallen des Gurtes, so daß der Leergurt, erst nachdem die Patrone herausgeschoben ist, zerfallen kann.

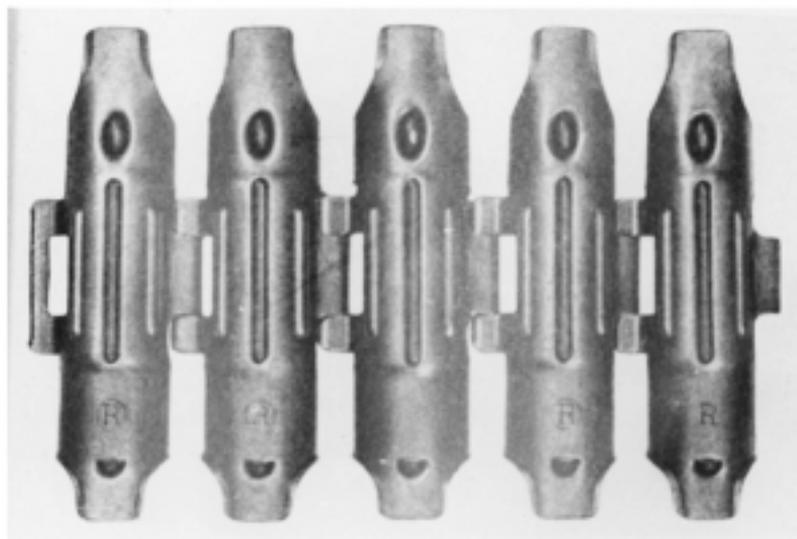
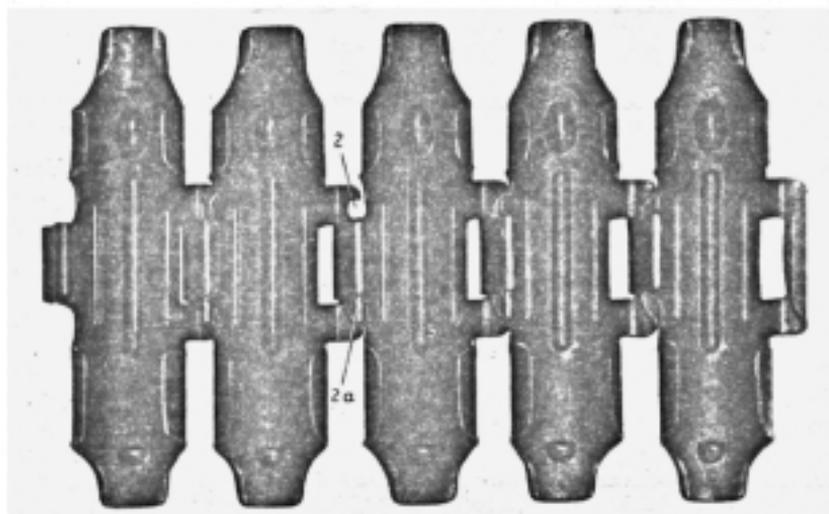


Abb. 92: Gurtglieder zusammengehängt



**Abb. 93: Gurtglieder' zusammengehängt und mit Gurtstift gesichert**

Bei einem nicht zerfallenden Gurt werden die einzelnen Gurtglieder durch den Gurtstift am Zerfallen verhindert. Je nach Verwendungszweck kann der Gurt beliebig zusammengehängt werden, so daß z. B. der Gurt nach je 5 Gurtgliedern zerfällt.

### **V. Bedienung und Wartung.**

Der Gurt 131 wird von Hand oder mit dem Gurtfüller 131 gefüllt. Die Patronen werden in die Gurtglieder gedrückt bzw. eingewalzt, so daß die Erhöhung am hinteren Ende des Gurtgliedes in der Eindrehung der Patronenhülse liegt.

Der Gurt 131 ist nach Anlieferung zu messen und das Ergebnis schriftlich niederzulegen. Nach öfterem Gebrauch ist die Messung zu wiederholen. Werden die Gurte länger und treten hierdurch Hemmungen auf (loser Sitz der Patrone), so sind die Gurte auszusondern.

Der Gurt 131 ist vor dem Füllen auf beschädigte Gurtglieder zu untersuchen. Nach Gebrauch wird der Gurt 131 gereinigt und leicht eingefettet.

## VI. Verpackung.

### Gurtkasten 131 (Abb. 94)

Abmessungen:

Länge . . . . .	825 mm
Breite . . . . .	435 mm
Höhe . . . . .	205 mm
Gewicht, leer . . . . .	18,5 kg
Gewicht, gefüllt (2000 Gurtglieder) . . . . .	38,3 kg

Der Gurt 131 ist in dem Gurtkasten 131 untergebracht. In diesem lassen sich 2000 Gurtglieder zusammenhängend oder als 5er Zerfall unterbringen. Der Gurt 131 FI 204470 ist ein zusammenhängender Gurt, bei dessen Anforderung die Anzahl der Gurtglieder angegeben sein muß.

Gurtkasten 131, leer . . . . . FI 204461

Gurtkasten 131, mit Inhalt (2000 Gurtglieder) . . . . . FI 204460

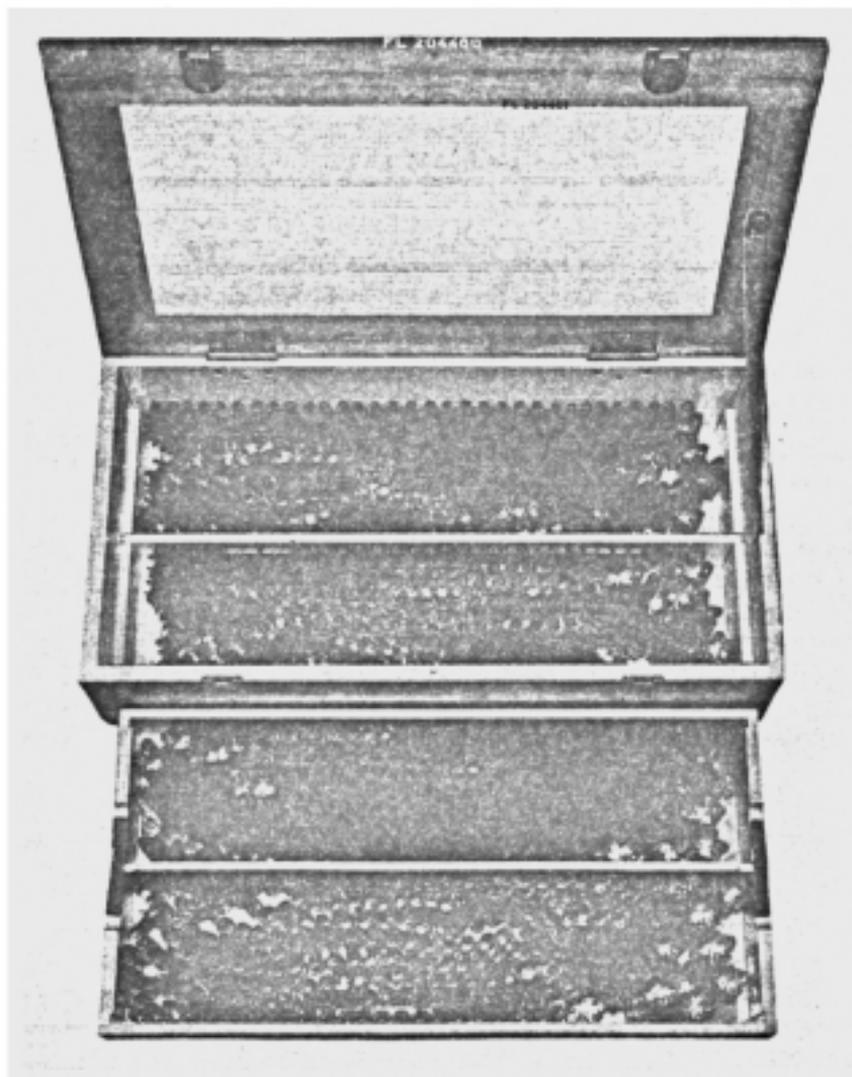
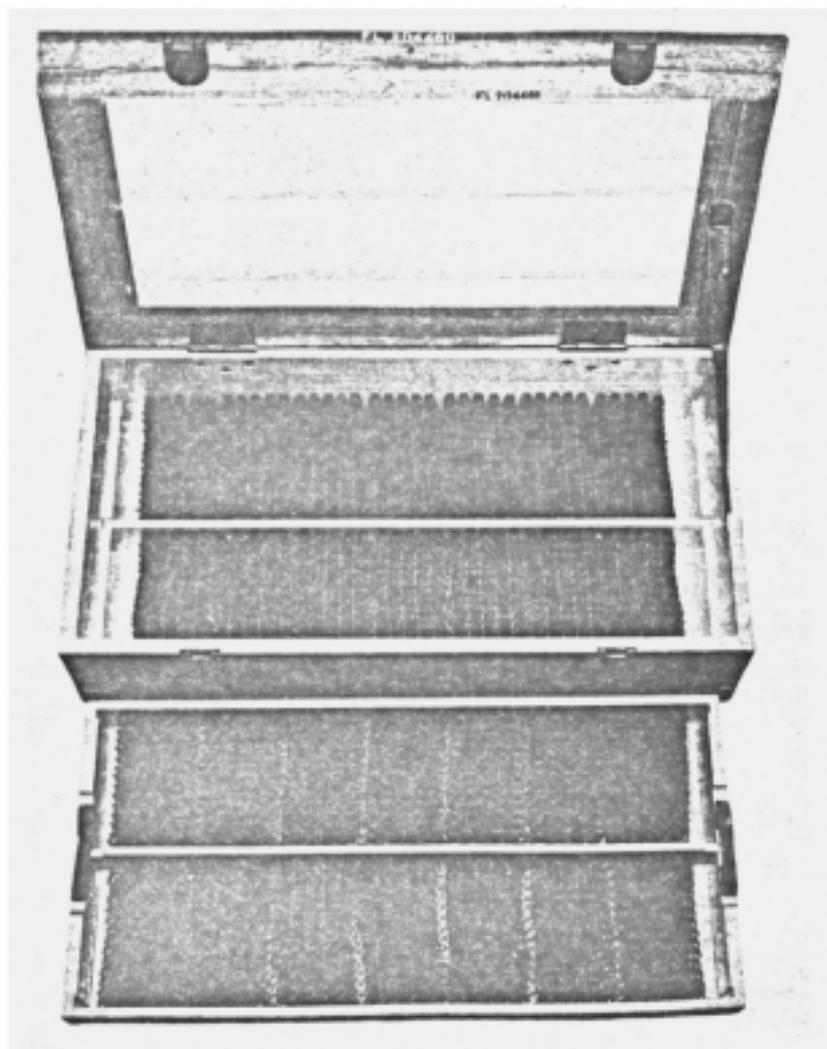


Abb. 94: Gurtkasten 131 mit zusammenhängendem Gurt



**Abb. 95: Gurtkasten 131 mit 5er Zerfall-Gurtgliedern**

## VII. Verzeichnis der Einzelteile.

1 Gurtglied . . . . .	FI 204471
2 Gurtstift . . . . .	FI 204472
3 Gurteinzugschleife 131/151 lang .	FI 204474

[www.DEUTSCHELUFTWAFFE.de](http://www.DEUTSCHELUFTWAFFE.de)

[www.GERMANLUFTWAFFE.com](http://www.GERMANLUFTWAFFE.com)

Teil 3:

## **Waffenzubehör MG 131**

Beschreibung, Wirkungsweise und Instandsetzung  
sowie

Bedienung und Wartung des (der)

Vorratskasten 131

Laufkasten 131

Bordtasche 131

## I. Vorratskasten 131 (Abb. 96).

Der Vorratskasten 131 enthält die Vorratsteile für das MG 131.

Abmessungen des Kastens:

Länge . . . . .	763 mm
Breite . . . . .	433 mm
Höhe . . . . .	290 mm
Gewicht, leer . . . . .	28 kg
Gewicht, gefüllt . . . . .	77,5 kg

### Inhalt des Vorratskastens 131

#### Gruppe Mantel mit Vorholer

A 1 Mantelrohr . . . . .	FI 204014
D 3 Düse . . . . .	FI 204016
A 1 Feuerdämpfer . . . . .	FI 204021
A 12 Sperrfeder zum Feuerdämpfer . . . . .	FI 204022
A 2 Vorholergehäuse . . . . .	FI 204027
A 1 Kurvenhülse . . . . .	FI 204028
D 3 Paßkeil zur Kurvenhülse . . . . .	FI 204029
D 1 Haltering zur Laufvorholfeder . . . . .	FI 204030
D 1 Federteller zur Laufvorholfeder . . . . .	FI 204031
D 1 Führungsbuchse zur Laufvorholfeder . . . . .	FI 204032
A 6 Sicherungsfeder zum Paßkeil . . . . .	FI 204033
D 6 Hakenspringring zur Laufvorholfeder . . . . .	FI 204034
E 12 Laufvorholfeder . . . . .	FI 204035
D 6 Rolle zur Verriegelungshülse . . . . .	FI 204041
A 18 Springring zur Verriegelungshülse . . . . .	FI 204042
A 3 Kupplungshülse, vollständig . . . . .	FI 204046
D 21 Kupplungsschieber . . . . .	FI 204048
D 9 Kupplungshebel . . . . .	FI 204049
D 3 Bolzen zum Kupplungshebel . . . . .	FI 204050
A 21 Nietstift zum Kupplungsstift . . . . .	FI 204051
A 3 Kupplungsstift . . . . .	FI 204052
A 21 Druckhebel zum Kupplungsstift . . . . .	FI 204053
A 3 Verriegelungshülse, vollständig . . . . .	FI 204039

### Gruppe Gehäuse

E 1	rechtes Zuführunterteil . . . . .	FI 204109
E 1	linkes Zuführunterteil . . . . .	FI 204110
D 6	Anschlagplatte . . . . .	FI 204111
D 3	Hebel zum Vorholer . . . . .	FI 204112
D 3	Hebel zum Mantel . . . . .	FI 204113
D 3	Schleuderhebel . . . . .	FI 204114
D 3	Stellkeil . . . . .	FI 204115
E 6	Bolzen für Schleuderhebel . . . . .	FI 204116
D 6	Stellmutter . . . . .	FI 204117
A 6	Schraubendruckfeder für Hebel zum Vorholer	
D 12	Spannstift zum Schleuderhebel, äußerer 8 × 34 HgN	15206
D 12	Spannstift zum Schleuderhebel, innerer . 5 × 34 HgN	15206
A 12	Spannstift zur Anschlagplatte . . . . .	4 × 24 HgN 15206
A 12	Spannstift für Hebel zum Vorholer . . . . .	4 × 24 HgN 15206
A 3	Ausstoßlager . . . . .	FI 204134
D 6	Ausstoßer . . . . .	FI 204135
A 12	Bolzen zum Ausstoßlager . . . . .	FI 204136
D 24	Schraubendruckfeder zum Ausstoßer . . . . .	FI 204137
D 3	Federplatte . . . . .	FI 204141
D 3	Federhülse zur Federplatte . . . . .	FI 204142
D 3	Sperrstift zur Federplatte . . . . .	FI 204143
A 12	Schraubendruckfeder zur Federplatte . . . . .	FI 204144
A 12	Spannstift zur Federplatte . . . . .	3 × 28 HgN 15206
A 9	Spannstift zum Bolzen für Zuführerdeckel 2,5 × 9 HgN	15206
E 6	Federbolzen für Abzugseinrichtung . . . . .	FI 204155
A 12	Blattfeder zum Bolzen für Abzugseinrichtung	
D 2	Buchse	
D 12	Kugelbolzen zur ED . . . . .	FI 204161

### Gruppe Verschuß

A 3	Verschußstück . . . . .	FI 204084
D 12	Auszieher . . . . .	FI 204076
D 18	Zubringer, linker . . . . .	FI 204073
D 18	Zubringer, rechter . . . . .	FI 204074
A 6	Bolzen zum Einsetzstück . . . . .	FI 204125

D 18	Stift für Zubringer . . . . .	FI 204075
A 6	Haltestift . . . . .	FI 204086
D 6	Federhülse zum Auszieher . . . . .	FI 204077
D 6	Bolzen zum Auszieher . . . . .	FI 204078
E 3	Schließfeder (Röhrfeder) . . . . .	FI 204079
A 24	Schraubendruckfeder zum Zubringer . . . . .	FI 204080
A 36	Schraubendruckfeder zum Auszieher . . . . .	FI 204081
A 6	Schraubendruckfeder zum Haltestift . . . . .	FI 204087
A 12	Spannstift zum Haltestift . . . . .	3 × 14 HgN 15205
A 12	Spannstift zur Federhülse . . . . .	2,5 × 24 HgN 15206
D 24	Kontaktstift, vollständig . . . . .	FI 204098
D 6	Einsetzstück, vollständig . . . . .	FI 204121
D 24	Kontaktbrücke, vollständig . . . . .	FI 204080
A 12	Druckfeder zum Einsetzstück . . . . .	FI 204126
A 6	Druckhebel zum Einsetzstück . . . . .	FI 204122
A 12	Isolierstück, großes . . . . .	FI 204123
A 12	Isolierstück, kleines . . . . .	FI 204124
A 6	Bolzen zum Druckhebel . . . . .	FI 204125

### Gruppe Verschlusspuffer

D 6	Puffertopfdeckel . . . . .	FI 204210
E 3	Pufferhülse für Röhrfeder . . . . .	FI 204211
D 3	Rasthebel für Puffertopfdeckel . . . . .	FI 204212
D 3	Haltehebel für Puffertopf . . . . .	FI 204213
E 24	Pufferfeder . . . . .	FI 204214
A 6	Druckfeder für Rast- und Haltehebel . . . . .	FI 204215
A 12	Nietstift für Rast- und Haltehebel . . . . .	FI 204222
A 1	Puffertopf . . . . .	FI 204221

### Gruppe Zuführer

A 1	Zuführerdeckel . . . . .	FI 204228
D 2	Sperrbolzen, rechter . . . . .	FI 204229
A 1	Transporthebel, langer . . . . .	FI 204230
A 1	Transporthebel, kurzer . . . . .	FI 204231
E 2	Splintbuchse . . . . .	FI 204232

D 2 Splintbolzen . . . . .	FI 204233
A 2 Leiste . . . . .	FI 204234
D 2 Drehstück für kurzen Transporthebel . . . . .	FI 204235
D 2 Transporthebelbolzen . . . . .	FI 204236
A 2 Schraubenfeder für rechten Sperrbolzen . . . . .	FI 204237
A 2 Zwischenring . . . . .	FI 204238
A 2 Haltestift zur Leiste . . . . .	FI 204239
A 2 Druckfeder zum Haltestift . . . . .	FI 204240
A 6 Federscheibe zur Leiste . . . . .	FI 204241
A 6 Spannstift zum Sperrbolzen . . . . . 3 × 18 HgN	15206
A 6 Spannstift zum Transporthebelbolzen . . . . . 3 × 16 HgN	15206
A 1 Gurtschieber, großer . . . . .	FI 204248
D 6 Zubringehebel, rechter . . . . .	FI 204249
D 6 Zubringehebel, linker . . . . .	FI 204250
A 12 Bolzen zum großen Gurtschieber . . . . .	FI 204252
A 1 Gurtschieber, kleiner . . . . .	FI 204257
D 6 Zubringehebel . . . . .	FI 204258
A 6 Schraubenfeder zum kleinen Gurtschieber . . . . .	FI 204259
A 6 Bolzen zum kleinen Gurtschieber . . . . .	FI 204260
D 1 Rollenhebel, hinterer . . . . .	FI 204264
D 3 Rolle, große . . . . .	FI 204266
D 3 Rolle, kleine . . . . .	FI 204267
D 2 Buchse für große Rolle . . . . .	FI 204270
A 2 Sicherungsring für Rolle . . . . .	FI 204271
A 2 Zwischenring . . . . .	FI 204288
A 12 Spannstift zur Buchse . . . . . 2 × 12 HgN	15206
A 12 Spannstift zur Rolle, kleine . . . . . 2 × 8 HgN	15206
D 1 Rollenhebel, vorderer . . . . .	FI 204279

### Gruppe Handabzug

A 1 Handabzug . . . . .	FI 204289
D 6 Abzugriegel . . . . .	FI 204294

### Gruppe Handdurchladeeinrichtung

A 1 Handdurchladeeinrichtung . . . . .	FI 204333
D 1 Kugelbolzen, kurzer . . . . .	FI 204352

### Gruppe Magnetabzug

B 2	MA 131 vollständig . . . . .	FI 204425
C 6	Abzugriegel, vollständig (Ugr.) . . . . .	FI 204431
B 6	Druckfeder zum Abzugriegel . . . . .	FI 204429
B 6	Druckfeder zum Sicherungshebel . . . . .	FI 204434
B 6	Druckfeder zur Abzugstange . . . . .	FI 204436
B 3	Bolzen zum Abzugriegel . . . . .	FI 204429
B 6	Spannstift . . . . .	3 × 12 FI 204430
B 6	Nietstift A 4h . . . . .	11 × 15 HgN 15205
B 3	Auflage zur Druckfeder zur Abzugstange . . . . .	FI 204437
B 3	Scheibe . . . . .	8 DIN 1440

### Gruppe Luftspanneinrichtung

B 3	Luftspanneinrichtung 131 . . . . .	FI 204750
B 6	Dichtungsring zum Winkelstück . . . . .	FI 204769
B 6	Ledermanschette zum Innenkolben . . . . .	FI 204762
B 6	Ledermanschette zum Zwischenkolben . . . . .	FI 204752
B 6	Dichtring . . . . .	FI 204771
B 2	Spannkopf SpHAG 4 . . . . .	FI 204515
B 2	Durchlade- und Zählkontaktgeber DZK 131 A . . . . .	FI 204385

### Gruppe elektrische Abzugseinrichtung (EA 131)

B 2	EA 131, vollständig . . . . .	FI 204410
B 12	Schraubenfeder zum Abzugriegel . . . . .	FI 204413
B 6	Schraubenfeder zum Sicherungshebel . . . . .	FI 204412
C 6	Abdeckung, vollständig . . . . .	FI 204414
B 1	Kappe, vollständig . . . . .	FI 204415
C 6	Blattfeder . . . . .	FI 204416
B 6	Schraubenfeder zum Magnetanker . . . . .	FI 204417
C 6	Sicherungsblech . . . . .	FI 204418
C 6	Mutter . . . . .	FI 204419
C 6	Abzugriegel, vollständig . . . . .	FI 204411

**Gruppe elektrische Durchladeeinrichtung (ED 131)**

B 1	ED 131, vollständig . . . . .	FI 204400
B 4	Getriebe, vollständig . . . . .	FI 204401
B 4	Motor, vollständig . . . . .	FI 204402
B 6	Abstandsring (zwischen Getriebe und Motor) . . .	FI 204394
B 6	Ringfeder (zwischen Getriebe und Deckel) . . . .	FI 204403
B 3	Deckel . . . . .	FI 204404
B 4	Spindel, vollständig . . . . .	FI 204405
C 12	Seeger-Ringe J . . . . . 26 × 1,2 LgN 15237	
B 3	Riegel (zur Befestigung der ED an der Waffe) . .	FI 204407
C 12	Isolierstück (zur Abdeckung der nicht benutzten EA-Anschlüsse) . . . . .	FI 204408
B 3	Schaltnocken für Linksanbau der ED . . . . .	FI 204409
B 3	Schaltnocken für Rechtsanbau der ED . . . . .	FI 204395
B 6	Feder für Schaltnocken . . . . .	FI 204396
B 6	Achse für Schaltnocken . . . . .	FI 204397
B 6	Bolzen für Schaltnocken . . . . .	FI 204398

**Anmerkung:**

1) Im Vorratskasten 131 für handbediente Waffen bleibt der Einsatz B und C leer.

2) Im Vorratskasten 131 für Waffen mit Luftspanneinrichtung und MA 131 sind die entsprechenden Vorratsteile in den Einsätzen B und C eingelagert (Handabzug und Durchladeeinrichtung entfallen).

3) Im Vorratskasten 131 für Waffen mit ED 131 und EA 131 sind die entsprechenden Vorratsteile in den Einsätzen B und C eingelagert (Handabzug und Durchladeeinrichtung entfallen).

Abbildung wird nachgeliefert.

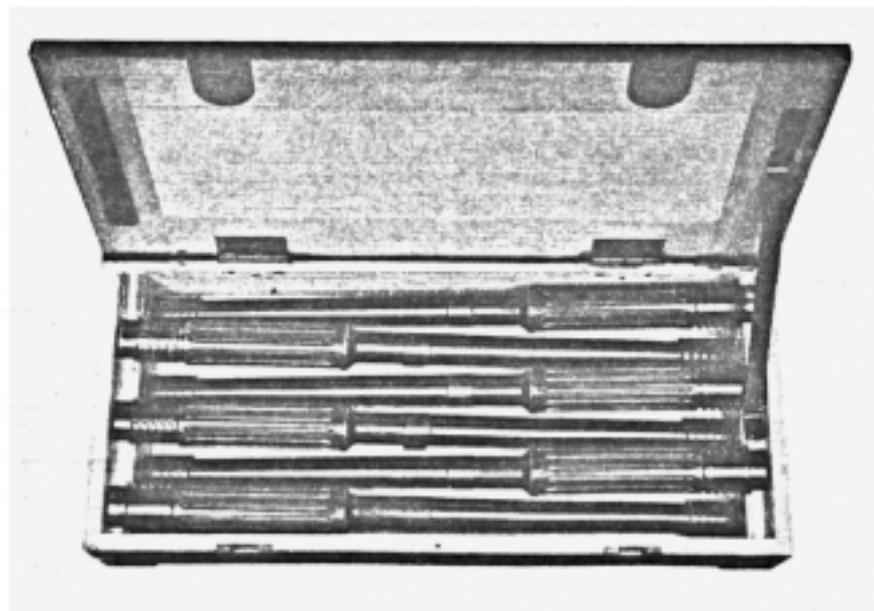
**Abb. 96: Vorratskasten 131 mit Handdurchladeeinrichtung und Handabzug**

Abbildung wird nachgeliefert.

**Abb. 97: Vorratskasten 131 mit Luftspanneinrichtung und Magnetabzug**

Abbildung wird nachgeliefert.

**Abb. 98: Vorratskasten 131 mit elektrischer Durchladeeinrichtung und elektrischer Abzugseinrichtung (ED 131 und EA 131)**



**Abb. 99: Laufkasten 131, Inhalt 6 Läufe**

## II. Laufkasten 131 (Abb. 99).

Der Versand der Läufe zum MG 131 erfolgt im Laufkasten 131.  
Der Inhalt beträgt 6 Läufe.

Abmessungen:

Länge . . . . .	585 mm
Breite . . . . .	263 mm
Höhe . . . . .	117 mm
Gewicht, leer . . . . .	5,32 kg
Gewicht, gefüllt . . . . .	21,16 kg

## III. Bordtasche 131 (Abb. 100—103).

Der Inhalt der Bordtasche 131 besteht aus:

- 1 Verschluß 131, vollständig,
- 1 Hülsenauszieher 131,
- 1 Hülsenentferner 131,
- 1 Winkelschraubenzieher,
- 1 Ölspritze.

Mit diesen Teilen ist es möglich, Waffenhemmungen an Bord des Flugzeuges zu beseitigen (Abb. 101).

Bei häufigem Auftreten von Zündversagern oder Hülsenfängern ist der Verschluß auszuwechseln.

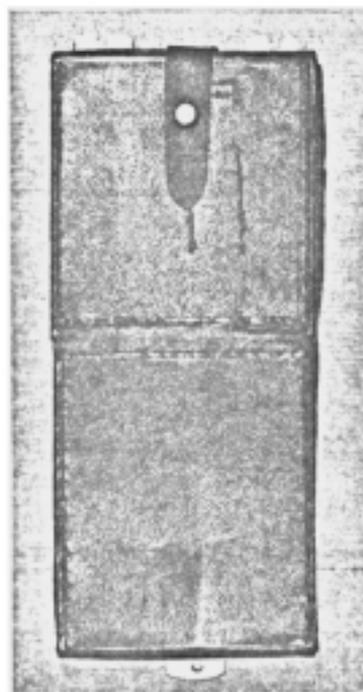
Hülsen und Hülsenreste, die vom Verschluß nicht ausgezogen werden, sind mit dem Hülsenauszieher bzw. Hülsenentferner zu beseitigen (Abb. 102 und 103). Das Zuführerunterteil ist der Waffe zu entnehmen. Der rechte federnde Teil des Hülsenausziehers wird

an den feststehenden Teil angedrückt und der Hebel mit dem Sperrstift in die vorgesehene Bohrung eingeführt. In dieser Stellung wird der geöffnete Hülsenauszieher über den Patronenboden geschoben. Durch Zurückziehen des Hebels stützt sich der untere Teil an dem Lager des Schleuderhebels ab, der Sperrstift zieht sich aus der Bohrung, und der federnde Teil umfaßt den Hülsenboden. Durch weiteres Zurückziehen wird die Hülse entfernt. Hülsenreste werden mit dem Hülsenentferner ausgezogen (Abb. 103).

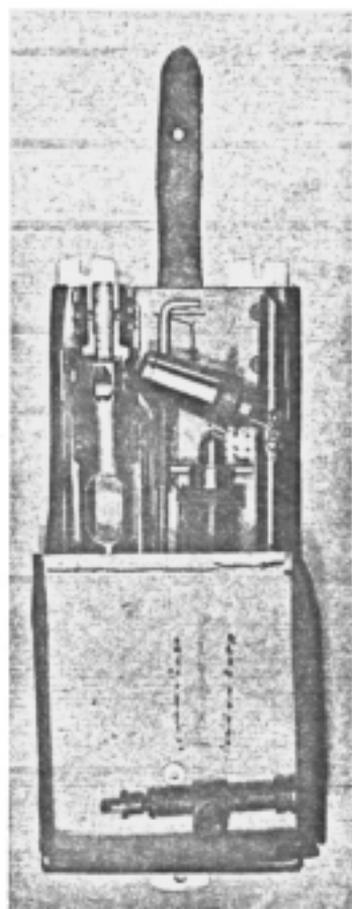
Der Winkelschraubenzieher dient zur Beseitigung von abgefallenen Zündhütchen und Hülsen.

Die Olspritze ermöglicht dem Schützen beim Auswechseln des Verschlusses, diesen wie auch die Waffe während des Fluges zu ölen.

Für jeden Schützenstand eines Flugzeuges ist die Bordtasche 131 vorgesehen und an einer leicht erreichbaren Stelle fest angebracht.



**Abb. 100: Bordtasche 131,  
geschlossen**



**Abb. 101: Bordtasche 131  
mit Inhalt**

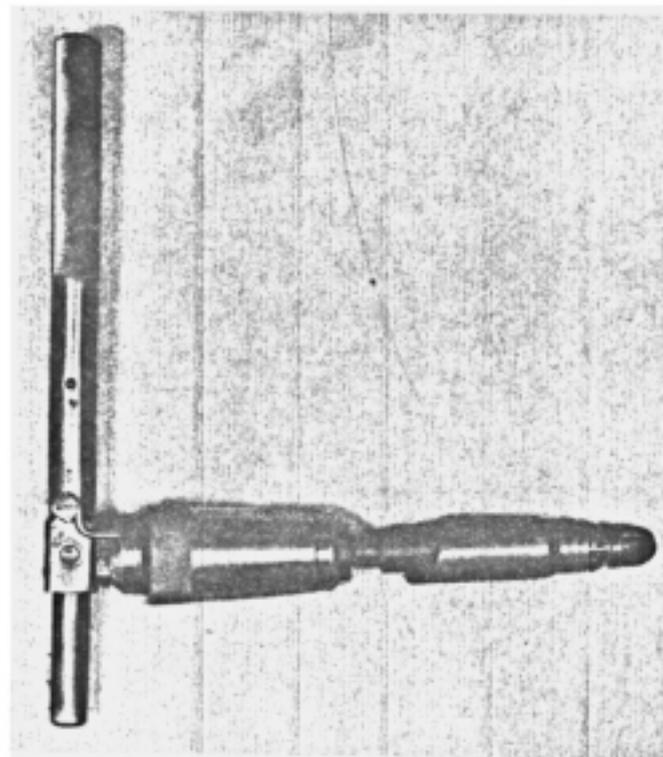


Abb. 103: Hülsenauszieher mit Hülse

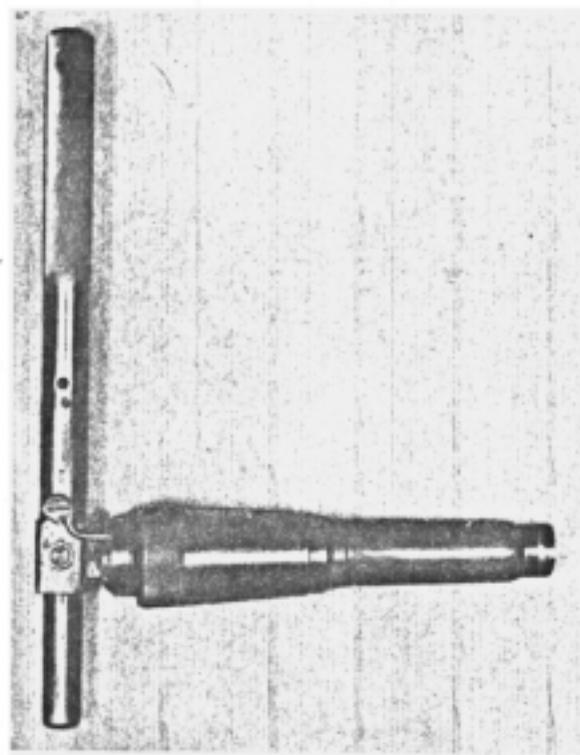


Abb. 102: Hülsenauszieher mit Patrone

#### IV. Verzeichnis der FI-Nummern.

Vorratskasten 131, leer . . . . .	FI *) /1
Vorratskasten 131 mit Handdurchladeeinrichtung und Handabzug . . . . .	FI 204441
Vorratskasten 131 mit Luftspanneinrichtung und Magnet- abzug . . . . .	FI 204442
Vorratskasten 131 mit elektrischer Durchladeeinrichtung und elektrischer Abzugseinrichtung (ED 131 und EA131)	FI 204443
Laufkasten 131, leer . . . . .	FI 204456
Laufkasten 131, mit Inhalt . . . . .	FI 204455
Bordtasche 131, leer . . . . .	FI 204811
Bordtasche 131, mit Inhalt . . . . .	FI 204810
Hülseauszieher 131 . . . . .	FI 62485
Hülseentferner 131 . . . . .	FI 62486
Winkelschraubenzieher . . . . .	FI 62481
Ölspritze . . . . .	FI 44200

\*) An dieser Stelle jeweils die entsprechende FI-Nummer des Vorratskastens 131 einsetzen, z. B. bei Vorratskasten 131 mit Luftspanneinrichtung usw. leer setze die Bezeichnung ein: FI 204442/1.

Teil 4:

## **EDSK-B**

Beschreibung und Wirkungsweise  
sowie  
Bedienung und Wartung  
des elektrischen Durchladeschaltkasten EDSK-B

## F. Verpackung

Der EDSK-B wird in einem Kasten zum Versand gebracht und unter dem Anforderungszeichen FI 47371 angefordert.

[www.deuscheluftwaffe.de](http://www.deuscheluftwaffe.de)

## G. Verzeichnis der Einzelteile

(Verzeichnis der Einzelteile, nach Nummern geordnet)

Gehäuse . . . . .	A 1
Federring . . . . .	A 2
Scheibe . . . . .	A 3
Linsenschraube . . . . .	A 4
Kreuzlochschraube . . . . .	A 5
Grundplatte . . . . .	B 1
Frontplatte . . . . .	B 2
Einbaustecker, 6polig . . . . .	B 3
Einbaustecker, 2polig . . . . .	B 4
Einbausteckdose, 12polig . . . . .	B 5
Magnet . . . . .	C 1
Wechselschalter . . . . .	C 2
Wechselschalter . . . . .	C 3
Kondensator . . . . .	D 1
Vorlaufwiderstand . . . . .	D 2
Kontaktfedersatz . . . . .	E 1
Magnet . . . . .	E 2
Schaltdrähte . . . . .	F

[www. DEUTSCHELUFTWAFFE .de](http://www.DEUTSCHELUFTWAFFE.de)  
[www. GERMANLUFTWAFFE .com](http://www.GERMANLUFTWAFFE.com)